

ESSIEUX COMPACT FREINÉS

1 350 kg

Technique

Modèle : COMPACT

Type d'essieu : B 1200-6

PTAC solo : 1 350 kg

PTAC tandem : 2 700 kg

Freins : 2051 Ab ou Ad

Perçages : 112x5, 130x4, 140x5

Tourillon : 161,5 mm

L'adaptation de la roue doit être vérifiée par le client ou par AL-KO SAS, dans ce cas, le client doit fournir un échantillon de roue à AL-KO SAS.

Attention : les déports sont différents selon les perçages. Veuillez en tenir compte lors du choix de vos roues. À respecter également les gardes au coffre de roue (voir page 156). Veuillez à respecter les déports mini-maxi de la page ci-contre.

Les essieux avec perçages européens sont également disponibles avec des freins AAA. Voir descriptif pages 176 et 177. Nous contacter SVP.



Gamme

Voie mm	EAB mm	PERÇAGE EUROPEEN 112x5				kg	PERÇAGE SPÉCIAL 130x4				kg	PERÇAGE SPECIAL 140x5				kg
		Solo Vis de roues sphériques M 12x1,5 Code article	Tandem Vis de roues sphériques M 12x1,5 Code article essieu avant	Vis de roues sphériques M 12x1,5 Code article essieu arrière			Solo Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article	Tandem Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article essieu avant	Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article essieu arrière			Solo Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article	Tandem Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article essieu avant	Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article essieu arrière		
1200	750	200 001 51	200 001 53	200 001 55	45,0	200 001 61	200 001 62	200 001 63	45,0	200 001 71	200 001 72	200 001 73	45,0			
1250	800	200 002 51	200 002 53	200 002 55	45,0	200 002 61	200 002 62	200 002 63	45,0	200 002 71	200 002 72	200 002 73	45,0			
1300	850	200 003 51	200 003 53	200 003 55	45,0	200 003 61	200 003 62	200 003 63	45,0	200 003 71	200 003 72	200 003 73	45,0			
1350	900	200 004 51	200 004 53	200 004 55	45,0	200 004 61	200 004 62	200 004 63	45,0	200 004 71	200 004 72	200 004 73	45,0			
1400	950	200 005 51	200 005 53	200 005 55	45,0	200 005 61	200 005 62	200 005 63	45,0	200 005 71	200 005 72	200 005 73	45,0			
1450	1000	247 547	247 547 03	247 547 05	46,0	213 828 61	213 828 62	213 828 63	46,0	213 828 71	213 828 72	213 828 73	46,0			
1490	1040	200 006 51	200 006 53	200 006 55	46,0	200 006 61	200 006 62	200 006 63	46,0	200 006 71	200 006 72	200 006 73	46,0			
1520	1070	200 007 51	200 007 53	200 007 55	46,0	200 007 61	200 007 62	200 007 63	46,0	200 007 71	200 007 72	200 007 73	46,0			
1550	1100	247 548	247 548 03	247 548 05	46,0	213 829 61	213 829 62	213 829 63	46,0	213 829 71	213 829 72	213 829 73	46,0			
1600	1150	200 008 51	200 008 53	200 008 55	46,0	200 008 61	200 008 62	200 008 63	46,0	200 008 71	200 008 72	200 008 73	46,0			
1650	1200	247 549	247 549 03	247 549 05	46,0	213 830 61	213 830 62	213 830 63	46,0	213 830 71	213 830 72	213 830 73	46,0			
1670	1220	200 009 51	200 009 53	200 009 55	47,0	200 009 61	200 009 62	200 009 63	47,0	200 009 71	200 009 72	200 009 73	47,0			
1700	1250	247 550	247 550 03	247 550 05	47,0	213 831 61	213 831 62	213 831 63	47,0	213 831 71	213 831 72	213 831 73	47,0			
1750	1300	200 468 51	200 468 53	200 468 55	47,0	200 468 61	200 468 62	200 468 63	47,0	200 468 71	200 468 72	200 468 73	47,0			
1760	1310	200 010 51	200 010 53	200 010 55	47,0	200 010 61	200 010 62	200 010 63	47,0	200 010 71	200 010 72	200 010 73	47,0			
1800	1350	200 011 51	200 011 53	200 011 55	47,0	213 833 61	213 833 62	213 833 63	47,0	213 833 71	213 833 72	213 833 73	47,0			
1850	1400	247 551	247 551 03	247 551 05	48,0	213 834 61	213 834 62	213 834 63	48,0	213 834 71	213 834 72	213 834 73	48,0			
1900	1450	200 012 51	200 012 53	200 012 55	48,0	213 835 61	213 835 62	213 835 63	48,0	213 835 71	213 835 72	213 835 73	48,0			
1950	1500	247 552	247 552 03	247 552 05	48,0	213 836 61	213 836 62	213 836 63	48,0	213 836 71	213 836 72	213 836 73	48,0			
1980	1530	200 013 51	200 013 53	200 013 55	48,0	200 013 61	200 013 62	200 013 63	48,0	200 013 71	200 013 72	200 013 73	48,0			
2000	1550	247 553	247 553 03	247 553 05	50,0	213 837 61	213 837 62	213 837 63	50,0	213 837 71	213 837 72	213 837 73	50,0			
2030	1580	200 014 51	200 014 53	200 014 55	50,0	200 014 61	200 014 62	200 014 63	50,0	200 014 71	200 014 72	200 014 73	50,0			
2050	1600	213 838 01	213 838 03	213 838 05	20,0	213 838 61	213 838 62	213 838 63	50,0	213 838 71	213 838 72	213 838 73	50,0			
2075	1625	200 015 51	200 015 53	200 015 55	50,0	200 015 61	200 015 62	200 015 63	50,0	200 015 71	200 015 72	200 015 73	50,0			
2120	1670	200 016 51	200 016 53	200 016 55	50,0	200 016 61	200 016 62	200 016 63	50,0	200 016 71	200 016 72	200 016 73	50,0			
2150	1700	247 554	247 554 03	247 554 05	51,0	213 839 61	213 839 62	213 839 63	51,0	213 839 71	213 839 72	213 839 73	51,0			
2200	1750	200 017 51	200 017 53	200 017 55	51,0	213 840 61	213 840 62	213 840 63	51,0	213 840 71	213 840 72	213 840 73	51,0			
2250	1800	247 555	247 555 03	247 555 05	52,0	247 555 61	247 555 62	247 555 63	52,0	247 555 71	247 555 72	247 555 73	52,0			
2300	1850	200 018 51	200 018 53	200 018 55	52,0	200 018 61	200 018 62	200 018 63	52,0	200 018 71	200 018 72	200 018 73	52,0			

Fourniture comprenant

- | Arrêt de gaine solo soudé sur 1/2 liaison
- | Kit palonnier 1 730 424 sur essieu solo
- | Câbles non montés
- | Vis de roue
- | Notice de montage et d'entretien

Protection de surface

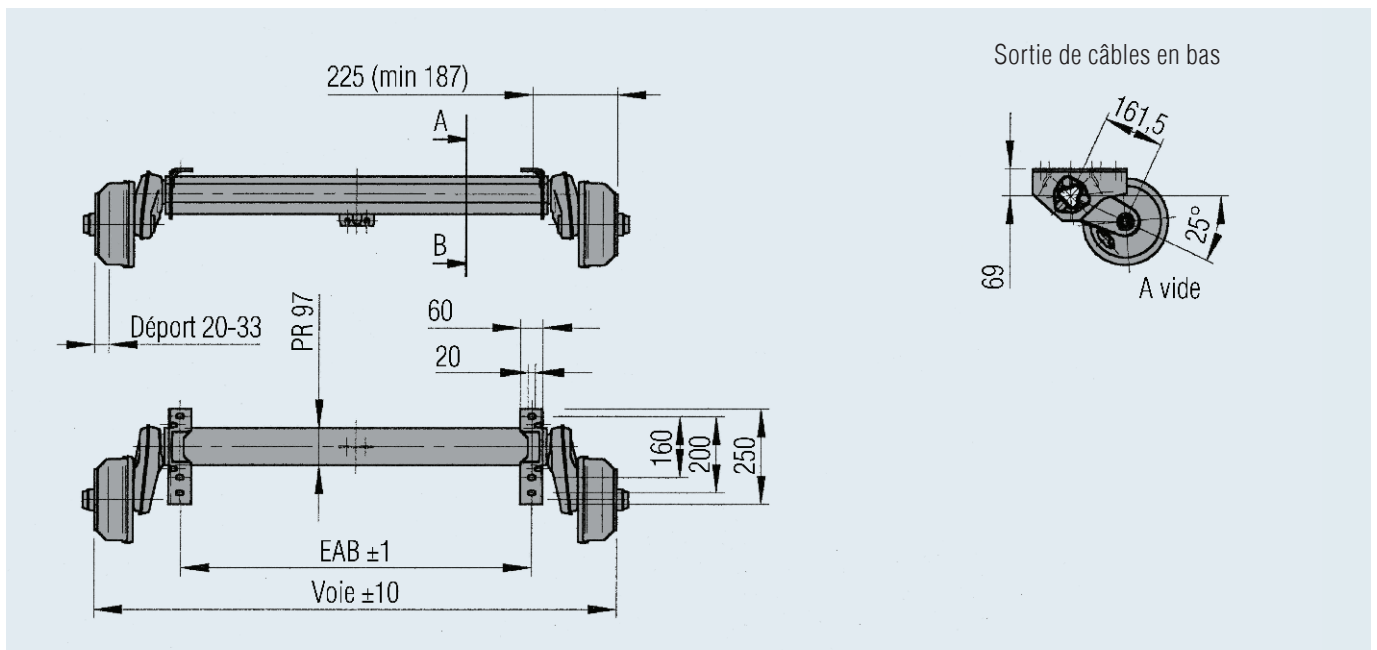
- | Corps d'essieu galvanisé
- | Flasques de frein zingués, bichromaté noirs.

Accessoires

- (à commander séparément)
- | Pattes d'amortisseurs
- | Amortisseurs
- | Kit tringlerie M10 solo : 1 730 423
- | Kit tringlerie M10 tandem : 374 432

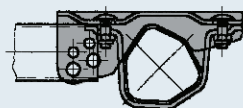
À commander séparément

- | Arrêt de gaine tandem à boulonner 249 236
- | Palonnier double 238 576

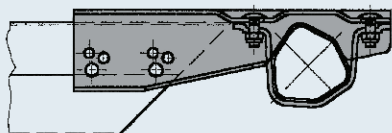


Pièces de liaison timon boulonnable

247 684
(Ø 70 / Ø 88,9 /
□ 70 / □ 100)

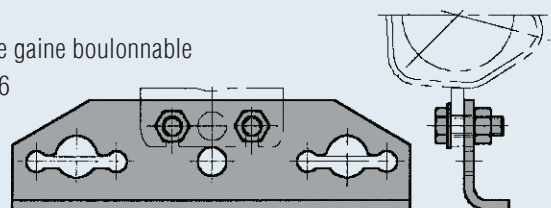


249 117
(251 VB / 161 VB)



Accessoires pour montage tandem

Arrêt de gaine boulonnable
249 236



Palonnier
238 576

