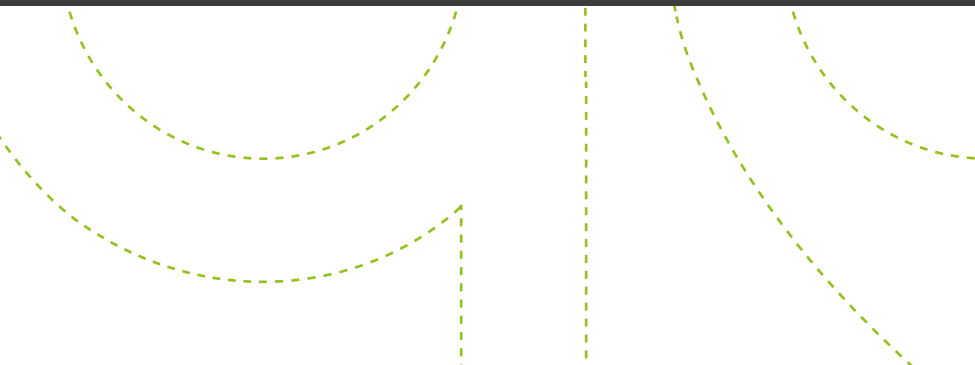


Altago

LE VOYAGE LE PLUS SÛR
est aussi le plus beau...



ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENTS POUR CAMPING-CARS CARAVANES FOURGONS



CATALOGUE 2018 - 2019

Équipements camping-car

Attelage camping-car p.6

Porte-moto pour camping-car
Edicar 150 p.7-8

Porte-moto pour fourgon
Porte-moto Edicar p.9

Suspensions et ressorts
Renforts de suspensions pneumatiques p.10
Ressorts renforcés et auxiliaires p.11
Jambes de force ACS (AL-KO confort suspension) p.12
Suspensions pneumatiques AL-KO AIR TOP p.13
Suspensions arrière renforcées ARS p.13

Amortisseurs AL-KO p.14

Câbles de freins AMC AL-KO p.15

Essieux AMC AL-KO p.16
Barres de torsions rondes p.17

Béquilles et vérins
Béquilles ALU-MATIC p.18
Béquilles click-fix (AL-KO) p.19
Vérins électriques AUTOLIFT p.20-21
Vérins hydrauliques - AMPLO p.22-23
Vérins hydrauliques AL-KO HY4 p.24-25

Panier de roue de secours AL-KO p.26

Rail de chargement en soute
Pollicino pour motos et scooters p.27
Pollicino pour vélos et vélos électriques p.28

Marche pied pour fiat ducato x250/290 p.29

Remorques transversales
Remorque ALU-STAR ROLLI p.30
Accessoires remorque ALU-STAR ROLLI p.31-32

Jantes aluminium AL-KO p.33-34

Sécurité
Détecteur 3 gaz pour vos nuits tranquilles p.35
Alarme pour camping-car Gemini p.36

Équipements fourgon Nestbox Egeo

Nestbox pack p.38-39
Nestbox tripper NST TRI 300 et 310 p.40-41
Nestbox roamer NST RO 700 et NST RO 710 p.42-43
Nestbox supertramp NST SU 500 p.44
Les coloris p.45

Équipements caravane et remorque

L'aide à la manoeuvre
AL-KO AMS Mammüt p.47
AL-KO Ranger p.48-49

Stabilisateur
ATC trailer contril p.50
Pour remorques et caravanes p.51

Têtes d'attelage / antivols
Têtes AK 300, AK 161 et AK 270 p.52
Soft-dock et soft-ball p.52
Gamme d'antivols p.53

Semelles Big Foot™ et rallonges 45 mm
Semelles Big Foot™ p.54
Rallonges 45 mm pour Big foot™ p.54
Kit vérins + semelles Big foot™ p.54



SOMMAIRE

Vérins et accessoires

Vérins premium, plus et compact p.55

Vérins électriques AL-KO UP4 pour caravane p.56

Amortisseurs, kit confort vérins, support de prise p.57

Crics, support roue de secours

Cric p.58

Support de roue de secours p.58

Freins premium AL-KO AAA

p.59

Roue Jockey

Jockey Premium p.60

Jockey Plus p.61

ÉQUIPEMENTS CAMPING-CAR



4

Altago

5

www.altago.fr

ATTELAGE UNIVERSEL

Nous proposons de nombreux modèles d'attelages qui peuvent être montés sur la majorité des véhicules et châssis du marché, qu'il s'agisse de camping-cars ou de fourgons.

Notre attelage variable - universel a la particularité de s'adapter facilement à tous les châssis.



- Pas de découpe du pare-choc
- Robuste / Charge statique 150 kg - Poids tractable 2 000 kg
- Largeur de 812 mm à 1 425 mm
- Adaptable aux différentes marques de porteur : Renault / Citroën / Fiat / Iveco / Peugeot / Mercedes / Ford

ALTAGO VOUS PROPOSE DES KITS COMPLETS OU ÉQUIPEMENTS INDÉPENDANTS :

- Bases plus rallonges
- Attelage
- Plaques de déport
- Faisceau électrique



Nos équipements sont homologués pour toutes marques de camping-cars et utilitaires

Afin de respecter les règles de sécurité et de compatibilité avec la configuration de votre véhicule, le traitement de votre demande nécessite une étude sur-mesure pour vous apporter la meilleure solution.

Pour choisir le bon attelage nous devons connaître les informations suivantes concernant votre véhicule :

1



La marque et le modèle

2



Le type de châssis

3



La date de la 1^{re} mise en circulation

4



Photos du dessous du châssis



BIEN CHOISIR SON PORTE-MOTO ?

- Camping-car jusqu'à 6,50 m de longueur > charge utile du porte-moto 150 kg
 - Camping-car de 6,50 m à 7 m de longueur > charge utile du porte-moto 120 kg
 - Au-delà des 7 m de longueur > la pose d'un porte-moto est déconseillée, préférez la pose d'un attelage + remorque transversale ou chargement en soute
- Si vous êtes dans ce cas de figure, rendez-vous à la page 6 pour l'attelage et page 30 pour les remorques

Nous vous proposons ces 2 modèles

EDICAR 150

jusqu'à 150 kg de charge utile



Pour les véhicules sans cadre et sans support, les bases rallonges et supports doivent être commandés séparément



Deux supports sont fixés sur votre châssis (attention, parfois il vous faut une nouvelle base de châssis, permettant de supporter le poids de votre porte-charge + la moto ou le scooter).



CE PRODUIT INCLUT :

- Les plaques de déport châssis
- La plateforme
- La rampe de montée
- Le cadre de fixation avec son support guidon
- Les sangles
- Le bloque roue avant

*Pensez à commander le faisceau électrique en complément.

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
PORTE-MOTO EDICAR		
PORTE-MOTO EDICAR	EDICARCHAMB150	-



Deux supports sont fixés sur votre châssis (attention, parfois il vous faut une nouvelle base de châssis, permettant de supporter le poids de votre porte-charges + la moto ou le scooter).

CE PRODUIT INCLUT :

- Les plaques de déport châssis
- La plateforme
- La rampe de montée
- Le cadre de fixation avec son support guidon
- Les sangles
- Le bloque roue avant

- LES +**
- Son faible encombrement
 - Sa légèreté
 - Son élégance esthétique
 - Sa qualité

*Pensez à commander le faisceau électrique en complément



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
PORTE-MOTO EDICAR		
PORTE-MOTO EDICAR	EDICHA3F150	-

PORTE-MOTO EDIVAN

Élégant et léger, le porte-moto Edivan Fourgon s'adapte parfaitement sur le fourgon x250/290



Les supports de fixation sur châssis font partie intégrante de la livraison.

CE PRODUIT INCLUT :

- Les supports de fixation de châssis x250/290
- La plateforme
- La rampe de montée
- Le cadre de fixation avec son support guidon
- Les sangles
- Le bloque roue avant

- LES +**
PRODUITS
- L'ouverture des portes reste possible
 - En cas de non utilisation, pas besoin de le déposer
 - Se coulisse comme un tiroir
 - Faible encombrement replié 23,5 cm

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
PORTE-MOTO EDICAR POUR FOURGON X250		
PORTE-MOTO EDICAR POUR FOURGON X250 LIVRÉ AVEC LE KIT ADAPTATEURS DE CHÂSSIS FOURGON X250	EDIVAN150	-

RENFORTS DE SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

Les suspensions à air améliorent la stabilité du véhicule et le confort des passagers

Nos suspensions pneumatiques sont spécialement étudiées pour les camping-cars, fourgons et pick-ups.

LES CAMPING-CARS FORTEMENT CHARGÉS PRÉSENTENT LES INCONVÉNIENTS SUIVANTS :

- Diminution de l'appui sur l'essieu avant (mauvaise adhérence)
- Mauvaise tenue de route
- Appauvrissement de la direction qui répond moins bien
- Distance de freinage plus longue
- Phares éblouissants
- La stabilité dans la conduite est fortement diminuée

NOTRE SOLUTION

La suspension pneumatique maintient le véhicule parfaitement équilibré sous différentes conditions de chargement.

Si le véhicule est fortement chargé, il peut ainsi être conduit confortablement par un réglage de la pression d'air dans les coussins, ce qui maintient le véhicule à une hauteur de conduite normale.



- Augmentation considérable de la stabilité par renforcement des lames de ressort
- Diminution de la sensibilité au vent latéral
- Amélioration significative de la tenue de route
- Pression de freinage toujours correcte
- Prévention de tout dommages qui risqueraient de se produire sous le châssis en montant sur un ferry-boat ou en roulant dans une pente trop forte
- Moins d'usure des pneus
- Un montage simple à réaliser sans perçage ni soudure



VOTRE VÉHICULE S'AFFAÎSSE DE L'AVANT

Pour solutionner durablement et efficacement ce genre de problème sur votre camping-car ou votre utilitaire, il faut **remplacer** les ressorts d'origine par une paire de ressorts **renforcés**. Différentes forces de ressorts sont disponibles.

Pour l'arrière des véhicules à lames de ressort et 4x4, mais aussi sur les châssis AL-KO, il est possible de monter des ressorts **additionnels**.

Les ressorts MAD avant et arrière renforcés se présentent :

- soit sous la forme de **ressorts de remplacement** de ceux d'origine,
- soit en version auxiliaire en tant que **compléments à placer à l'intérieur des ressorts d'origine**.

Pour tous types de châssis (véhicules utilitaires, 4x4, voitures de tourisme), il existe des ressorts renforcés Avant et Arrière. MAD fabrique des ressorts spéciaux pour camping-cars depuis 1976.



Les mauvaises routes ne sont plus un problème. La suspension ACS nivelle les irrégularités de la route et offre un confort routier et une sécurité de conduite sans limite. L'ACS a été conçu spécialement pour répondre aux fortes contraintes dynamiques des camping-cars.

NOUVEAUTÉ :

Jambe de force essieu avant pour Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper de type X2-50 sur châssis AL-KO, désormais disponible sur châssis d'origine et fourgons.



- LES + PRODUITS**
- Confort routier accru sur revêtements routiers difficiles (raccordements de chaussée, nids de poule, routes avec accotements non stabilisés)
 - Protège contre les dommages éventuels causés par une charge élevée de votre véhicule
 - Réduction des bruits à l'intérieur du véhicule
 - Rehausse de la hauteur de votre véhicule à l'avant
 - Suspension ayant fait ses preuves :
 - + de 30 000 km effectués sur des routes difficiles dans le cadre du périple Paris-Pékin-Istanbul (éditions 2014 et 2016).

TYPE DE VÉHICULES	ANNÉE DE FABRICATION	VARIANTES	CHARGE À L'ESSIEU AVANT PRÉCONISÉE*	RÉFÉRENCE
CAMPING-CAR sur châssis AL-KO	À partir de 2006	Light	1600 KG - 1850 KG	1 710 038
		Heavy	1800 KG - 2100 KG	1 710 039
CAMPING-CAR Sur châssis FIAT d'origine	À partir de 2011	Light	1480 KG - 1640 KG	1 710 287
		Middle	1640 KG - 1800 KG	1 710 288
		Heavy	1800 KG - 2100 KG	1 710 305
FOURGONS	À partir de 2011	33 Light	1750 KG	1 710 249
		33 Light	1850 KG	1 710 250

Pose + réglage du parallélisme et du carrossage inclus

Pour essieu arrière sur châssis d'origine (châssis cabine, châssis spécial, plancher cabine et fourgon)

DONNÉES TECHNIQUES :

- Levage manuel de l'essieu arrière jusqu'à 50 mm à l'arrêt
- Alimentation en air externe à l'aide d'un compresseur mobile 12V ou intégré (voir option) ou à l'aide d'un gonfleur de pneumatiques
- Montage des diaphragmes entre le châssis et les lames de ressort

- LES + PRODUITS**
- Sécurité accrue
 - Meilleure stabilité au roulis
 - Meilleure motricité du véhicule
 - Comportement routier stable
 - Confort de conduite quelle que soit la charge
 - Correction d'assiette manuelle également à l'arrêt indépendant gauche/droite
 - Manomètre au tableau de bord
 - Le seul du marché compatible avec l'ESP (uniquement sur véhicules X2-50 à partir de 2011)
 - Sans entretien

CE PRODUIT INCLUS :

- Diaphragme avec durite d'arrivée d'air (une à gauche, une à droite)
- Manomètre double
- Kit de montage
- Notice de montage et d'utilisation



TYPE DE VÉHICULES	POUR	MASSE	RÉFÉRENCE
KIT AL-KO Air-Top pour une ou deux lames de ressort	véhicules équipés d'ABS types x2-30 et x2-44 Fiat Ducato	12,5 KG	222 668
KIT AL-KO Air-Top pour une ou deux lames de ressort	véhicules équipés d'ABS type x2-50 et x2-90 Fiat Ducato	9,5 KG	1 250 945
KIT PANNEAU DE CONTRÔLE + compresseur pour Air Top	véhicules équipés d'ABS type x2-50 et x2-90 Fiat Ducato	4,3 KG	1 569 093

SUSPENSIONS ARRIÈRES RENFORCÉES ARS (AL-KO REAR SUSPENSION ARS)

La solution pour encore plus de confort routier et sécurité de conduite

Pour fourgons Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X2-50 (à partir de l'année de construction 2006) dans les variantes 33L et 35L. Ce système combine deux ressorts hélicoïdaux montés sur les lames de ressort de l'essieu arrière avec deux amortisseurs pour répondre aux exigences spécifiques des fourgons. Cet équipement permet au conducteur de ressentir un meilleur confort de suspension, une bonne stabilité de conduite et une sécurité améliorée en raison d'une plus grande stabilité (notamment quant à la résistance au vent latéral).

- LES + PRODUITS**
- Amélioration du confort de suspension à l'arrière
 - Meilleure tenue de route
 - Résistance accrue au vent latéral
 - Réduction du bruit à l'intérieur du véhicule
 - Montage simple en post-équipement
 - Compatible avec l'ESP



TYPE DE VÉHICULES	ANNÉE DE FABRICATION	VARIANTES	CHARGE À L'ESSIEU AVANT PRÉCONISÉE*	RÉFÉRENCE
FOURGONS	À partir de 2006	33 Light	1750 KG	1 710 140
		35 Light	1850 KG	



La référence est gravée sur le corps acier de l'amortisseur.



Attention, les amortisseurs sont vendus à l'unité, il est donc préférable d'en commander 2 par essieu.

Si la référence de votre amortisseur n'est pas lisible, merci de nous communiquer le n° de série de votre camping-car ainsi que son numéro de transformation AL-KO.

Nous vous adresserons un devis dès que nous aurons identifié votre châssis AMC AL-KO.

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
AMORTISSEURS AMC	
AMORTISSEURS X2-12 - jusqu'en 1994 (J5 - C25 - etc.)	283 587
AMORTISSEURS X2-30 - jusqu'en 2000 (JUMPER - BOXER etc.)	282 251 / 1293889
AMORTISSEURS X2-44 - à compter de 2000	283 706 / 1293890
AMORTISSEURS X2-44 SUSPENSIONS À AIR	283 707 / 1293891
AMORTISSEURS X2-50 CALAGE 15°	1 217 039 / 1293697
AMORTISSEURS X2-50 CALAGE 25°	1 217 058 / 1293893

IDENTIFICATION DU CÂBLE AL-KO



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
CÂBLE AMC	
DUCATO X2/30	1228834
X244 DISQUE 580/3197	1292695
X244 DISQUE 580/3432	1292784
X244 DISQUE 580/3432	1292690
X244 DISQUE 580/3822	1292697
X244 DISQUE 590/3452	1292691
X244 DISQUE 610/3212	1292693
X244 DISQUE 610/3449	1292692
X244 DISQUE 610/3839	1292694
X250 AR D 1717	1292951
X250 AR D 1717 ALC	1231599
X250 AR D 1860	1292925
X250 AR D 1860	1292948
X250 AR D 1860 ALC	1231597
X250 AR D 1860 LF	1292999
X250 AR D 1980 ALC	1231601
X250 AR D 1980 LF	1292993
X250 AR G 1717	1292950
X250 AR G 1717 ALC	1231598
X250 AR G 1860	1292924
X250 AR G 1860	1292947
X250 AR G 1860 ALC	1231596
X250 AR G 1860 LF	1292998
X250 AR G 1980 ALC	1231600
X250 AR G 1980 LF	1292992
X250 AR G 1980 LF	1293005
X250 ARD 1980 LF	1293006
X250 EMPAT 3000-3100	1292943
X250 EMPAT 3100-3200	1292944
X250 EMPAT 3200-3300	1292926
X250 EMPAT 3300-3400	1292927
X250 EMPAT 3400-3500	1292928
X250 EMPAT 3500-3600	1292929
X250 EMPAT 3600-3700	1292930
X250 EMPAT 3700-3800	1292931
X250 EMPAT 3800-3900	1292932
X250 EMPAT 3900-4000	1292933
X250 EMPAT 4000-4100	1292934
X250 EMPAT 4100-4200	1292935
X250 EMPAT 4200-4300	1292936
X250 EMPAT 5400-5500	1292983
X250 HR 1860	1231456

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
CÂBLE AMC	
X250 HR 1860	1231589
X250 HR 1980	1231457
X250 HR 2100	1231474
CÂBLE CAPTEUR	
CÂBLE CAPTEUR DROIT SUSP AIR AMC BTR2	1560214
CÂBLE CAPTEUR DROIT SUSP AIR AMC CA6	1566120
CÂBLE CAPTEUR GAUCHE SUSP AIR AMC CA6	1566119
CÂBLE DE FREIN	
CÂBLE DE FREIN 1650 AMC	365663
CÂBLE DE FREIN 2100 AMC	368289
CÂBLE DE FREIN AMC	1228803
CÂBLE DE FREIN AMC	224286
CÂBLE DE FREIN AMC	224340
CÂBLE DE FREIN AMC	224342
CÂBLE DE FREIN AMC	224343
CÂBLE DE FREIN AMC	224361
CÂBLE DE FREIN AMC	224362
CÂBLE DE FREIN AMC	224367
CÂBLE DE FREIN AMC	224369
CÂBLE DE FREIN AMC	224370
CÂBLE DE FREIN AMC	224371
CÂBLE DE FREIN AMC	224383
CÂBLE DE FREIN AMC	224385
CÂBLE DE FREIN AMC	224386
CÂBLE DE FREIN AMC	224387
CÂBLE DE FREIN AMC	224388
CÂBLE DE FREIN AMC	224483
CÂBLE DE FREIN AMC	224485
CÂBLE DE FREIN AMC	224486
CÂBLE DE FREIN AMC	224503
CÂBLE DE FREIN AMC	224524
CÂBLE DE FREIN AMC	224554
CÂBLE DE FREIN AMC	224576
CÂBLE DE FREIN AMC	224615
CÂBLE DE FREIN AMC	224622
CÂBLE DE FREIN AMC	244586
CÂBLE DE FREIN AMC	372064
CÂBLE DE FREIN POUR AMC	224123
CÂBLE DE FREIN X230 AMC 1010/3200	224625
CÂBLE MB 520/2045 AMC	224147



Pour commander un essieu AL-KO pour camping-car, il nous faut identifier votre camping-car pour déterminer avec exactitude quel châssis AL-KO vous avez.

Merci de nous communiquer les éléments suivants

1

ADRIA Autostar
Challenger CHAUSSON
EHYMER PILOTE ...

La marque et type de camping-car

3

XYZ0123456789

Le numéro de transformation AL-KO
(situé sur la plaque AL-KO dans
le compartiment moteur au niveau
du longeron avant)

2

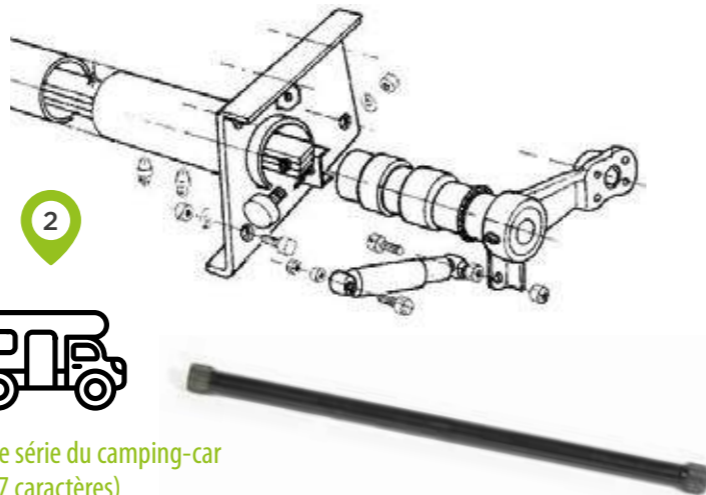


Le numéro de série du camping-car
(17 caractères)

4



Enfin si la plaque de firme Al-Ko est toujours
rivetée sur votre essieu, recopiez toutes les
informations présentes sur celle-ci.



Pour commander une barre de torsion pour camping-car, il nous faut identifier votre camping-car pour déterminer avec exactitude quel châssis AL-KO vous avez.

Merci de nous communiquer les éléments suivants :

1

ADRIA Autostar
Challenger CHAUSSON
EHYMER PILOTE ...

La marque et type de camping-car

3

XYZ0123456789

Le numéro de transformation AL-KO
(situé sur la plaque AL-KO dans
le compartiment moteur au niveau
du longeron avant)

2

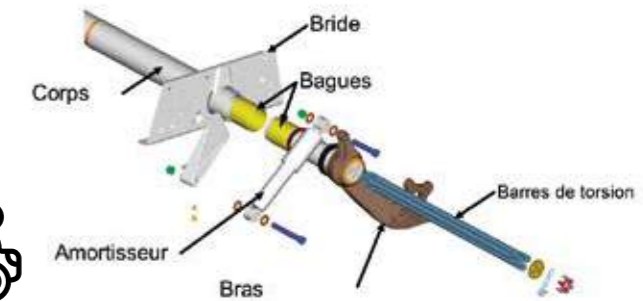


Le numéro de série du camping-car
(17 caractères)

4



Enfin si la plaque de firme Al-Ko est toujours
rivetée sur votre essieu, recopiez toutes les
informations présentes sur celle-ci.

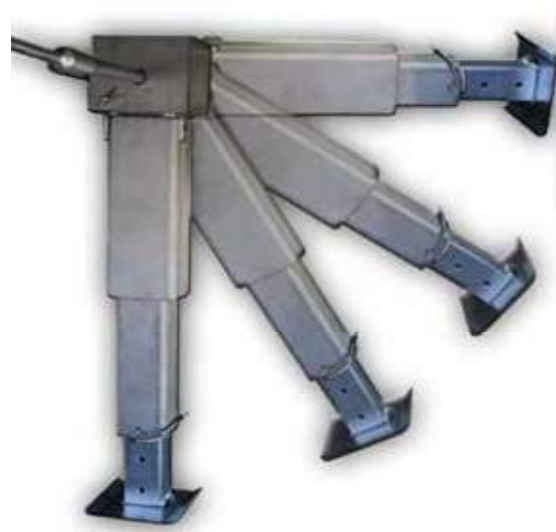


DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION		
ESSIEUX AMC AL-KO / barres de torsion	ESSIEU AMC AL-KO	-

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ESSIEUX AMC AL-KO / BARRES DE TORSION RONDES		
ESSIEUX AMC AL-KO / barres de torsion RONDES	ESSIEU AMC AL-KO	-



BÉQUILLES ALU-MATIC

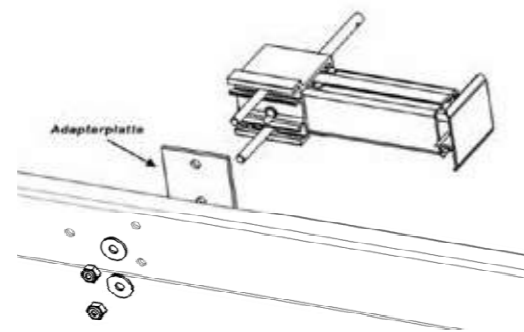


DESCRIPTION

Poids : environ 1,9 kg
 Longueur min : 290 mm
 Longueur max : 420 mm
 Capacité de charge : environ 1000 kg par béquille
 Matériaux : Aluminium, plastique, métal



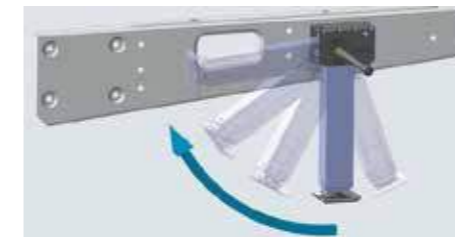
Les montants peuvent être ajustés en longueur avec un seul clip à ressort (3 variations supplémentaires)



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
BÉQUILLES ALU-MATIC		
PAIRE DE BÉQUILLES ALU-MATIC	1000 316 014 301	0,5
DOUILLE POUR VISSEUSE	1000 316 015 103	-
KIT ADAPTATEUR POUR MONTAGE SUR SURFACE NON LISSE	1000 316 012 109	0,25

Stables quel que soit le terrain

Les plus beaux endroits de stationnement se trouvent souvent sur des terrains accidentés ou en pente. Les vérins ClickFix vous permettent d'accéder à ces endroits privilégiés. Leur construction robuste vous assure une stabilité à toute épreuve sur de l'herbe, des graviers ou de l'asphalte.



DESCRIPTION

Charge statique : 1 000 kg
 Charge dynamique : 500 kg

LE PRODUIT INCLUS :

- 2 vérins
- Pièces de montage
- Instructions de montage et d'utilisation.

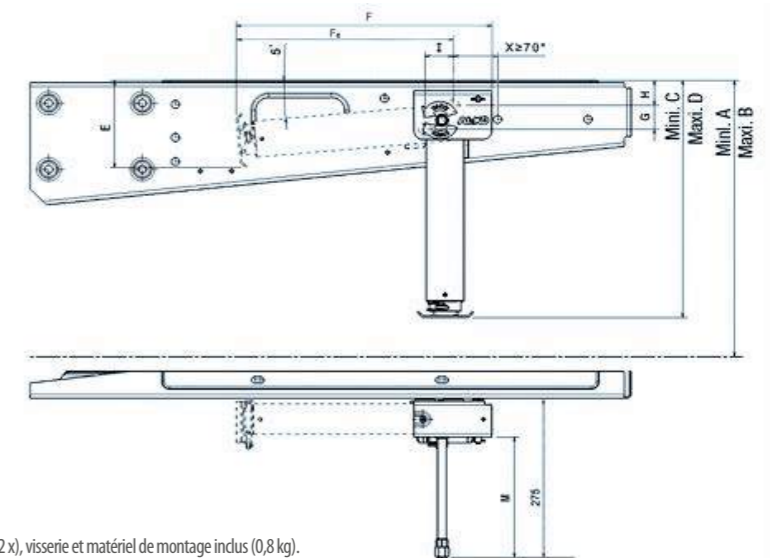
Manivelle à commander séparément

CHOIX DU VÉRIN MÉCANIQUE AL-KO :

- 1 - Déterminez la hauteur du châssis « A » en charge
- 2 - Ces données vous permettent alors de sélectionner le vérin qui convient dans le tableau
- 3 - Le vérin sélectionné a un encombrement « F » donné qui doit rester libre



- Vérins robustes pour une position sûre et stable
- Utilisation confortable et rapide : un demi-tour de manivelle suffit pour mettre le vérin en position verticale
- Tension autonome du vérin en levage
- Mécanisme de sécurité en cas de démarrage avec des vérins descendus : basculement automatique



* Les vérins peuvent être rallongés manuellement à l'aide d'un pied télescopique. ** Pour un jeu complet (2 x), visserie et matériel de montage inclus (0,8 kg).

HAUTEUR DE CHÂSSIS NÉCESSAIRE		COTES VÉRINS HAUTEURS VÉRINS					COTES DE MONTAGE			EMBOUTS	MASSE**	RÉFÉRENCE
min. A mm	min. B mm	min. C mm	min. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	La paire en Kg	
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364*

ACCESSOIRES		MASSE EN KG	TEMPS/H
MANIVELLE GALVANISÉE 665 mm de long		0,6	205 520
MANIVELLE GALVANISÉE 865 mm de long		0,8	267 363



La mise à niveau de son camping-car devient un jeu d'enfant

L'ensemble est commandé par une unité de commande électronique équipée d'un système de nivellement automatique. Les vérins Autolift peuvent aussi être utilisés manuellement.


Un panneau de commande intérieur permet la gestion complète de toutes les fonctions et donne des indications claires sur la pente.




LE KIT COMPREND :

- 4 vérins électriques
- Unité de commande pré-câblée
- Panneau de commande
- Télécommande sans fil
- 4 cales avec tige de positionnement
- Mode d'emploi




 Force de poussée
2500 kg (par béquille)

 Course totale 180 mm

 Consommation de courant :
12 A (à 1000 kg de poussée)


 Poids total du kit 50 kg
(hors supports de fixation)

 Résistance statique
5000 kg (par béquille)

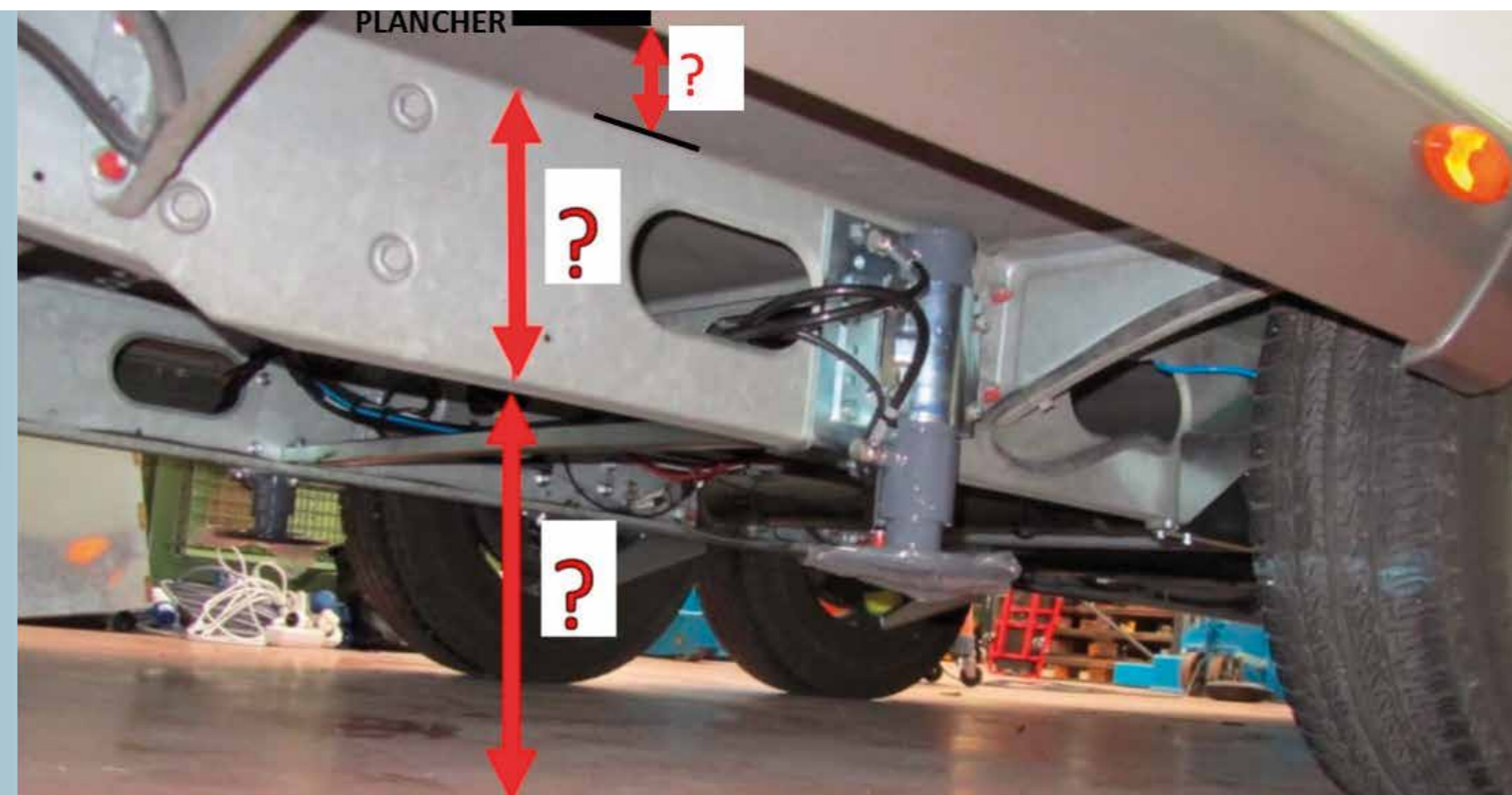
 Course utile de levage 160 mm

 Mesure verticale
de 30 cm à 42 cm (réglable)

 Température de fonctionnement :
de -30° jusqu'à +50°

 Vitesse de descente :
5 mm / sec

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
VÉRINS ÉLECTRIQUES TESA AUTOLIFT	
AUTOLIFT 4 (4 VÉRINS)	ALIFT4
AUTOLIFT 2 (2 VÉRINS)	ALIFT2
ADAPTATEUR DUCATO X250 /290	FAKS250
ADAPTATEUR DUCATO X250/290 AL-KO	FAKS250A
ADAPTATEUR DUCATO 244	FAKS244
ADAPTATEUR DUCATO 244 AL-KO	FAKS244A
ADAPTATEUR IVECO DAILY	FAKSIVEC
ADAPTATEUR FORD EURO 4	FAKSFOE4
ADAPTATEUR FORD EURO 6	FAKSFOE6
ADAPTATEUR RENAULT MASTER	FAKSREMA
ADAPTATEUR MERCEDES SPRINTER	FAKSMERC
SUPPORTS UNIVERSELS	FASUN
4 PLATEAUX PLASTIQUES + SA PERCHE DE POSITIONNEMENT	FAPLATES



SYSTÈMES HYDRAULIQUES DE STABILISATION pour camping-cars, véhicules utilitaires et poids lourds



Pour bien choisir les vérins à installer nous avons besoin de connaître le type de véhicule, son poids et de recevoir des photos avec les mesures prises sous le châssis. Ensuite, en fonction des châssis, AMPLO détermine quels sont les vérins à installer. Nous tenons à votre disposition une présentation complète des vérins AMPLO, ainsi que des schémas détaillant la prise de mesures à faire.



Voyagez en toute liberté grâce à l'installation d'un système de nivellement hydro-électrique.

Pour son système de mise à niveau, AMPLO a choisi des vérins hydrauliques à double effet pour garantir une plus grande souplesse d'utilisation.



POUR TOUTE OFFRE DE VÉRINS : NOUS CONSULTER.



Tout est d'aplomb - rapidement et facilement !
Fini les plans inclinés et les sols instables.
Avec HY4, le nouveau système de nivellement hydraulique innovant d'AL-KO, vous stabilisez votre camping-car simplement et rapidement comme vous le souhaitez. Une position sûre et stable, où que vous soyez !
Les vérins AL-KO HY4 sont la solution fiable, silencieuse, qualitative (Qualité AL-KO !) et sans entretien.



La solution unique pour une mise à niveau stable et sûre de votre camping-car jusqu'à 6 tonnes

HY4 - (QUASI) TOUT-EN-UN :

- Sécurité maximale
- Protection anti-démarrage
- Le système évalue la faisabilité du nivellement
- Fonctions supplémentaires librement programmables
- Système réutilisable et démontable en cas de changement de véhicule
- Compatible avec la suspension pneumatique intégrale Air Premium X2/X4
- Sécurité enfants et protection anti-vol
- Durable, robuste et sans entretien



- Une solution peu encombrante : plus besoin de passer des composants hydrauliques à l'intérieur de votre véhicule et de condamner un espace de rangement
- Répartition idéale du poids : grâce à 4 unités hydrauliques placées directement sur le châssis.
- Télécommande LED intuitive : nivellement au millimètre près en seulement 1 minute !
- Qualité professionnelle de haut niveau : raccord châssis vérifié par des spécialistes.

DONNÉES TECHNIQUES

- Masse : environ 69 kg (variable en fonction des modèles)
- Garde au sol : mini 140 mm
- Alimentation : 12 volts sur la batterie du véhicule
- Utilisation : télécommande filaire
- Nivellement : env. 1 min (fonction automatique)
- Nivellement manuel : réglage progressif des vérins par paire

- Arrêt d'urgence : oui
- Agrégat hydraulique : protection contre les gravillons possible en option
- Volume d'huile par unité : env. 0,7 l
- Course maxi par vérin : 360 mm
- PTAC maxi du véhicule : 6 000 Kg
- PTAC maxi du vérin : 2 000 Kg
- Température maxi : -30 °C jusqu'à 80 °C

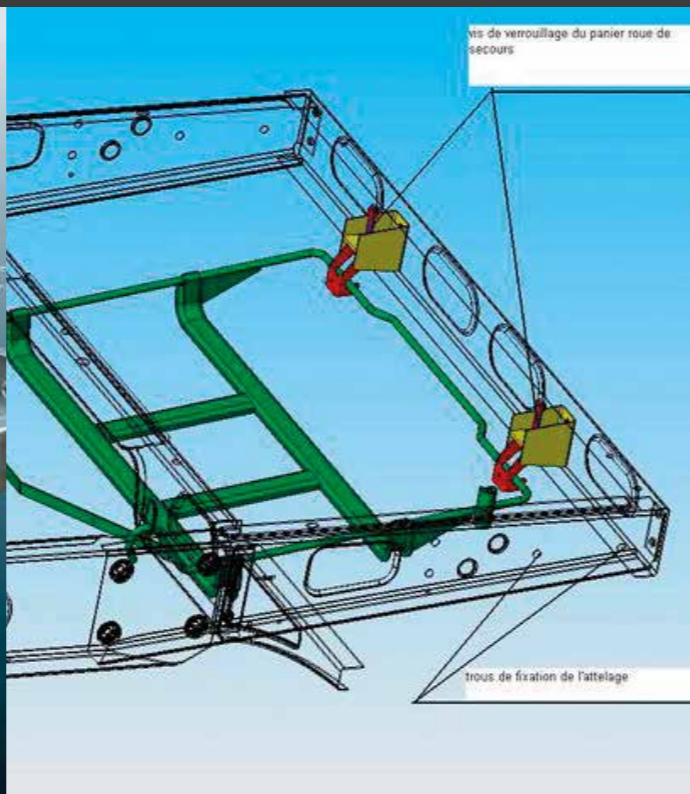


AL-KO



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
KIT	
KIT VERINS HY4 CHÂSSIS AL-KO	1 710 658
NOUVEAU KIT VERINS HY4 CHÂSSIS AL-KO VERSION COURTE - 40MM	1 710 851
NOUVEAU KIT VERINS HY4 CHÂSSIS FIAT MONTAGE EXTÉRIEUR CHÂSSIS	1 710 852
NOUVEAU KIT VERINS HY4 CHÂSSIS FIAT MONTAGE INT. CHÂSSIS DERRIÈRE ESSIEU	1 710 853
NOUVEAU KIT VERINS HY4 CHÂSSIS FIAT MONTAGE INT. CHÂSSIS DEVANT ESSIEU	1 710 854
ACCESSOIRES	
CACHES MOTEUR AVANT	
CACHES MOTEUR ARRIÈRE	
PIÈCES MONTAGES SPÉCIAUX	
AVANT DROIT : KIT PLAQUES AVANT DROIT encombré (fixation transversale proche réservoir gasoil)	1 623 233
AVANT GAUCHE : EQUERRE (fixation transversale proche échappement)	1 623 229
KIT PLAQUES MONTAGE SUR ÉVIDEMENT	1 710 739
TRAVERSE ARRIÈRE RENFORT 1295 mm H 160	1 329 610
KIT TRAVERSES ARRIÈRE RENFORT 1295 mm (sous réservoir)	1 710 740
SUPPORT DÉPORTÉ BLOC ÉLECTRONIQUE	1 623 241
PLAQUE DÉPORT POMPE	1 667 454
PLAQUE DÉPORT POMPE 50	1 623 242
PLAQUE DÉPORT POMPE 28	1 623 222
KIT TRAVERSES ARRIÈRE RENFORT 1408 mm (sous réservoir)	1 710 741
TRAVERSE ARRIÈRE RENFORT 1408 mm H 160	1 585 683
DIVERS	
KIT COMPLET PROTECTION PREMIUM	1 623 235
CIRE PROTECTRICE	1 623 236
GAINE 25m 16,8 mm	1 623 232
PROTECTION DERRIÈRE AGRÉGAT	1 623 244
PLAQUE SIMULATION ENCOMBREMENT AGRÉGAT ARRIÈRE	1 623 246
PLAQUE SIMULATION EMPLACEMENT AGRÉGAT AVANT ET BOITIER ÉLECTRONIQUE	1 623 247

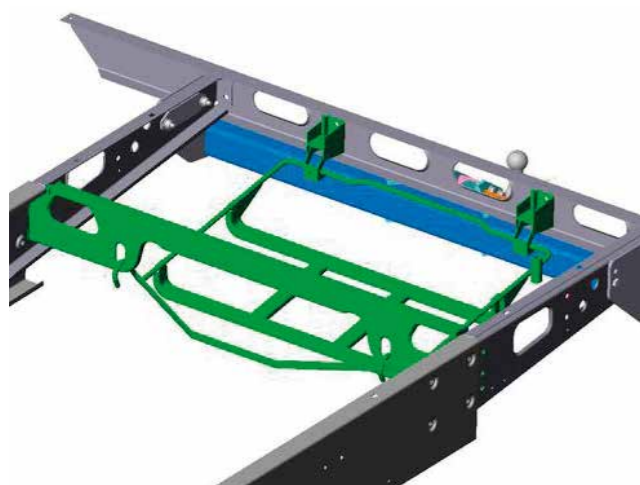
PANIER DE ROUE DE SECOURS AL-KO POUR CHÂSSIS AL-KO



Pour plus de liberté en cas de crevaison.

CONTENU DE LA LIVRAISON :

Le panier, les pattes de supports et les pattes de verrouillage à fixer sur la traverse arrière, le plat et la butée caoutchouc, visserie.



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
PANIER DE ROUE DE SECOURS AMC AL-KO		
SUPPORT DE ROUE DE SECOURS AL-KO pour véhicules équipés de châssis Al-Ko ou rallonges Al-Ko AMC Fiat/Citroën. (x230/x244/x250/x290) et Renault Master. Convient pour roues 15 et 16.	1373718	2

⚠ Vérifier au préalable que l'avant dernière traverse est évidée pour permettre le passage de la roue de secours.

RAIL DE CHARGEMENT EN SOUTE

POLLICINO POUR MOTOS ET SCOOTERS



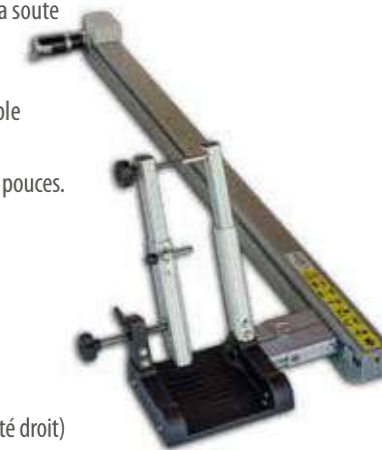
Le rail de rangement POLLICINO permet de charger facilement scooter ou moto dans la soute de votre camping-car.

- Support de serrage pour roue de 8" à 21"
- Support détachable
- Consommation Maxi 6A - 12V
- Télécommande
- Silencieux
- Robuste
- Installation facile
- Léger 16 kg en électrique / 12 kg en manuel
- Montage à gauche ou à droite
- Porté max de 160 kg

Le rail de rangement Pollicino permet de charger facilement vélo-électrique, scooter ou moto dans la soute du camping-car ou sur une remorque. Il fonctionne sur un rail simple avec un faible encombrement. Son support de roue est démontable facilement en cas de non utilisation. Le support de roue peut accueillir les roues de 8 à 21 pouces.

PLUSIEURS OPTIONS POSSIBLES :

- Version électrique avec interrupteur fixe et deux télécommandes sans fils
- Version manuelle
- Chargement à gauche ou à droite du véhicule. (A noter que 90% des rails sont livrés en 2m et du côté droit)



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
ÉLECTRIQUE - 200 cm - Droite	PEM200R
ÉLECTRIQUE - 200 cm - Gauche	PEM200L
ÉLECTRIQUE - 190 cm - Droite	PEM190R
ÉLECTRIQUE - 190 cm - Gauche	PEM190L
MANUEL - 200 cm - Droite	PMM200R
MANUEL - 200 cm - Gauche	PMM200L
MANUEL - 190 cm - Droite	PMM190R
MANUEL - 190 cm - Gauche	PMM190L
MANUEL - 190 cm - Gauche	PMB190L



Rail de chargement en soute pour vélos et vélos électriques motorisés ou manuels

- Support de serrage pour roue de 8" à 21"
- Consommation Maxi 6A - 12V
- Silencieux
- Installation facile
- Montage à gauche ou à droite
- Support détachable
- Télécommande
- Robuste
- Léger 16 kg en électrique / 12 kg en manuel
- Porté max de 160 kg

Le rail de rangement POLLICINO permet de charger facilement un ou deux vélos dans la soute de votre camping-car.



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
ÉLECTRIQUE - 200 cm - Droite	PEB200R
ÉLECTRIQUE - 200 cm - Gauche	PEB200L
ÉLECTRIQUE - 190 cm - Droite	PEB190R
ÉLECTRIQUE - 190 cm - Gauche	PEB190L
MANUEL - 200 cm - Droite	PMB200R
MANUEL - 200 cm - Gauche	PMB200L
MANUEL - 190 cm - Droite	PMB190R
MANUEL - 190 cm - Gauche	PMB190L



Facilite l'entrée et la sortie

CONTENU DE LA LIVRAISON :

- 2 marches pied aluminium (côté conducteur et passager)
- Matériel de fixation en acier inoxydable
- Notice de montage
- Homologation TÜV



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
MARCHE-PIED	
KIT MARCHE-PIED	101 180 810 001
EASY STEP SHORT	1000 311 000 002
EASY STEP LONG - SHORT - 3000 MM	1000 311 000 101
EASY STEP LONG - MIDDLE - 3450 MM	1000 311 000 200
EASY STEP LONG - LONG - 4035 MM	1000 311 000 309

REMORQUE ALU-STAR ROLLI



Alu-Star Rolli

CONTENU DE LA LIVRAISON :

- Remorque Alu-Star 150
- Rails, éclairage arrière
- Rampe de montée et étrier avant.
- 2 cales avec fixations
- 1x sangle longue et 2x sangles courtes avec protecteur de roues



Alu-Star Rolli «Maxi» avec kit de fixation pour 2 Motos (en option)



Alu-Star Rolli avec kit de fixation MP3 (en option)

1

Bras de fixation guidon : pour un meilleur confort

2

Le Klick-Klack contient bascule roue et bloc roue. La roue avant est bloquée dans le bascule roue, simple à installer.

3

Le kit de fixation MP3 contient : 1x cale + fixation (pour 3 roues), bras de fixation, rampe large de montée, 1x sangle courte

4

Le Kit de fixation « Maxi » contient
 - 2x bascules roues,
 - 2x bras de fixation,
 - 2x cales avec fixations (pour 2 motos),
 - 2x sangles courtes,
 - 2 sangles longues

5

Kit de fixation pour 2 vélos derrière la moto contient :
 - 2 rails pour vélos avec sangles adaptateurs de fixation longues

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
ALU-STAR 150 POUR CAMPING-CAR & FOURGON AMÉNAGÉ		
ALU-STAR ROLLI	1000 456 000 004	2
ACCESSOIRES		
KIT DE FIXATION ET ACCESSOIRES SE RÉFÉRER AUX PAGES SUIVANTES		

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
SETS DE FIXATION		
1 - BRAS DE FIXATION GUIDON	1000 330 000 601	0,5
2 - KLICK-KLACK	1000 456 000 905	0,5
3 - KIT DE FIXATION MP3	1000 456 001 308	1
4 - KIT DE FIXATION «MAXI» POUR 2 MOTOS	1000 456 001 308	1
5 - KIT DE FIXATION POUR 2 VÉLOS DERRIÈRE LA MOTO	1000 456 000 301	0,5

⚠ Attelages page 6

⚠ Attelages page 6

REMORQUES TRANSVERSALES

Pour les véhicules sans cadre et sans support, les bases, les rallonges et les supports doivent être commandés séparément

6



Rampe large pour MP3

7



Rampe de chargement en aluminium, poids 6,8 kg
Dimension repliée : 116 x 30 x 14 cm
Dimension hors tout dépliée : 225 x 30cm

8



Prolongateur de rampe : pour changer l'inclinaison

9



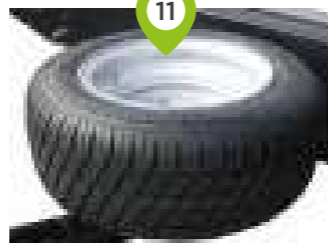
Pyramide : pour assemblage sur une rampe existante

10



Support de roue de secours

11



Roue de secours

12



Treuil démontable (Alu-Star Rolli)

13



Antivol

14



Béquille Alu-Matic

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	TEMPS/H
RAMPE DE CHARGEMENT		
6 - RAMPE LARGE pour MP3	1000 330 000 601	0,5
7 - RAMPE pour charge lourdes 340 kg	1000 400 001 903	-
8 - PROLONGATEUR DE RAMPE	1000 307 000 405	-
9 - PYRAMIDE	1000 307 000 504	-
DIVERS		
10 - SUPPORT DE ROUE DE SECOURS	1000 462 001 200	0,5
11 - ROUE DE SECOURS	1000 462 000 203	-
12 - TREUIL DÉMONTABLE (ALU-STAR ROLLI)	1000 300 004 202	0,25
13 - ANTIVOL	1000 462 001 002	-
14 - BÉQUILLE ALU-MATIC	1000 316 015 803	0,25
SANGLES		
SANGLE (longueur 2x2.3m avec cliquet)	1000 461 002 000	-
SANGLE, 75 CM (avec protecteur de roue)	1000 461 000 907	-
SANGLE, 250 CM	1000 461 001 003	-

⚠ Attelages page 6

Soignez l'esthétique de votre véhicule et optez pour les jantes alliage AL-KO !

Modèle classique et élégant
Rimfire HD HPS
Modèles 15 et 16"



Modèle sportif
Scopion HPS
Modèles 15 et 16"



Modèle sportif
Scopion A
Modèles 15 et 16"



Modèle moderne bicolore
Scopion AD
Modèles 15 et 16"



- Design et couleurs attrayantes
- Plusieurs tailles pour différents modèles de camping-cars
- Qualité Made in Europe
- Gain de poids
- Rapport qualité / Prix



TYPE DE VÉHICULE	NOM ET TYPE DE JANTE	COULEUR	PERÇAGE en mm	CHARGE en kg	RÉFÉRENCE	
BOXER/JUMPER/DUCATO	Rimfire HD HPS	6,0 x 15	High Power Silver	118 x 5	1 120	1 374 051
BOXER/JUMPER/DUCATO	Scorpion HPS	6,0 x 15	High Power Silver	118 x 5	1 120	1 376 018
BOXER/JUMPER/DUCATO	Scorpion A/D	6,0 x 15	Anthracite Diamant	118 x 5	1 120	1 376 020
BOXER/JUMPER/DUCATO	Scorpion A	6,0 x 15	Anthracite	118 x 5	1 120	1 377 478
BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	Rimfire HD HPS	6,5 x 16	High Power Silver	130 x 5	1 200	1 374 053
SPRINTER	Rimfire HD HPS	6,5 x 16	High Power Silver	130 x 6	1 250	1 374 357
FORD TRANSIT*	Rimfire HDX5 HPS	6,5 x 16	High Power Silver	160 x 5	1 250	1 374 672
BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	Scorpion HPS	6,5 x 16	High Power Silver	130 x 5	1 250	1 376 017
BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	Scorpion A/D	6,5 x 16	Anthracite Diamant	130 x 5	1 250	1 376 019
BOXER/JUMPER/DUCATO MAXI	Scorpion A	6,5 x 16	Anthracite	130 x 5	1 250	1 377 479

Livrées avec vis de roue spécifiques sauf Ford et Mercedes

DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 15"	1 375 343
KIT ANTIVOL POUR 4 JANTES 16"	1 374 311
KIT ANTIVOL POUR 6 JANTES 16"	1 374 720
ADAPTATEUR CLE FIAT	1 377 192

* Uniquement sur Ford Transit classique fabriqué jusqu'à début août 2013.



DÉTECTEUR 3 GAZ POUR VOS NUITS TRANQUILLES



Idéal dans tous vos déplacements. Ce détecteur 3 gaz à forte sensibilité détecte tous les gaz (GPL, Monoxyde de carbone, gaz soporifiques...)

L'appareil est fourni avec un câble de 12 volts permettant une installation facile sur batterie.

En cas de détection, le système émet un signal sonore de 80 Db et un signal lumineux.

Caractéristiques :

Voltage : 12/24 Vdc
 Consommation en mode veille : 100mA
 Consommation en mode alarme : 180mA
 Puissance du signal : 80 dB
 Sensibilité : 95ppm EEC
 Conformité : 89 / 336EEC, 93 / 68EEC
 Dimensions : 95 x 57 mm



DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
DÉTECTEUR DE GAZ	
DÉTECTEUR DE GAZ	FGTES
CAPTEUR SUPPLÉMENTAIRE	FGSENS

Kit universel pour Fiat Ducato - Iveco Daily - Renault Master

Ce kit alarme vous protégera des éventuelles tentatives de vol de votre camping-car ou caravane grâce à une alarme sonore, déclenchée par des détecteurs infra-rouge.

L'alarme a deux modes de fonctionnement différents : la protection périmétrique qui vous avertira quand les portes, le coffre ou le capot sont soumis à une ouverture; et la protection volumétrique par ultra-sons pour la cabine qui peut être retirée. En effet, si vous souhaitez rester dans votre véhicule tout en ayant l'alarme activée, c'est possible grâce à la protection volumétrique éjectable.

Caractéristiques du modèle :

- Modèle adapté en fonction du type de porteur.
- Câblage de connexion OBD Fiat/Iveco
- Patte de montage sirène Fiat/Iveco
- Protection périmétrique et volumétrique - Infrarouge en option
- Utilisation simple et intuitive
- Système évolutif (possibilité de connecter jusqu'à 60 contacteurs)
- Activation par télécommande intérieure ou télécommande véhicule
- Télécommande intérieure avec mode nuit
- Protection uniquement périmétrique en mode nuit
- Possibilité de mettre une remorque sous alarme.

Composition du Kit:

- Sirène étanche homologuée haute puissance
- Senseur volumétrie avant à ultra sons
- Télécommande 3 boutons, fixation paroi, sans fil
- Clé électronique pour désactivation d'urgence
- Centrale électronique auto-alimentée
- 3 contacts mécaniques radio pour la protection des fenêtres/ portes de coffre
- 1 contact magnétique pour la protection de la porte cellule
- 1 contacteur capot moteur



ÉQUIPEMENTS FOURGON NESTBOX EGOE



**1 CORPS**

Cette structure est équipée d'un mécanisme rétractable et d'un système de blocage. Elle peut accueillir le module Réchaud, le module Eau et un logement est prévu pour le réfrigérateur.

2 MODULE RÉCHAUD

Il inclut deux réchauds et 4 cartouches de gaz. Sa structure mobile est en aluminium et accueille 3 tiroirs en plastique destinés aux ustensiles de cuisine et aux aliments.

3 MODULE EAU

Ce module inclut un tuyau de douche et un pommeau, deux bidons d'une capacité de 12 l, dont un est équipé d'une pompe submersible intégrée commandée à l'aide d'un interrupteur électrique.

4 SOMMIER-GRILLE PLIANTE

Une fois déplié, il forme un lit pour 2 personnes adultes. Le sommier-grille est facile à enlever et à séparer du corps principal.

5 MATELAS

Le matelas pliant est composé de mousse composite organisée en sandwich. Des attaches velcros sont destinées à améliorer l'adhérence au sommier-grille.

6 SAC DE FENÊTRE

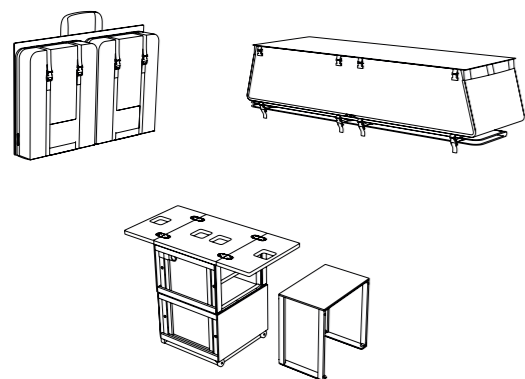
Le sac de fenêtre est destiné à s'accrocher à la vitre arrière du véhicule. La forme du sac est toujours adaptée aux dimensions de la vitre en fonction du type de véhicule.

7 SAC SOUS PLAFOND

Le sac sous plafond et la cloison constitueront une extension considérable de l'espace destiné aux bagages.

8 PETITE TABLE

La structure de base de la petite table, une fois dépliée, forme une table et deux petites chaises additionnelles.

**Nestbox**

Nestbox est une superstructure qui, une fois simplement placée dans l'espace réservé aux bagages, transformera votre véhicule en un confortable camping-car. Cinq minutes suffisent pour l'attacher, le déplier et l'étaler dans votre véhicule pour le transformer en un parfait compagnon de vacances. Nestbox est constitué d'un corps principal où de l'espace est prévu pour un réchaud, un réservoir d'eau et un réfrigérateur, deux petits tiroirs et des vide-poches en textile.

**Nestbed**

Nous sommes conscients de l'importance du sommeil en voyage et c'est pourquoi nous avons développé Nestbed, un module composé d'une grille-sommier et d'un matelas qui vous apportera le confort indispensable là où vous vous arrêtez. Il suffit de le déplier et dormir. Nestbed est avant tout un matelas fabriqué en mousse composite organisée en sandwich. La face inférieure est garnie de matériaux anti-dérapant, la face supérieure est revêtue d'un tissu de grande qualité qui lui donne de la souplesse nécessaire. Son principal avantage est sa résistance facilitée par le traitement nano-technologique Aquaclean®. Si vous appréciez le confort lorsque vous voyagez, le matelas Nestbed est le choix idéal. Il suffit de choisir le coloris.

**Nestbag**

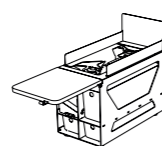
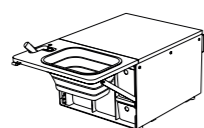
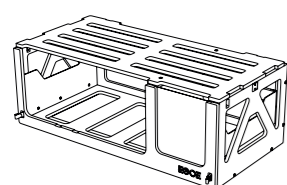
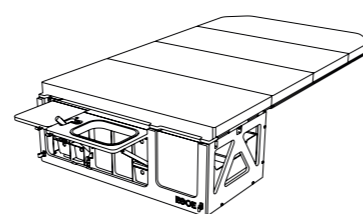
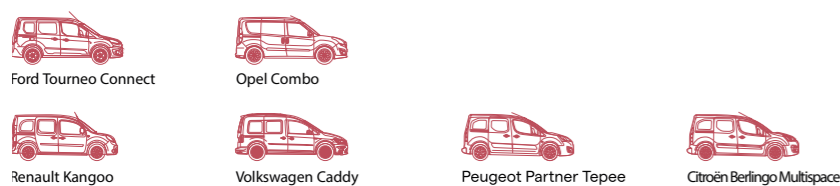
Le sac sous plafond permet d'utiliser au maximum l'espace intérieur de votre véhicule. Le sac est fabriqué en toile Batyline Outdoor. Il s'agit d'un matériel solide, léger et respirant, facile d'entretien. Nous livrons ces sacs en plusieurs coloris. Nestbag est aussi un sac destiné à s'accrocher aux vitres latérales des voitures et dont la forme est adaptée aux dimensions de la vitre en fonction du type de véhicule. Le sac de vitre est également fabriqué en toile Batyline Outdoor.

**Nestblock**

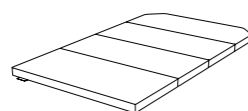
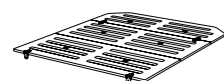
Cet accessoire est une table multifonctionnelle qui peut être utilisée comme table d'appoint ou de service non seulement à l'intérieur mais aussi à l'extérieur du véhicule. Nestblock est pliable et son ossature de base constitue une fois dépliée une table et deux petites chaises. Grâce à la table Nestblock, vous voyagerez avec davantage de confort.



Trippler NST TRI 300



- 1 CORPS NST 301**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, toile Batyline
- 2 MODULE EAU NST 302**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique
- 3 MODULE RÉCHAUD NST 303**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique



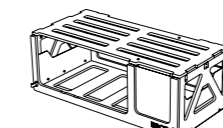
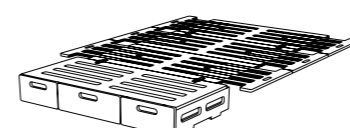
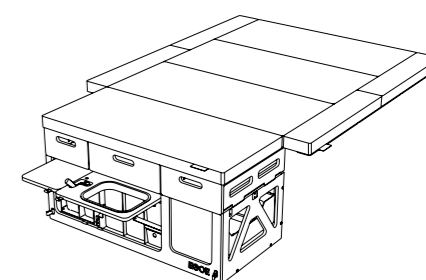
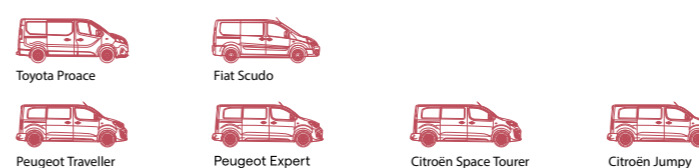
- 4 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 304**
Matériau : contreplaqué de bouleau
- 5 MATELAS NST 305**
Remplissage : mousse PUR, mousse Duren
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche antidérapante Gumotex

Accessoires

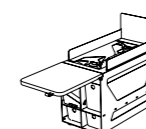
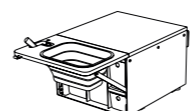
SAC DE FENÊTRE
Matériau : toile Batyline

SAC SOUS PLAFOND
Matériau : toile Batyline

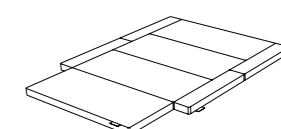
Trippler NST TRI 310



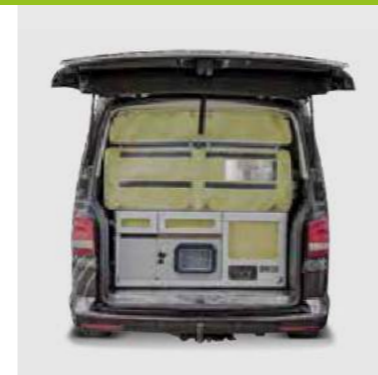
- 1 CORPS NST 311**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, un sommier-grille pliant en toile Batyline fait partie inséparable du corps
- 2 CORPS NST 301**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, toile Batyline



- 3 MODULE EAU NST 302**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique
- 4 MODULE RÉCHAUD NST 303**
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique



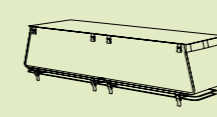
- 5 MATELAS NST 312 + NST 312B (2x)**
Remplissage : mousse PUR, mousse Duren,
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche antidérapante Gumotex



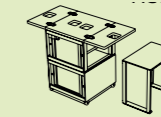
Accessoires



SAC DE FENÊTRE
Matériau : Toile Batyline



SAC SOUS PLAFOND
Matériau : Toile Batyline



LA PETITE TABLE
Matériau : contreplaqué stratifié HPL, plaques stratifié HPL, toile Batyline, dispositifs de raccordement, acier inoxydable, tissu Mystic, cont-replaqué laminé

Nestbox Roamer NST RO 700



Volkswagen Multivan



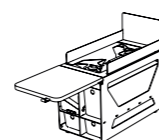
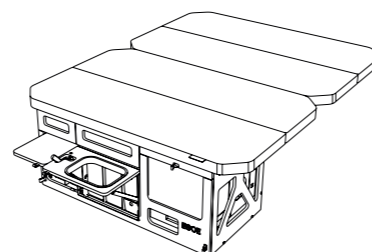
Volkswagen Transporter



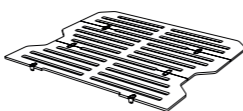
Volkswagen Caravela



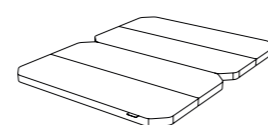
Hyundai H1

**3 MODULE RÉCHAUD NST 303**

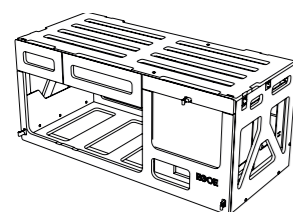
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique

**6 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 706**

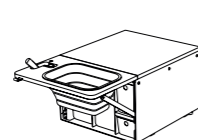
Matériau : contreplaqué de bouleau

**9 MATELAS NST 707**

Remplissage : mousse PUR, mousse Duren,
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche antidérapante Gumotex

**1 CORPS NST 701**

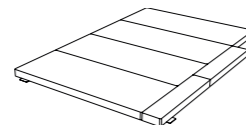
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, toile Batyline

**2 MODULE EAU NST 302**

Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique

**5 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 703**

Matériau : contreplaqué de bouleau

**8 MATELAS NST 704 + 704B**

Remplissage : mousse PUR, mousse Duren,
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche antidérapante Gumotex

Nestbox Roamer NST RO 710



Renault Trafic



Opel Vivaro



Mercedes-Benz Vito



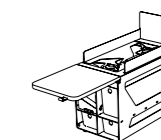
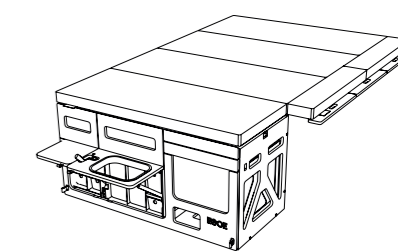
Ford Transit Custom



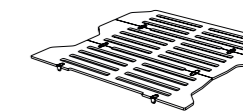
Fiat Talento



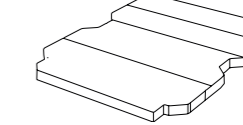
Mercedes-Benz V-Klass

**3 MODULE RÉCHAUD NST 303**

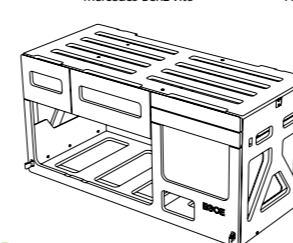
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique

**6 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 708**

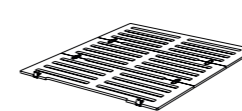
Matériau : contreplaqué de bouleau

**9 MATELAS NST 709**

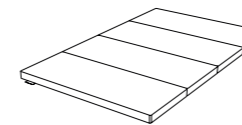
Remplissage : mousse PUR, mousse Duren,
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche

**1 CORPS 711**

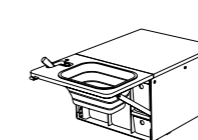
Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, toile Batyline

**4 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 702**

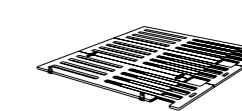
Matériau : contreplaqué de bouleau

**7 MATELAS NST 704**

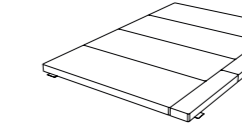
Remplissage : mousse PUR, mousse Duren,
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche antidérapante Gumotex

**2 MODULE EAU NST 302**

Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique

**5 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 703**

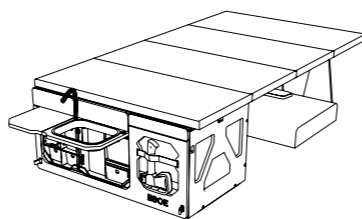
Matériau : contreplaqué de bouleau

**8 MATELAS NST 704 + 704B**

Remplissage : mousse PUR, mousse Duren,
Enveloppe : tissu Mystic,
Face inférieure : couche antidérapante Gumotex



Land Rover Discovery 4

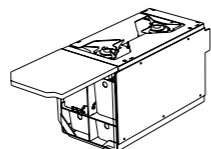
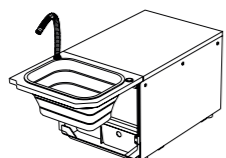
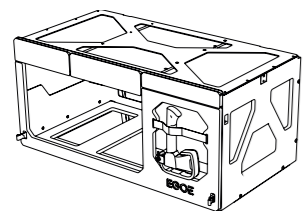


Accessoires



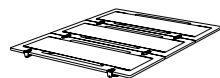
SAC DE FENÊTRE

Matériau : toile Batyline



1 CORPS NST 501

Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, un sommier-grille pliant en toile Batyline fait partie inséparable du corps

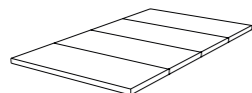


4 SOMMIER-GRILLE PLIANTE NST 504

Matériau : contreplaqué de bouleau

2 MODULE EAU NST 502

Matériau : acier, inox, contreplaqué de bouleau, stratifié HPL, dispositifs de raccordement, matériau plastique



5 MATELAS NST 505

Remplissage : mousse PUR, mousse Duren, Enveloppe : tissu Mystic, Face inférieure : couche antidérapante Gumotex

Tripper Nestbed & Nestbox

tissus Mystic | les technologies Aquaclean®

Batyline HPL contreplaqué de bouleau

Supertramp Nestbed & Nestbox

tissus Mystic | les technologies Aquaclean®

Batyline HPL contreplaqué de bouleau

Tripper Nestbed & Nestbox

tissus Mystic | les technologies Aquaclean®

Batyline HPL contreplaqué de bouleau

ÉQUIPEMENTS CARAVANE ET REMORQUE



L'AIDE À LA MANŒUVRE

AL-KO AMS MAMMUT

Le système de manœuvre intelligent

La place de camping est instable et une fois de plus aucun voisin n'est là. Mais avec l'aide à la manœuvre AL-KO AMS MAMMUT, garez votre caravane au centimètre près sur un terrain caillouteux en pente, sans l'aide d'un ami !



Confort

- Réglage de la vitesse de façon progressive grâce au Joystick
- Démarrage et arrêt en douceur grâce au softstart
- Softstop en descente : Lâcher le Joystick et la caravane s'arrête aussitôt
- Mise en place électrique des galets de manœuvre

Puissance

- Utilisation intuitive d'une seule main par Joystick.
- Performant et fiable techniquement quelque soit le sol avec jusqu'à 28 % de pente maximum. Le Mammut peut franchir sans problème des obstacles jusqu'à 4 cm.
- Toujours une pression maximale du galet sur la roue grâce au système électrique TOPGRIP.

Sécurité

- Garde au sol maximale avec une construction plane.
- Poids, sans batterie en variante haute 32 kg (Solo)
- Installation Plug & Play sur les châssis AL-KO depuis 2010 avec marquage M
- Galets robustes et esthétiques



Carters moteurs robustes en Aluminium avec protection contre les projections et l'eau salée (IP 65).

- Complètement étanche à la projection d'eau (IP65)
- Homologué TÜV
- Made in Germany
- 5 ans de Garantie



360° rotation



Softstart
Softstopp



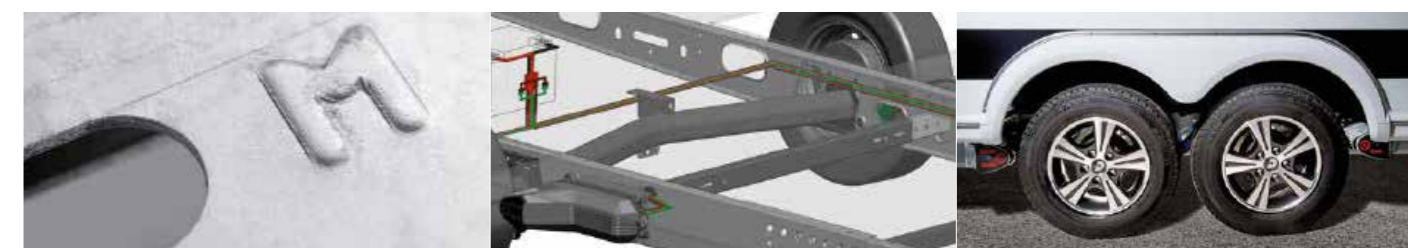
Obstacle
jusqu'à 4 cm



Pente
28 %



Action
progressive



Les châssis AL-KO marqués "M" sur les longerons (solo depuis 2010 / tandem depuis 2015) sont livrés de série avec les trous de montage pour MAMMUT. La traverse de renfort nécessaire n'est pas plus basse que le châssis, ainsi la garde au sol reste maximale.

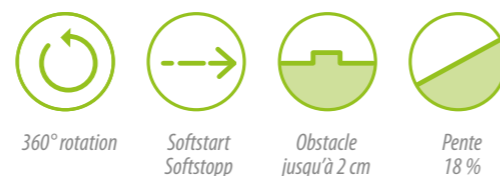
Qualité et design AL-KO à un prix attractif

Garez votre caravane au millimètre près, sans aide, même sur un terrain en pente ou avec des obstacles (jusqu'à 2 cm de haut).

Le nouveau système jusqu'à 1,8 t de PTAC (version solo) et 2,5 t de PTAC (version tandem)



- Qualité et design AL-KO
- Pente jusqu'à 18 %
- Liaison parfaite et testée sur châssis AL-KO par le leader du marché en Europe
- Softstart et Softstop : démarrage et arrêt en douceur
- Télécommande à touches et dragonne
- Se monte sur presque toutes les caravanes
- Mécanique protégée
- Service après-vente international
- 5 ans de garantie (selon les conditions de garantie AL-KO)



360° rotation

Softstart
SoftstopObstacle
jusqu'à 2 cmPente
18 %

NOUVEAU

Déplacement
à l'aide des touches

Voyant vert à LED

ON / OFF

Témoin de batterie
(caravane / télécommande)
et surcharge

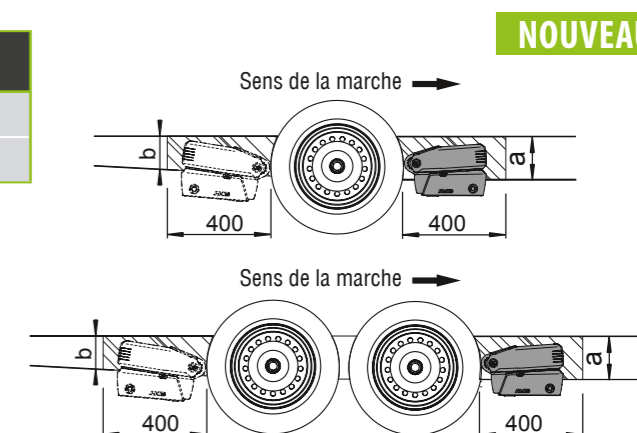
Quel système choisir ?

MAMMUT	RANGER
Mise en place électrique des galets	Mise en place manuelle des galets
Télécommande à joystick	Télécommande à touches
Montage m / montage bas	Montage bas
Boîtier aluminium (IP 65)	Boîtier plastique
Gestion électronique intégrée dans le moteur	Gestion électronique à l'aide d'un boîtier externe
Rouleaux aluminium des deux côtés	Rouleaux aluminium des deux côtés
5 ans de garantie*	5 ans de garantie*
Poids 32 kg / 42 kg	Poids 37 KG
PTAC maxi de la caravane jusq. 2,25 T	PTAC maxi de la caravane jusq. 1.8 T

Ranger

TYPE	POIDS	RÉFÉRENCE
S21 (essieu solo)	37 kg	1 731 051
TS411 (tandem)	74 kg	1 731 211

Ranger : PTAC maxi de la caravane 1,8 t (S21) / 2,5 t (TS411), pente maxi 18 % (1,5 t pour le type S21 et 1,8 t pour le type TS411).



NOUVEAU

	POSE DEVANT OU DERRIÈRE L'ESSIEU
Hauteur a et b \geq 193 mm	S21 / TS411
Hauteur a et b < 193 mm	S21 / TS411 avec kit de renfort 1 731 063 (à commander en sus)

KIT SUPPLÉMENTAIRE POUR MODÈLES S2*	CONTENU	CONSEILLÉ POUR MAMMUT	CONSEILLÉ POUR RANGER	RÉFÉRENCE
Kit renfort si longeron < 2 mm)**	2 plaques de renfort en tôle avec visserie	X	X	1 224 882
Kit renfort AL-KO Vario III, pose devant l'essieu, adaptateur par rapport au profil du longeron***	2 plaques d'adaptation avec visserie	-	X	1 731 042
Kit renfort AL-KO Vario II, pose devant l'essieu, adaptateur par rapport au profil du longeron***	2 plaques d'adaptation avec visserie	-	X	1 731 044
Kit renfort si hauteur de longerons (X) inférieure à 185 mm et supérieure à 150 mm	3 x 2 entretoises 10 mm avec visserie	X	-	1 224 883
Kit renfort si hauteur de longerons (X) inférieure à 193 mm et supérieure à 147 mm****	2 entretoises 15 mm avec visserie	-	X	1 731 063

* Avec les kits de renfort, le champ d'application des versions S/TS peut être étendu.

** A rajouter éventuellement des entretoises 1 224 883 ou 1 731 063.

*** A rajouter éventuellement des entretoises 1 731 063.

**** 3 combinaisons maxi.

ATC TRAILER CONTRIL

Le système de stabilisation de trajectoire pour remorques et caravanes

Un équipement au top et une sécurité permanente ! L'ATC est un système de stabilisation de trajectoire actif qui corrige dès leurs apparitions les mouvements d'oscillations présentant un danger.



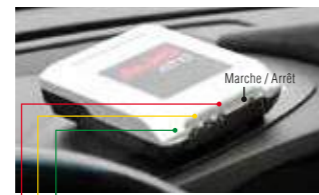
- Comme l'ESP pour une voiture, l'ATC contrôle en permanence le comportement routier de la caravane.
- Freinage (sans intervention du conducteur) lorsque les mouvements d'oscillation sont jugés critiques grâce à des capteurs électroniques mesurant l'accélération transversale de la caravane.
- La caravane est alors freinée jusqu'à ce que l'ensemble revienne à une vitesse normale de sécurité.

L'ATC en post-équipement

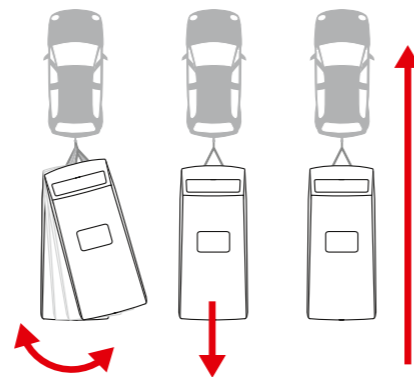
L'ATC se monte sur toutes les caravanes équipées de châssis AL-KO ou non. A monter par un partenaire agréé AL-KO.

OPTION : BOITIER ATC

- Kit composé d'un émetteur et d'un récepteur
- Communication entre l'ATC et le cockpit
- Dimensions : boîtier récepteur : 92x74x26 mm émetteur : 50x35x20 mm
- Boîtier antidérapant pour une bonne stabilité
- Emetteur alimenté par l'ATC (12 Volt)
- Alimentation récepteur : 3 volts (2 piles AA/LR6); Piles rechargeables (ne font pas partie du kit)
- Témoin intégré de l'état de chargement des piles
- Possibilité de chargement des piles rechargeables (micro USB)



- Vert :** ATC prêt à fonctionner
- Jaune clignotant :** ATC en fonctionnement
- Jaune continu :** Pas de réception de l'émetteur ATC
- Rouge clignotant :** L'ATC actionne les freins de façon permanente = vérification nécessaire
- Rouge continu :** ATC hors service



ATC + AKS pour une sécurité routière optimale

1 + 1 = 3

- Empêche la mise en lacets
- Atténue le tangage
- Réduit le roulis

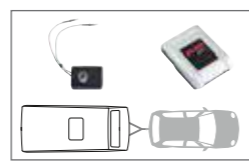
GAMME / DONNÉES TECHNIQUES

ATC - Caravanes équipées du châssis AL-KO

CHÂSSIS AL-KO	PTAC MIN. - MAX. KG	POIDS À VIDE MIN. KG	RÉFÉRENCE
	750 - 1 000	500	1 223 022
	1 001 - 1 300	800	
	1 301 - 1 500	1 000	1 223 023
	1 501 - 1 800	1 100	1 223 287
	1 801 - 2 000	1 300	1 225 186
	1 300 - 1 600	1 000	1 223 161
	1 601 - 2 000	1 200	1 223 162
	2 001 - 2 500	1 600	1 223 288
	2 501 - 2 800	1 800	1 730 034

ATC-Caravanes HOBBY (à partir de 1997) avec essieu Knott

CARAVANES HOBBY	PTAC MIN. - MAX. KG	POIDS À VIDE MIN. KG	RÉFÉRENCE
	750 - 1.000	500	1 225 429
	1 001 - 1 300	800	
	1 301 - 1 600	1 000	1 225 430
	1 601 - 1 900	1 100	1 225 431



BOÎTIER ATC

Montage simple en post-équipement à partir de 2010 sur tous les ATC, y compris sur les caravanes Hobby. Avant une mise à jour du software est nécessaire.

Référence : 1 225 304



CONDUITE SÛRE

Les mouvements de tangage et de roulis sont atténués de façon significative.

SÉCURITÉ

Sécurité accrue due à un trajet s'effectuant de façon détendue.

VITESSE

Le montage d'un stabilisateur AKS permet d'augmenter la vitesse maxi théorique (attention à la vitesse maxi autorisée). En situation d'urgence, l'ensemble tracté se rétablit plus vite. L'AKS répond à la norme ISO 11555-1

FONCTIONNALITÉS

Grâce à l'actionnement de la poignée de stabilisation, les coupelles de friction viennent appuyer de chaque côté (2 coupelles pour l'AKS 1300 et 4 coupelles pour l'AKS 3004) sur la boule d'attelage de votre voiture. La pression de serrage peut s'élever jusqu'à 320 Nm². Les mouvements de roulis et tangage sont ainsi atténués considérablement.

UTILISATION

La poignée d'attelage et la poignée de stabilisation sont indépendantes l'une de l'autre et les deux sont à utiliser manuellement. Pour faciliter les manoeuvres, relever simplement la poignée de stabilisation.

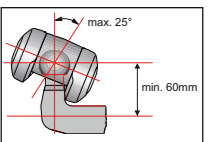
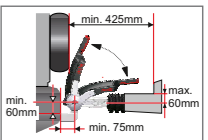
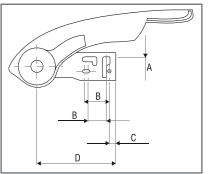
AKS 3004™
AKS 3504™



Pack sécurité Safety AKS 3004



3 fois plus de sécurité pour un prix intéressant



GAMME / DONNÉES TECHNIQUES

TYPE	PTAC MAX	CHARGE UTILE	PERÇAGE	DIAM. A Ø MM	B MM	C MM	LONGUEUR D MM	POIDS KG	RÉFÉRENCE
AKS 3004	jusqu'à 3 000 kg	150 kg	horizontal* croix**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	4,2	1 225 158
AKS 3504**	jusqu'à 3 500 kg	350 kg	horizontal*	60	54	15	171	4,9	1 225 761
AKS 3504**	jusqu'à 3 500 kg	350 kg	horizontal* croix**	60 60	50 + 54 40	15 15	171	4,9	1 225 763
Pack sécu AKS 3004	jusqu'à 3 000 kg	100 kg	horizontal* croix**	35 + 50 45 + 50	50 + 54 40	11 18	168	5,4	1 225 155

- * Pour les commandes de freinage AL-KO;
- ** Pour les autres commandes de freinage,
- *** Livré de série avec Safety-ball et serrure

TYPE	PTAC MAX	CHARGE UTILE	PERÇAGE	DIAM. A Ø MM	B MM	C MM	LONGUEUR D MM	POIDS KG	RÉFÉRENCE
WS 3000	3 000 kg	150 kg	horizontal* croix**	35 + 50 45 + 50	50 + 54	10	199	5,8	1 860 848



NOUVEAU

Housses de protection

- résistant
- respirant
- ne s'altère pas

Référence : 1 730 820 pour têtes (noir)

Référence : 1 730 821 pour AKS (noir)

Référence : 1 730 474 pour timons (gris clair)

NOUVEAU



TÊTES AK 300, AK 161 ET AK 270



Poignée Softtouch
La partie rouge sous la poignée est un revêtement caoutchouc offrant une bonne prise en main et une sécurité anti-glissement (extrémité renforcée)



La rotule de la voiture n'est pas enclenchée (témoin rouge).



Sécurité : Témoin de verrouillage pour un bon accrochage
En position fermée, le témoin vert sur la tête est visible. Il indique ainsi à l'utilisateur que sa remorque est correctement attelée.

Sabot de sécurité pour éviter un accrochage non autorisé



AK 300

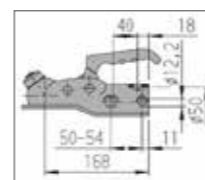


NOUVEAU

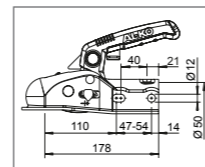
AK 161 / AK270



3 Safety-Ball



AK 300



AK 161

	TYPE	PTAC MAXI AUTORISÉ KG	CHARGE APPUI KG	PERÇAGE	POIDS	RÉFÉRENCE
1	Kit AK 161 + Soft-Dock	1 600	120	horizontal croix	1,7 Kg	1 730 218
1	Kit AK 270 + Soft-Dock	2 700	120	horizontal croix	1,9 Kg	1 730 083
2	Kit AK 300	3 000 2 300	120	horizontal croix	1,8 Kg	246 960
3	Kit Safety AK 300	3 000 2 300	120	horizontal croix	3,65 Kg	1 212 896



- Empêche tout accroche et décrochage non autorisé.
- Peut rester en place même en roulant (sauf AKS 2000 avant 1992)
- Barillet livré avec 2 clefs

Safety-ball
Complément astucieux de tous les antivols pour têtes d'attelage existants sur le marché. Il bloque l'ouverture de la tête lorsque la caravane est dételée.

Utilisation
Le Safety Compact s'installe sur la tête d'attelage en toute simplicité !

	TYPE	COULEUR	POUR TÊTES	POIDS	RÉFÉRENCE	
1	Antivol universel	rouge	Toutes sauf AKS	1,0 Kg	1 224 081	
2	Cadenas	-	AK 160 / 300 / 350	0,2 Kg	247 589	
3	Serrure compact	-	AK 7 / 10/2 / 251 / 252	0,1 Kg	203 216	
3	Serrure + Safety Ball	-	AK 7 PLUS	0,09 Kg	1 225 494	NOUVEAU
4	Serrure compact	-	AKS 1300	0,1 Kg	245 737	
5	Serrure Plus + Safety Ball	-	ProfIV AK 301 / AK 351	3,8 Kg	1 222 692	NOUVEAU
5	Serrure + Safety Ball	-	AK 161 / AK 270	0,15 Kg	1 730 411	NOUVEAU
6	Serrure DBS 8	-	AK7+Winterhoff	0,02 Kg	1 860 154	NOUVEAU
7	Safety Compact	gris	AK 160, Ø 35	1,4 Kg	1 310 943	
7	Safety Compact	gris	AK 160 / 300, Ø 50	1,4 Kg	1 310 890	
7	Safety Compact	gris	AKS 1300	1,4 Kg	1 310 944	
7	Safety Compact	gris	AKS 2004 / 3004	1,4 Kg	1 310 892	
8	Antivol universel	-	Toutes sauf AKS	2,1 Kg	1 860 176	NOUVEAU
9	Safety Premium	noir	AK 160, Ø 35	1,5 Kg	1 730 538	
9	Safety Premium	noir	AK 160, Ø 50	1,5 Kg	1 730 539	NOUVEAU
9	Safety Premium	noir	AKS 1300 / AK 300	4,9 Kg	1 730 540	NOUVEAU
9	Safety Premium	noir	AKS 2004 / 3004	4,9 Kg	1 730 541	NOUVEAU
10	Safety Ball *	rouge	toutes	2,0 Kg	247 104	NOUVEAU

* Vendu par coffret de 24 pièces.

SOFT-DOCK ET SOFT-BALL

Soft-Dock
Protection efficace contre les rayures à l'arrière du véhicule tracteur.

Soft-Ball
Protection efficace pour les genoux en cas de heurt de la boule ou de la tête d'attelage.

	TYPE	POUR TÊTE	POIDS	RÉFÉRENCE
	Carton Soft-dock	AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 160, AK 300 vendu par coffret de 12 pièces	2,5 kg	246 412
	Carton Soft-Ball	Boule attelage standard 50 mm, rouge vendu par coffret de 24 pièces	2 kg	247 095
	Carton Soft-Ball	Boule attelage standard 50 mm, noir vendu par coffret de 24 pièces	2 kg	1 211 738
	Carton Soft-Ball	Boule attelage standard 50 mm, bleu vendu par coffret de 24 pièces	2 kg	1 222 223
	Carton Soft-Ball	Boule attelage standard 50 mm, alu vendu par coffret de 24 pièces	2 kg	1 225 991



SEMELLES BIG FOOT™

Empêchant les vérins de s'enfoncer ou de glisser



- montage en post-équipement sur les caravanes équipées de châssis AL-KO et vérins emboutis.
- positionnement plus sûr avec une grande surface d'appui (200 x 180 mm) et une nervure transversale la semelle big foot empêche le vérin de glisser ou de s'enfoncer et assure une parfaite stabilité de la caravane. La semelle supporte une charge statique maxi de 1 250 kg.
- fonctionnel : grâce au guidage en forme de trou oblong, le vérin glisse au contact du sol directement sur la semelle Big Foot, c'est-à-dire que le vérin ne doit pas pousser la semelle.
- faible encombrement : en roulant la semelle adhère parfaitement au vérin.



Montage

La semelle big foot se monte sur les vérins emboutis et les vérins Premium AL-KO. Depuis 2001 les vérins emboutis sont disponibles avec les perçages correspondants. Jusqu'en 2000 les trous doivent être percés conformément à la notice de montage.

Livraison

4 semelles Bigfoot et le kit de fixation Poids 2,5 kg.
Référence 1 212 458



VÉRINS PREMIUM, PLUS ROBUSTES ET COMPACTS

Une stabilité à coup sûr quel que soit le terrain



Montage simple

Des emplacements sont prévus sur le châssis pour permettre un montage simple et rapide des vérins AL-KO. Une partie s'emboîte, l'autre se fixe au plancher de la caravane à l'aide de 2 vis.

Robustesse

Les vérins AL-KO sont particulièrement robustes grâce à l'utilisation de profils, de tôle emboutie de qualité supérieure et de vis à filet roulé trapézoïdal.

Traitement de surface optimal

Galvanisation (épaisseur 70 microns).



VÉRIN PREMIUM 1250 KG VERSION LONGUE

Charge d'appui statique max. 1 250 kg
PTAC de la caravane max. 2 500 kg
Poids 4,95 kg
Référence 1 221 694



VÉRIN COMPACT 800 KG COURT

Charge d'appui statique max. 800 kg
PTAC de la caravane max. 1 600 kg
Poids 3,40 kg
Référence 205 808



VÉRIN COMPACT 800 KG LONG

Charge d'appui statique max. 800 kg
PTAC de la caravane max. 1 600 kg
Poids 3,60 kg
Référence 205 817



VÉRIN PLUS 1000 KG COURT

Charge d'appui statique max. 1 000 kg
PTAC de la caravane max. 2 000 kg
Poids 4,20 kg
Référence 267 265

Accessoires conseillés



ANTIVOL SAFETY POUR VÉRINS

Pour vérins Premium 1 250 kg
Contenu 2 pièces
Poids 0,80 kg
Référence 1 222 515



VILEBREQUIN

Poids 0,05 kg
Référence 665 mm 205 520
Référence 865 mm 267 363



GLISSIÈRE

Pour adaptation sur châssis autre qu'AL-KO
Poids 0,50 kg
Référence 294 370



PATTE DE MAINTIEN

Poids 0,05 kg
Référence 365 100

RALLONGES 45 MM POUR BIGFOOT™

Fonctionnement

Grâce à la rallonge, la semelle big foot est 45 mm plus près du sol.



Livraison

4 rallonges 45 mm, 4 kits de fixation Poids 2,5 kg.
Code art. 1 213 899

KIT VÉRINS + SEMELLES BIGFOOT



PACK ÉCO

Livraison

Comprend 4 vérins avec semelles Bigfoot montées.
Poids 19,3 kg.
Code art. 1 213 217

Développé pour le camping d'aujourd'hui



Avec l'UP4 d'AL-KO, vous levez les vérins de votre caravane et vous les ajustez précisément à distance. Cela n'a jamais été aussi facile, rapide et sûr. L'UP4 est plus qu'un simple accessoire technique. Il améliore vos vacances pour préserver votre dos et vos nerfs, ainsi vous pouvez commencer à vous détendre dès que vous arrivez au camping. Vos voisins vont vous envier.



- Plus pratique : Les vérins s'ajustent rapidement à distance avec la télécommande
- Plus stable : Vous compensez les inégalités électriquement et les semelles BIG FOOT sont inclus
- Plus intelligent : La télécommande est compatible avec le système de déplace caravane AL-KO RANGER

LES AVANTAGES:

- La mise en œuvre du système rapide protège contre le vol.
- Un adaptateur spécial empêche l'utilisation non autorisée des vérins UP4
- Système testé Qualité AL-KO. Mise à niveau pratique et sûre avec l'UP4. Combinaison idéale avec le système de déplace caravane AL-KO RANGER. Ce système peut être démonté et remonté à tout moment sur votre nouvelle caravane.



VÉRINS ÉLECTRIQUE AL-KO UP4
Référence 1731376

Amortisseurs d'essieux Octagon



Amortissement idéal

Avec les amortisseurs, les risques de mouvement brusque de la remorque ou la caravane (notamment le sautellement) sont atténués considérablement.

Livraison

1 amortisseur avec la visserie.

⚠ Par essieu, il faut commander 2 amortisseurs.

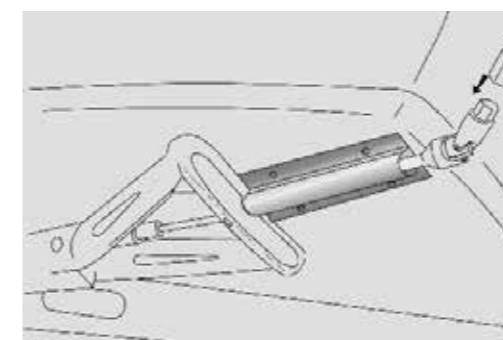


- plus de stabilité de conduite
- plus de stabilité au freinage
- meilleur adhérence au sol
- montage simple



ESSIEU SOLO	TANDEM	COULEUR	POIDS	RÉFÉRENCE
900 kg	1 600 kg	Vert	1,3 kg	244 084
1 350 kg	2 700 kg	Bleu	1,3 kg	244 085
2 000 kg	3 500 kg	Rouge	1,3 kg	244 086
4 000 kg	7 500 kg	Noir	1,5 kg	244 087

SUPPORT DE PRISE



SUPPORT DE PRISE 3 FONCTIONS

Poids 0,070 kg
Référence 218 260 00 04



1

Fonction 1
Emplacement pour prise 7 broches

2

Fonction 2
Emplacement prise 13 broches

3

Fonction 3
Emplacement pour Softball



CRIC

S'adapte sur châssis AL-KO à partir de 1980

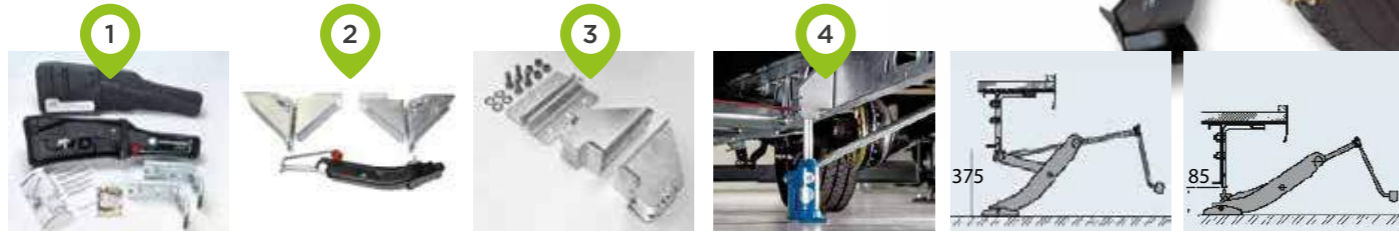


- idéal pour la mise à niveau et le calage de votre caravane (véhicule tracteur attelé)
- les kits de fixation renforcent le châssis et soulagent le plancher. Pas de ripage possible...

UTILISATION :

- laisser le véhicule attelé.
- placer le cric sur la patte de fixation, ajuster et tourner la manivelle.

Sur la plupart des caravanes avec châssis AL-KO fabriqués depuis 1991, les perçages de fixation ont déjà été effectués sur les longerons. Pour les autres châssis fabriqués depuis 1980, le montage de fixation est possible (voir notice de montage).



CRIC Kg	HAUTEUR min en mm	COURSE mm	HAUTEUR max en mm	POIDS Kg	RÉFÉRENCE
1 800	85	290	375	4,5	246 059 avec coffret
2 1 000	85	290	375	5,5	1 222 530
3 1 500	200	190	390	4,5	1 730 240 kit fixation
4 2 000	170	213	383	2,9	1 730 395 (Cric hydraulique)



SUPPORT DE ROUE DE SECOURS

S'adapte sur châssis AL-KO à partir de 1985

- l'emplacement de la roue de secours sous la caravane permet d'avoir plus d'espace à l'intérieur
- pour une tenue de route optimale, l'ADAC et DCC préconise l'emplacement de la roue de secours à proximité de l'essieu
- le bras télescopique garantit une utilisation sûre et facile

* La largeur des pneumatiques est donnée à titre indicatif selon les données constructeurs. Dans le cas d'un pneumatique de 215 mm, l'utilisation du support peut être plus difficile. Il est nécessaire d'examiner la distance entre le longeron et le support de roue de secours au préalable.



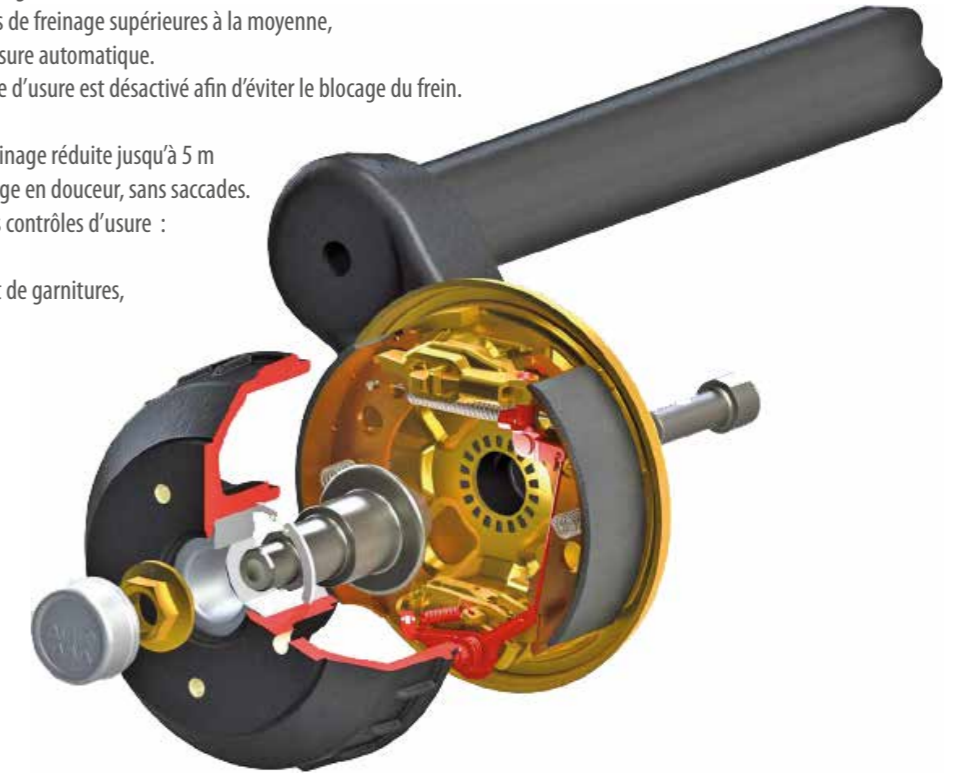
X mini mm	75	85	95	105	115	125	ÉCARTEMENT LONGERON EN mm	VERSION	RÉFÉRENCE	POIDS en Kg
EH1	Largeur pneus* mm	155	165	175	185	195	1 050 - 1 250	A	1 555 934	6,4
		155	165	175	185	195	1 250 - 1 550	B	1 555 943	6,8
		155	165	175	185	195	1 450 - 1 850	C	1 555 955	7,7
EH1 BR	Largeur pneus* mm	175	185	195	205	215	1 265 - 1 515	D	1 556 005	6,8
		175	185	195	205	215	1 465 - 1 815	E	1 556 010	7,7

Le frein Premium avec rattrapage automatique

- pour freins à partir de 1999 en version boulonnable
- freins 2051, jusqu'à 1 500 kg (solo) et 2 800 kg (Tandem)
- freins 2361, jusqu'à 2 000 kg (solo) et 3 500 kg (Tandem)
- les freins éprouvés AL-KO avec leurs valeurs de freinage supérieures à la moyenne, existent maintenant avec le rattrapage d'usure automatique.
- en marche arrière, le système de rattrapage d'usure est désactivé afin d'éviter le blocage du frein.



- **conduite plus sûre** avec une distance de freinage réduite jusqu'à 5 m
- **plus de confort de conduite** avec un freinage en douceur, sans saccades.
- **des frais d'entretien réduits** en espaçant les contrôles d'usure : plus de révision à 1 000 km
- **astuce** : lors de votre prochain changement de garnitures, optez pour le frein Premium AAA



DISTANCE DE FREINAGE RÉDUITE

Dès que les freins prennent du jeu, les freins AAA le rattrapent automatiquement. Comme les garnitures de freins sont toujours réglées de façon optimale, la distance de freinage est réduite en cas de freinage d'urgence.



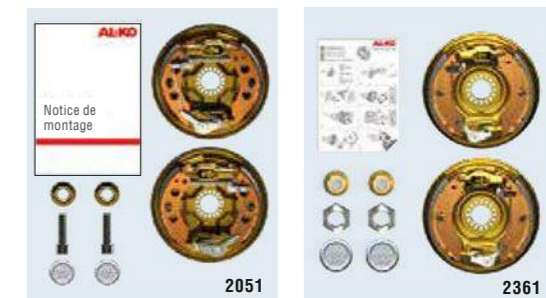
Par exemple : pour une voiture avec une caravane d'un PTAC de 1 500 kg à une vitesse de 100 km/h, avec un mauvais réglage des freins, la distance de freinage est de 79 m.

Elle est de 74 m avec des freins bien réglés. = 5 m de distance de freinage en moins, c'est la longueur d'un véhicule !

Distance freinage 79 m

Distance freinage 74 m

RÉFÉRENCE	FREINS
KIT FREINS AAA EN POST-ÉQUIPEMENT	
1 730 026	2051
1 730 298	2361



ROUE JOCKEY

JOCKEY PLUS

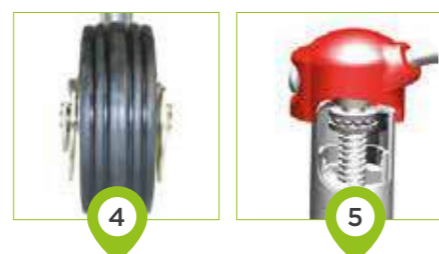
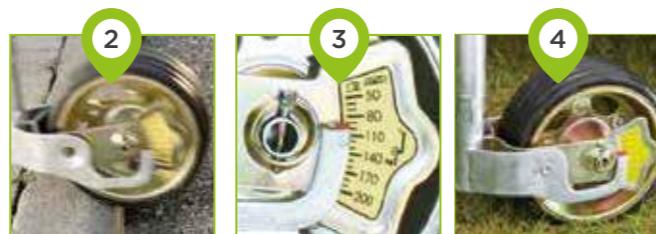


JOCKEY PREMIUM

Pour déplacer facilement votre remorque ou caravane



- Solidité à toute épreuve**
Charge d'appui statique 300 kg
- Avec sabot amortissant**
Les irrégularités de la route (ex : bordure de trottoir) sont amorties
- Témoin de charge intégré**
- Bande de roulement stable**
230 x 80 mm large et bombée
- petite surface d'appui
- surface d'appui importante sur sol mou
- Manivelle ergonomique**
La butée à billes sous la manivelle facilite l'utilisation
- Manivelle ergonomique et démontable**
- Roue démontable**
- Protection de surface optimale**
Galvanisation à chaud (épaisseur 70 microns). L'usure due au frottement lors du réglage en hauteur du collier est moindre.



ROUE JOCKEY PREMIUM	
CHARGE D'APPUI STATIQUE	Max. 300 Kg
CHARGE D'APPUI DYNAMIQUE	Max. 180 Kg
DIAMÈTRE Ø	48 mm
ROUE	230 x 80 mm
ROULEMENT	à billes
POIDS	9,8 Kg
RÉFÉRENCE	1 221 695

Poignée de manoeuvre
Pour roues jockey Ø 48 mm



- Manœuvrabilité**
Manœuvre en toute simplicité
- Simplicité**
Montage simple en post-équipement sur toutes les roues jockey 48 mm à l'aide de 4 vis
- Sécurité**
Sécurité contre la perte de votre roue jockey
- Contenu**
1 poignée incluant matériel de fixation et notice
RÉFÉRENCE 1 210 182

Roue Jockey PLUS et roue jockey Pinstop



- Traitement de surface
Galvanisation à chaud (épaisseur 70 microns) L'usure due au frottement lors du réglage en hauteur du collier est moindre.
- Manivelle facile à utiliser grâce à la butée à billes
- Version rallongée



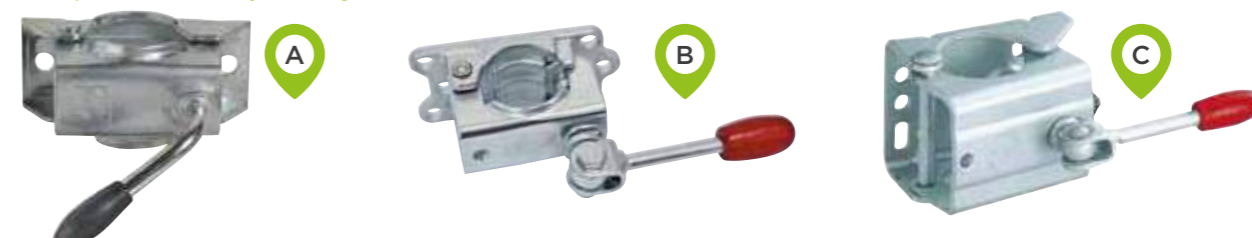
Roue Jockey PINSTOP
La roue jockey Pinstop est une aide pour stabiliser votre remorque (jusqu'à 750 kg) à l'arrêt.

ROUE JOCKEY PINSTOP	
CHARGE D'APPUI STATIQUE	MAX. 150 KG
CHARGE D'APPUI DYNAMIQUE	MAX. 90 KG
DIAMÈTRE Ø	48 MM
SURFACE	GALVANISÉ
ROUE	200 X 50 MM CAOUTCHOUC
JANTE	PLASTIQUE
POIDS	4,8 KG
RÉFÉRENCE	1 224 351



VERSION	CHARGE D'APPUI STATIQUE	DIAMÈTRE Ø MM	JANTE	ROUE EN MM	POIDS	RÉFÉRENCE
1 PLUS	150 Kg max	48	Acier	200 x 50 caoutchouc	4,65 Kg	1 860 905
2 PLUS	150 Kg max	48	Acier	215 x 65 caoutchouc	5 Kg	1 222 435
3 PLUS	200 Kg max	48	Acier	260 x 85 gonflable	5 Kg	1 222 438
4 PLUS	300 Kg max	48	Acier	200 x 50 caoutchouc	7 Kg	1 222 437
5 PLUS	150 Kg max	48	Acier	225 x 70 caoutchouc	6,62 Kg	1 860 924

Colliers pour roue jockey



VERSION	POUR DIAMÈTRE Ø MM	CHARGE D'APPUI STATIQUE	FIXATION	POIGNÉE	POIDS	RÉFÉRENCE
A POIGNÉE FIXE	48	250 Kg max	Acier 2 trous	Fixe	0,8 Kg	1 860 644
B POIGNÉE ESCAMOTABLE	48	300 Kg max	Fonte 6 trous	Démontable	1 Kg	249 804
C POIGNÉE ESCAMOTABLE	60	500 Kg max	Acier 6 trous	Démontable escamotable	2 Kg	249 859

Altago

LE VOYAGE LE PLUS SÛR
est aussi le plus beau...



**Accessoires et équipements
de camping-cars,
caravanes et fourgons**

Cachet revendeur

www.altago.fr