



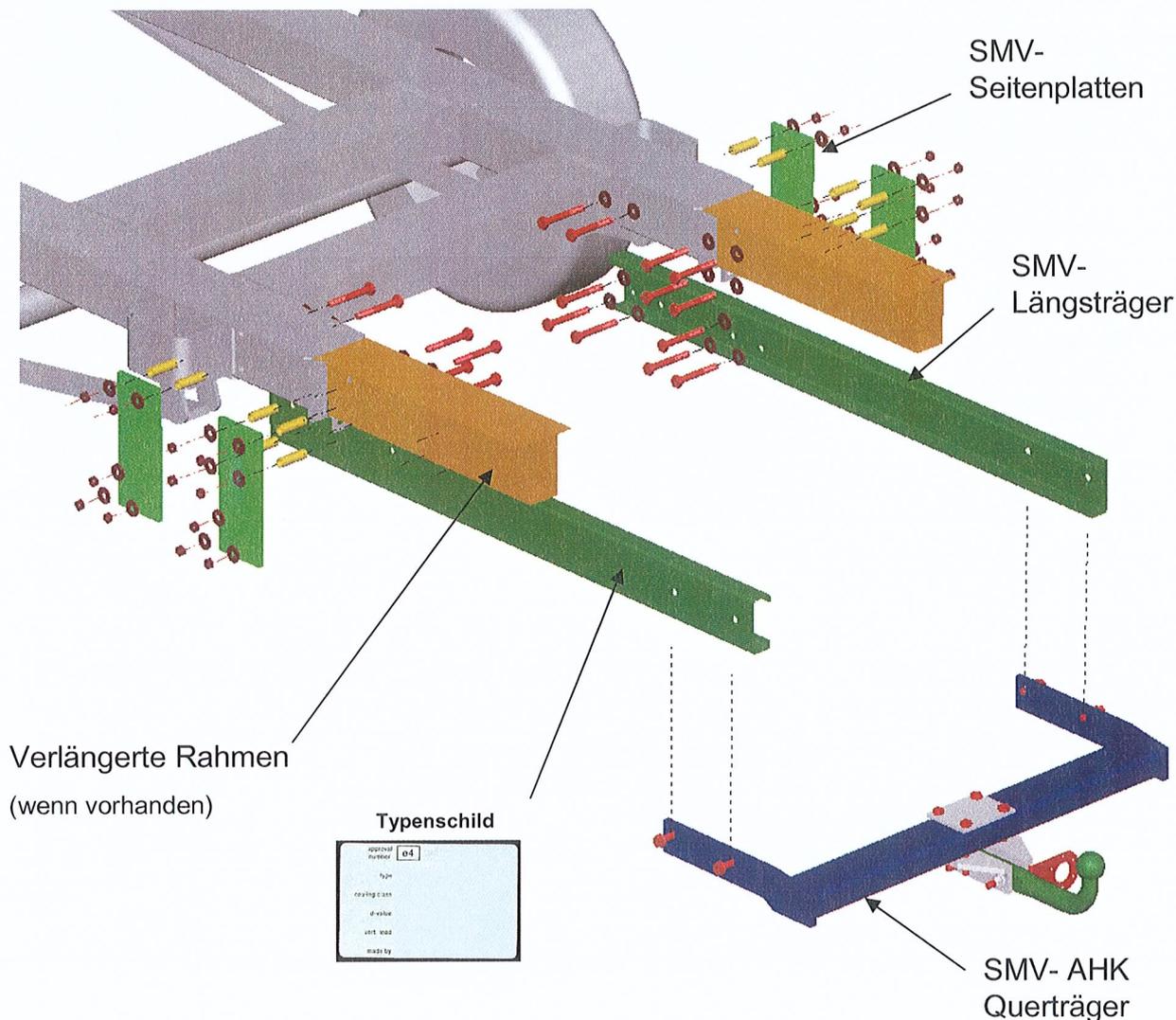
<b>Anbauanleitung:</b>	<b>Art. Text Nr.:</b>	
<b>Fahrzeugchassi:</b>	<b>Ford Bj. 1984</b>	
<b>Typenbezeichnung:</b>	<b>RV + AHK Universal</b>	
<b>Ableitungszeichnung:</b>	<b>20004333 =&gt; Art.:</b>	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

## Montage Verdeutlichung

### 1. Installations- Anweisung

Stückliste: [Mengenstückliste:](#)



1) Abbildungs- Zeichnung!

#### **Achtung!**

Auf Korrosionsschutz ist nach dem Bohren von Löchern zu achten!  
Die Kontaktfläche zwischen Rahmenadapter und Fahrzeugrahmen muss an den Verschraubungspunkten von eventuell vorhandenem Unterbodenschutz oder Wachs gereinigt werden.

#### **Hinweis!**

Sämtliche Befestigungsschrauben nach ca. 1000 Nutzungs-km nachziehen!  
Um ein Erlöschen der Haftpflichtversicherung des Fahrzeuges zu vermeiden, dürfen zum weiteren Anbau des Systems nur Anbauelemente der Firma SMV-Metall verwendet werden!  
Alle Anbauteile lassen sich bei Fahrzeugwechsel problemlos wieder verwenden. Nur Grundrahmen oder Befestigungselemente müssen typenspezifisch nachgerüstet werden!

#### **Anzugmomente von Schraubenverbindungen:**

Anzugmomente nach T0002 ausführen.

#### **Wichtig!**

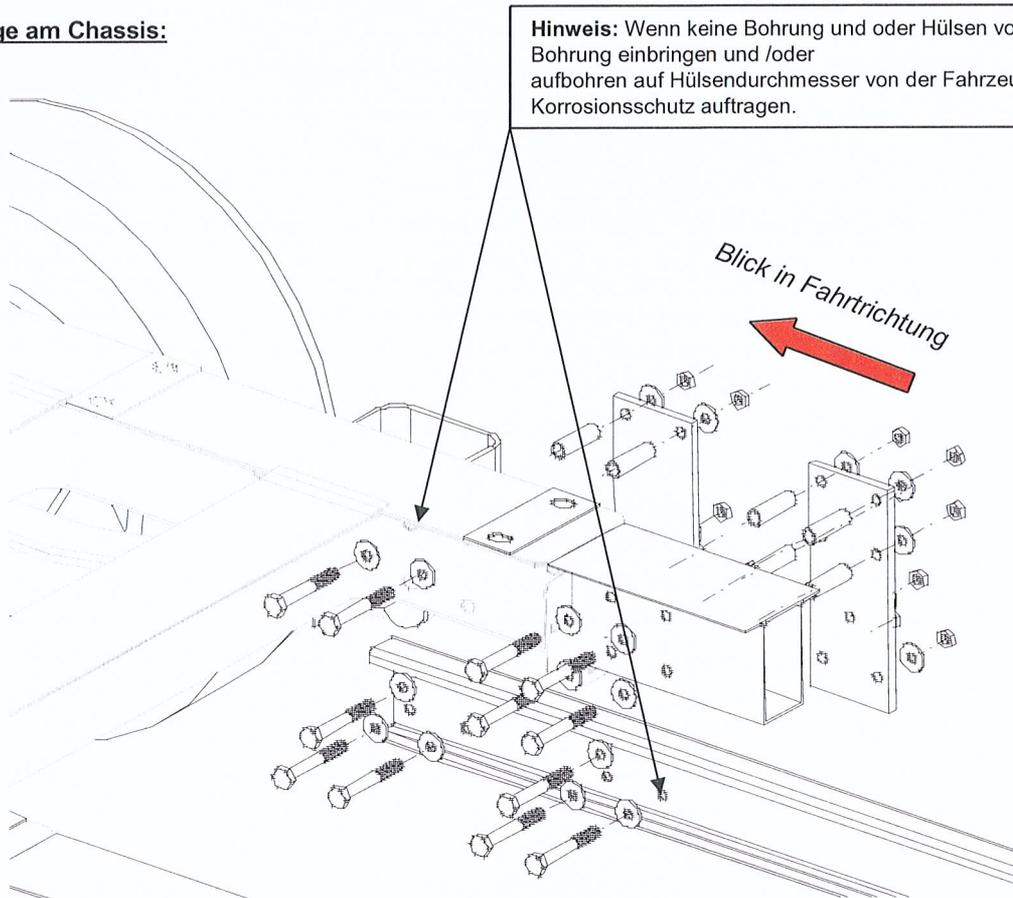
Diese Anbauanleitung bitte nicht wegwerfen, sie ist mit der Einzelbescheinigung den Fahrzeugpapieren beizugeben.



<b>Anbauanleitung:</b>	<b>Art. Text Nr.:</b>	
<b>Fahrzeugchassi:</b>	<b>Ford Bj. 1984</b>	
<b>Typenbezeichnung:</b>	<b>RV + AHK Universal</b>	
<b>Ableitungszeichnung:</b>	<b>20004333 =&gt; Art.:</b>	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

## 1. Montage am Chassis:



### **Anbauanleitung:**

1. Die beiliegenden Seiten- Rohr- und/oder Winkelplatten an den Grundrahmen laut Skizze anschrauben; dazu die Hülsen in die größeren Bohrungen des Grundrahmens stecken, die Seitenplatten anhalten und die Schrauben durchstecken; mit Scheiben und Muttern mit den vorgeschriebenen Anzugmomenten verschrauben.
2. Grundrahmen der Anhängerkupplung an den Fahrgestellrahmen anhalten, um zu sehen, welche für den Anbau hinderlichen Teile demontiert werden müssen. Alle hinderlichen Teile demontieren, die den Anbau des Grundrahmens behindern. Eine Demontage von Fahrzeugbauteilen sollte mit der Zustimmung des TÜV's erfolgen.
3. Die Seiten- Rohr- und/oder Winkelplatten an den Fahrzeugrahmen mit den Schrauben, Scheiben und Muttern fest verschrauben. Sollten an einer Stelle keine Bohrung sein, so muss die Bohrung an dem Fahrzeugrahmen übertragen werden und mit einem Bohrer der dem Schraubendurchmesser entspricht gebohrt werden. Bei einem Kastenrahmenprofil wird von der Plattenseite bzw. von einer Seite eine dem Hülsendurchmesser entsprechende Bohrung in das Fahrgestell eingebracht, damit bei der Montage eine Hülse eingeschoben werden kann.
4. Schraubenverbindungen im Kreuzgang anziehen. Anzugsmoment: **T0002**.
5. Es werden Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 und Muttern der Klasse 8 verwendet.
6. Der Kugelkopf ist mit dem beiliegendem Steckdosenhalter, Sechskantschrauben, Scheiben und Muttern zu verschrauben.

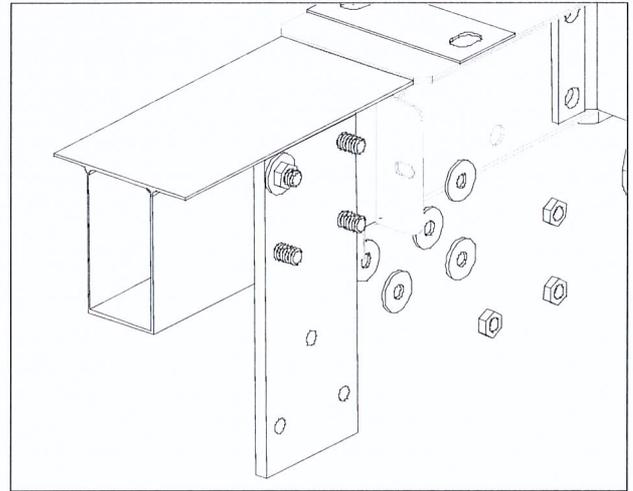
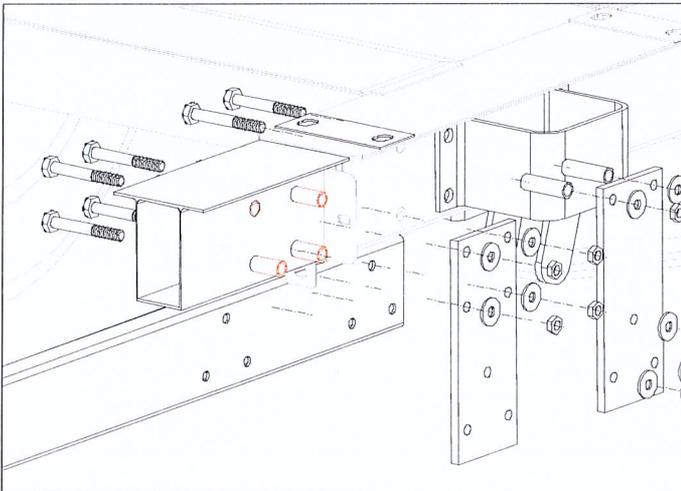


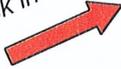
<b>Anbauanleitung:</b>	<b>Art. Text Nr.:</b>	
<b>Fahrzeugchassi:</b>	<b>Ford Bj. 1984</b>	
<b>Typenbezeichnung:</b>	<b>RV + AHK Universal</b>	
<b>Ableitungszeichnung:</b>	<b>20004333 =&gt; Art.:</b>	

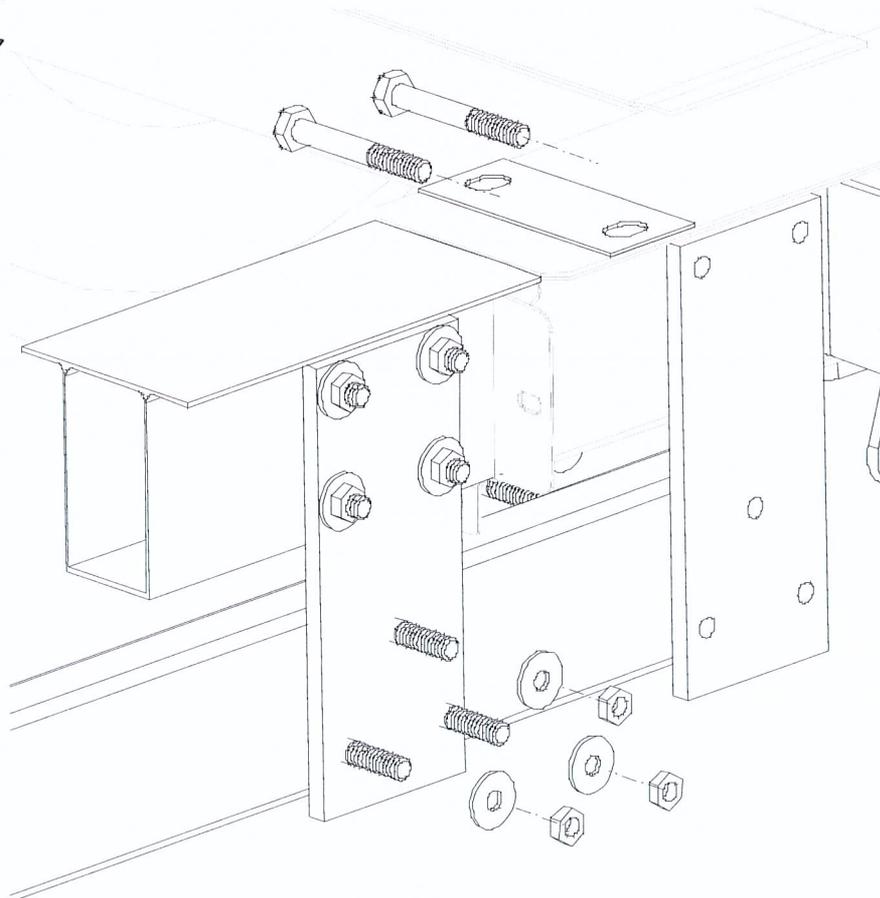
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

## Darstellung bildlich!

### 2. Montage Seitenplatte:



Blick in Fahrtrichtung  


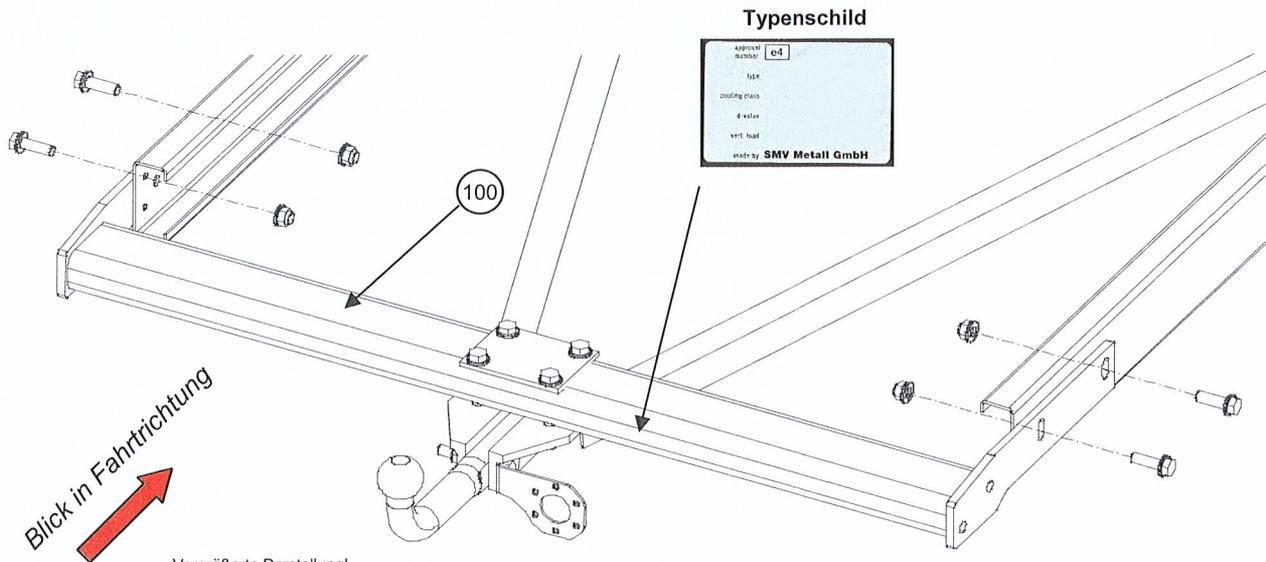




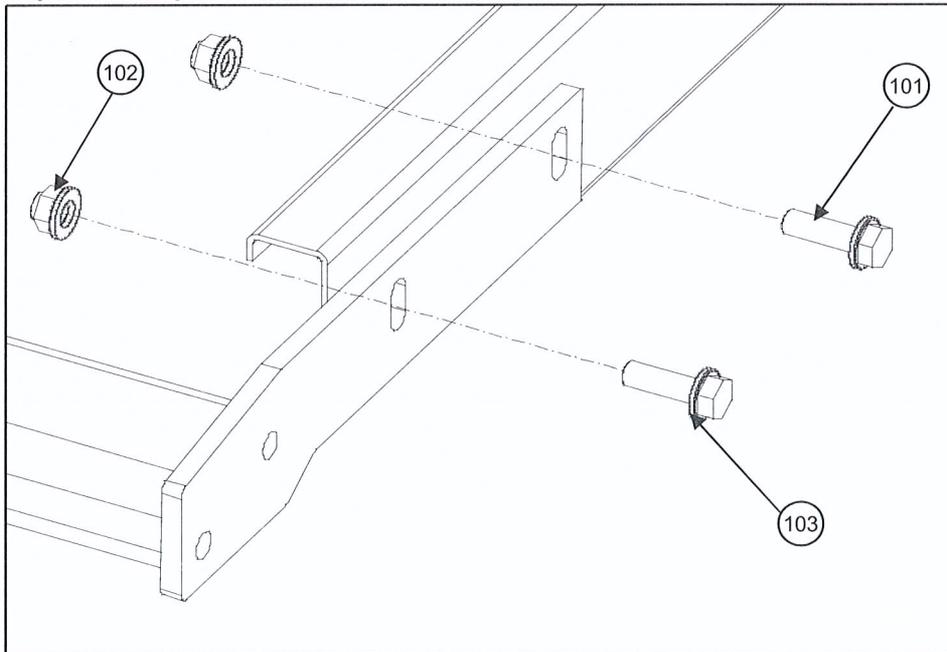
<b>Anbauanleitung:</b>	<b>Art. Text Nr.:</b>	
<b>Fahrzeugchassi:</b>	<b>Ford Bj. 1984</b>	
<b>Typenbezeichnung:</b>	<b>RV + AHK Universal</b>	
<b>Ableitungszeichnung:</b>	<b>20004333 =&gt; Art.:</b>	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

### 3. Montage AHK Querträger:



Vergrößerte Darstellung!



Step	Pos.	Bezeichnung / Werkstoff	Menge / Norm
08	100	Montage AHK Querträger	1x
	101	Sechskant- Schraube Festigkeitsklasse 8.8	4x DIN 933- M12x40
	102	Sechskant- Mutter Festigkeitsklasse 8.	4x DIN 985- M12
	103	Unterleg- Scheibe	8x DIN 125- 13

#### **Hinweis!**

Sämtliche Befestigungsschrauben nach ca.1000 Nutzungs-km nachziehen!

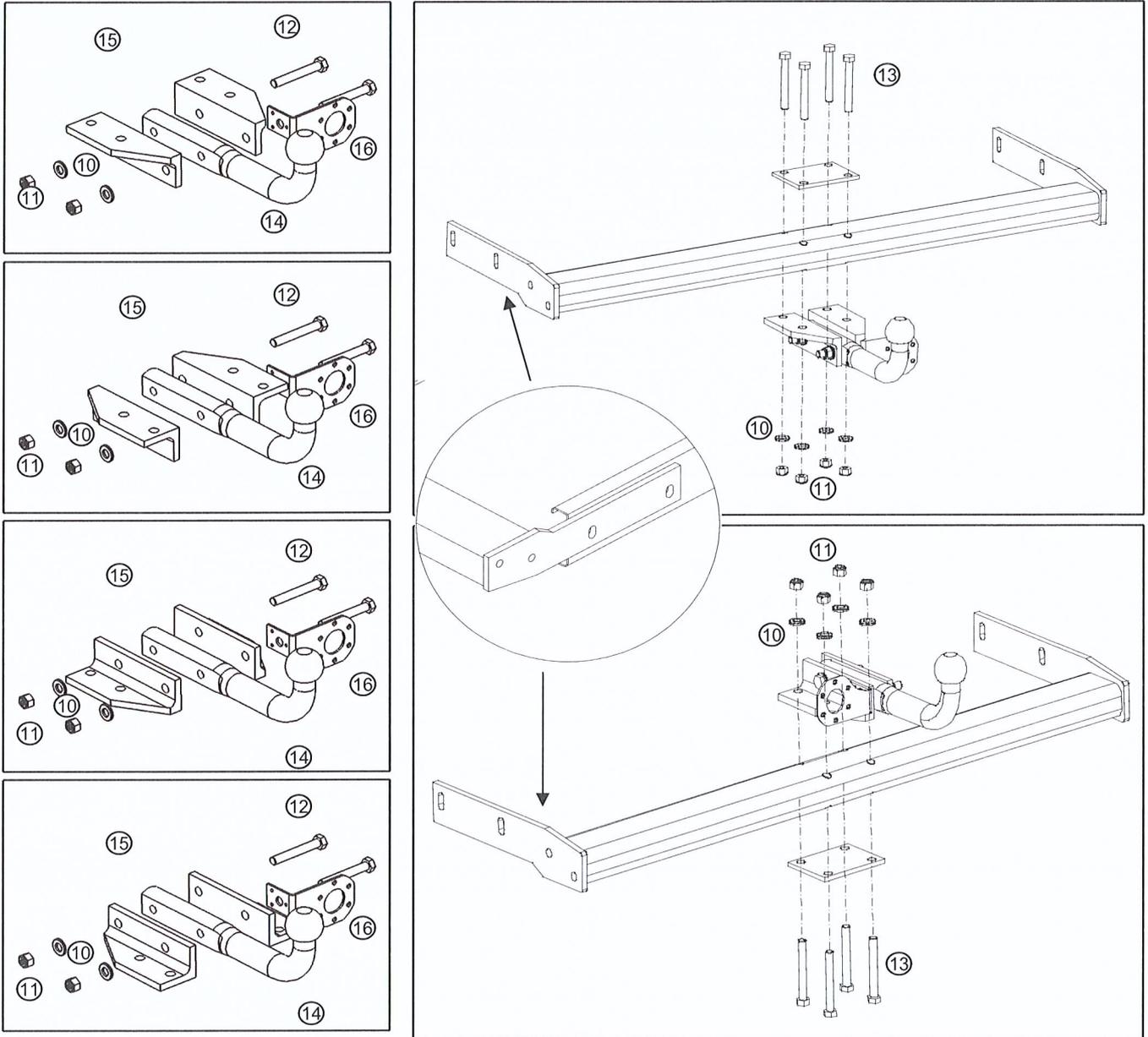


<b>Anbauanleitung:</b>	<b>Art. Text Nr.:</b>	
<b>Fahrzeugchassi:</b>	<b>Ford Bj. 1984</b>	
<b>Typenbezeichnung:</b>	<b>RV + AHK Universal</b>	
<b>Ableitungszeichnung:</b>	<b>20004333 =&gt; Art.:</b>	

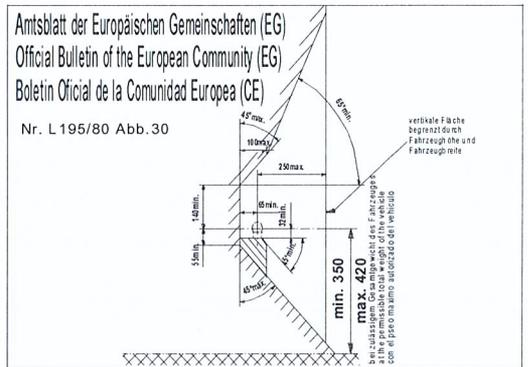
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

**Achtung!!!** Bei Breitenverstellbaren LTI-Querträger, Anbauanleitung Verstellbare AHK (Art. Text Nr.:1000053008601) benutzen!

**4. Zulässige Montage- Varianten:**



Step	Pos.	Bezeichnung / Werkstoff	Menge / Norm
02	10	Unterlegscheibe	6x DIN 125 – 10,5
	11	Mutter	6x DIN 985 – M12
	12	Schraube	2x DIN 931 – M12x80
	13	Schraube	4x DIN 931 – M12x90
	14	Kugelstange	1x
	15	Befestigungswinkel Links / Rechts	je 1x
	16	Steckdosenblech	1x





<b>Anbauanleitung:</b>	<b>Art. Text Nr.:</b>	
<b>Fahrzeugchassi:</b>	<b>Ford Bj. 1984</b>	
<b>Typenbezeichnung:</b>	<b>RV + AHK Universal</b>	
<b>Ableitungszeichnung:</b>	<b>20004333 =&gt; Art.:</b>	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

## Dokumentation SMV

Schrauben- Abmessung	Reibwert y ges.	Anziehdrehmomente MA max (Ncm)					
		4.6	4.8	5.6	5.8	8.8	10.9
M 3	0,125	44	56	72	128	180	215
M 3,5	0,125	68	86	110	196	275	330
M 4	0,125	102	128	166	290	410	495
M 5	0,125	200	250	320	575	810	970
<b>Anziehdrehmomente MA max (Nm)</b>							
M 6	0,125	3,4	4,3	5,6	9,9	14	16,5
M 7	0,125	5,7	7,1	9,3	16,5	23	27
M 8	0,128	8,3	10,5	13,6	24	34	40
M 10	0,125	16,6	21	27	48	67	81
M 12	0,125	29	36	47	83	117	140
M 14	0,125	46	58	74	132	185	220
M 16	0,125	70	88	115	200	285	340
M 18	0,125	95	121	155	275	390	470
M 20	0,125	135	171	219	390	550	660

Text Nr.: T00002.doc

Seite: 1/1