

ESSIEUX COMPACT FREINÉS

750 kg

Technique

Modèle :	COMPACT
Type d'essieu :	B 700-5
PTAC solo :	750 kg
PTAC tandem :	1 300 kg
Freins :	1636 G
Perçages :	100x4, 130x4
Tourillon :	145 mm

L'adaptation de la roue doit être vérifiée par le client ou par AL-KO SAS, dans ce cas, le client doit fournir un échantillon de roue à AL-KO SAS.

Attention : les déports sont différents selon les perçages. Veuillez en tenir compte lors du choix de vos roues. À respecter également les gardes au coffre de roue (voir page 156).



Gamme

Voie mm	EAB mm	PERÇAGE EUROPÉEN 100x4				PERÇAGE SPÉCIAL 130x4			
		Corps standard Vis de roues coniques M 12x1,5 Code article		Avec liaison timon Vis de roues coniques M 12x1,5 Code article		Corps standard Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article		Avec liaison timon Vis de roues sphériques M 14x1,5 Code article	
			kg		kg		kg		kg
1140	700	200 380 01	35,0	200 380 18	38,0	200 420 31	35,0	200 420 32	38,0
1190	750	200 380 02	36,0	200 380 19	39,0	200 421 31	36,0	200 421 32	39,0
1240	800	200 380 03	36,0	200 380 20	39,0	200 422 31	36,0	200 422 32	39,0
1290	850	200 380 04	36,0	200 380 21	39,0	200 423 31	36,0	200 423 32	39,0
1340	900	200 380 05	36,0	200 380 22	39,0	200 424 31	36,0	200 424 32	39,0
1390	950	200 380 06	37,0	200 380 23	40,0	200 425 31	37,0	200 425 32	40,0
1440	1000	294 711	37,0	200 380 24	40,0	213 805 31	37,0	213 805 32	40,0
1490	1050	200 380 07	37,0	200 380 25	40,0	213 806 31	37,0	213 806 32	40,0
1540	1100	240 031	37,0	200 380 26	40,0	213 807 31	37,0	213 807 32	40,0
1590	1150	200 380 08	38,0	200 380 27	41,0	200 426 31	38,0	200 426 32	41,0
1640	1200	240 032	38,0	200 380 28	41,0	213 808 31	38,0	213 808 32	41,0
1690	1250	240 033	38,0	200 380 29	41,0	213 809 31	38,0	213 809 32	41,0
1740	1300	200 380 09	38,0	200 380 30	41,0	213 810 31	38,0	213 810 32	41,0
1790	1350	200 380 10	39,0	200 380 31	42,0	200 427 31	39,0	200 427 32	42,0
1840	1400	240 034	39,0	200 380 32	42,0	213 811 31	39,0	213 811 32	42,0
1890	1450	200 380 11	39,0	200 380 33	42,0	213 812 31	39,0	213 812 32	42,0
1940	1500	240 035	39,0	200 380 34	42,0	213 813 31	39,0	213 813 32	42,0
1990	1550	240 036	40,0	200 380 35	43,0	213 814 31	40,0	213 814 32	43,0
2040	1600	200 380 12	40,0	200 380 36	43,0	213 815 31	40,0	213 815 32	43,0
2090	1650	200 380 13	40,0	200 380 37	43,0	200 428 31	40,0	200 428 32	43,0
2140	1700	200 380 14	40,0	200 380 38	43,0	200 429 31	40,0	200 429 32	43,0
2190	1750	200 380 15	41,0	200 380 39	44,0	200 430 31	41,0	200 430 32	44,0

📦 Fourniture comprenant

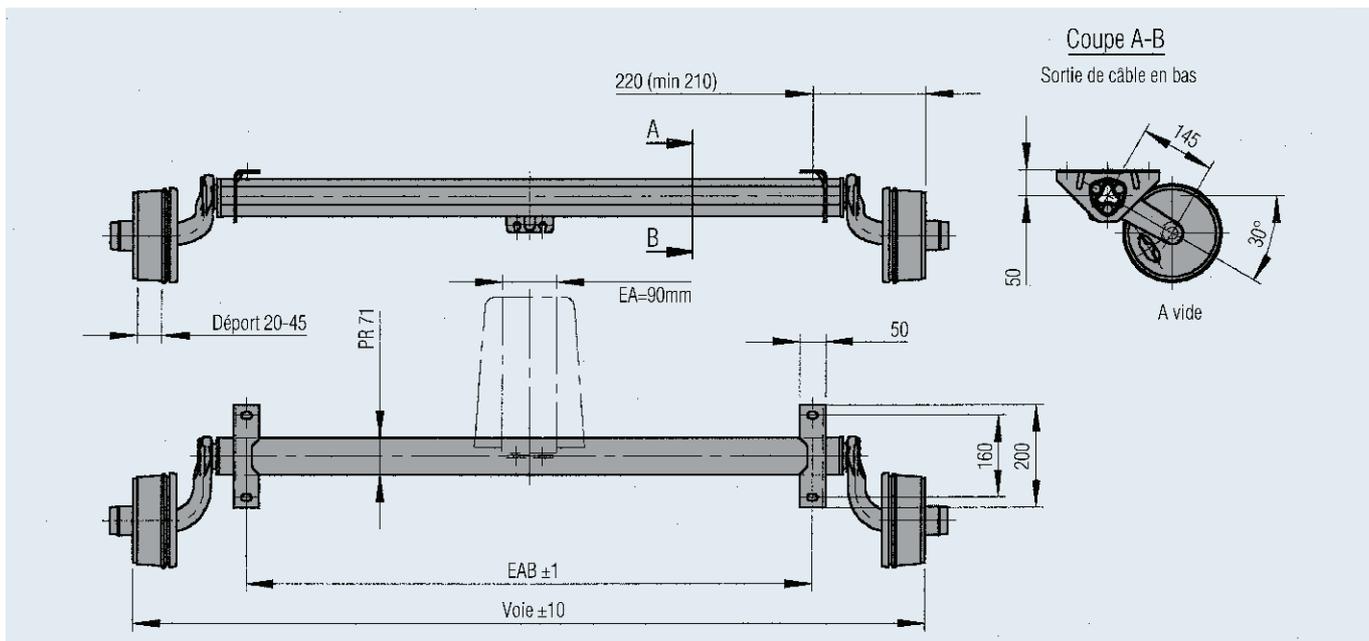
- | Arrêt de gaine solo soudé sur 1/2 liaison
- | Kit palonnier 1 730 424 sur essieu solo
- | Câbles non montés
- | Vis de roue
- | Notice de montage et d'entretien
- | Sans patte d'amortisseur

🛡️ Protection de surface

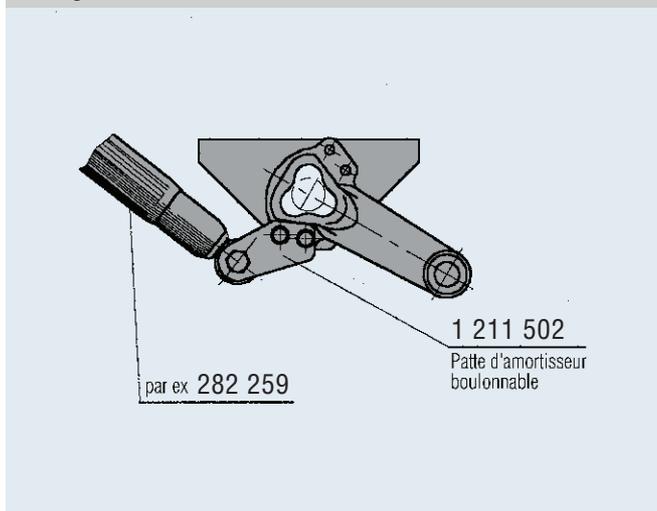
- | Corps d'essieu galvanisé
- | Flasques de frein zingués, bichromatés noirs.

🛠️ Accessoires

- (à commander séparément)
- | Pattes d'amortisseurs
- | Amortisseurs
- | Kit tringlerie M10 solo : 1 730 423
- Kit tringlerie M10 tandem : 374 432



Montage amortisseur



Liaison timon incluant arrêt de gaine pour essieu solo

