

LIAISONS POUR ESSIEUX STANDARD

Essieu solo jusqu'à 750 kg



Technique

Montage liaison :

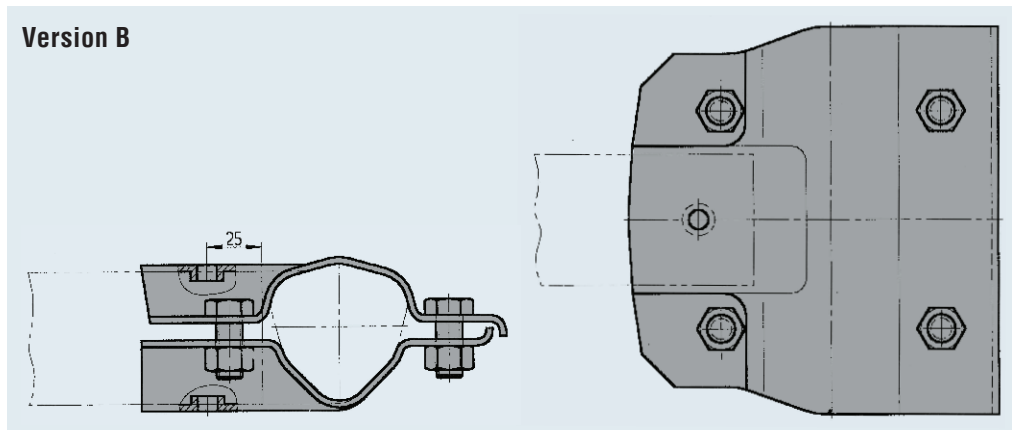
Monter timon et essieu avec la liaison à l'aide de 4 vis 6 pans M12.

Couple de serrage :

86 Nm pour 267 396

60 Nm pour 267 395

Version B



Traitement de surface

galvanisé

La livraison comprend

voir croquis (incluant visserie)

Gamme

Code article	Version	Essieu 6 pans caoutchouc			Timon carré	Oblong pour arrêt de gaine	1,5
		Solo kg	Corps d'essieu Ø	Forme			
267 396	B	500	62	○	60	non	1,5
267 395	B	750	71	○	60	oui	1,5

Garde au coffre de roue

Technique

Essieu : droit (caoutchouc ou barre de torsion)

Longueur du bras de suspension : de 130 à 200 mm (Cote h)

Calage des bras : 0° - 35° (Cote i)

Conseil technique

Dimensions du coffre de roue pour essieu Delta, nous consulter.

Longueur du bras h de suspension mm	Garde minimale au coffre X mm	PTAC autorisé	Débattement maxi
h	~X	~X	~X
130	110	60	20
145	120	70	20
160	130	80	20
175	140	85	20
200	150	90	20

Position 1 : calage à vide, c.à.d. essieu non chargé

Position 2 : sous charge, c.à.d. essieu chargé

Position 3 : débattement maxi