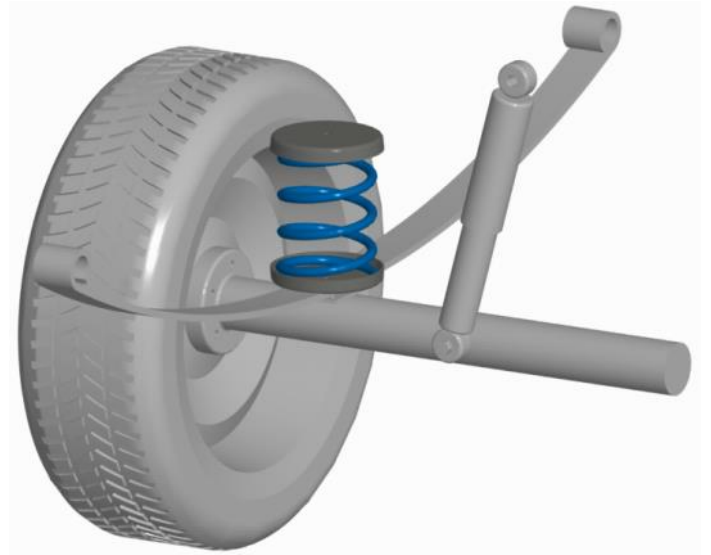


HV-068210 / HV-068290

Ford Transit

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation
SV Monterings-anvisningar
ES Instrucciones de montaje



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.

FR

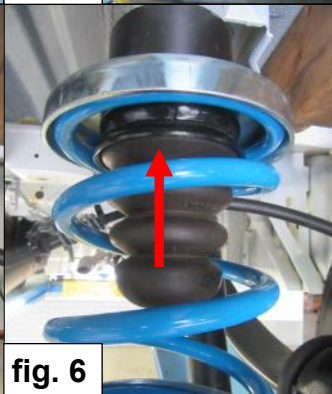
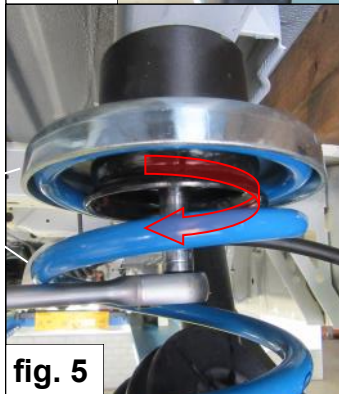
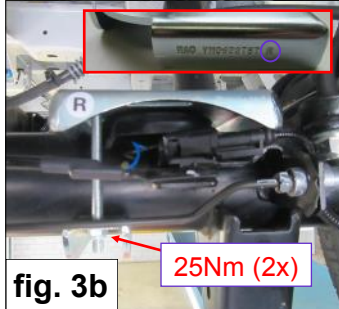
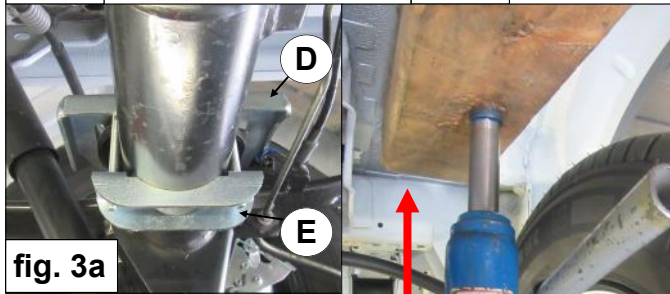
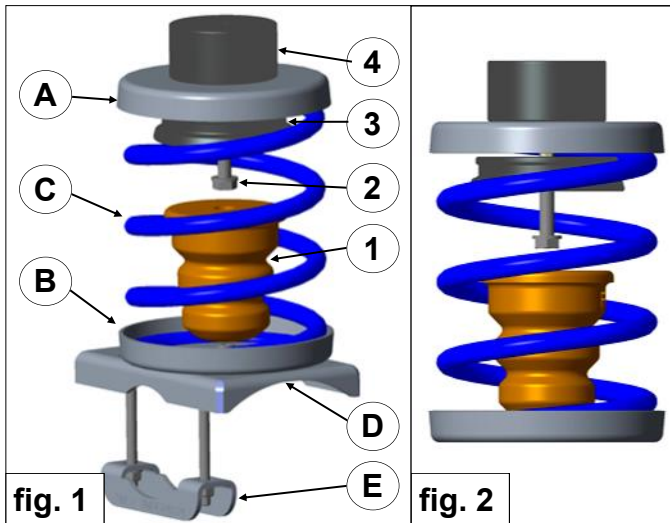
1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.

SV

1. Montera originaldelar på bilen enligt instruktionerna i workshop-manualen.
2. Kontrollera att MAD-fjädern har tillräcklig förspänning efter montering.
3. Skydda metalledlar med en korrosionsskyddande beläggning.
4. Ställ in framlyktorna och eventuella kamera- och/eller radarsystem.
5. Vi rekommenderar att man riktar om systemet vid användning av flerlänkad fjädring.

ES

1. Monte las piezas originales del coche siguiendo las instrucciones del manual del taller.
2. Después del montaje, verifique que el resorte MAD tenga suficiente pretensión.
3. Proteja las piezas de metal con un revestimiento anticorrosivo.
4. Ajuste nuevamente la altura de los faros y, en su caso, la cámara y / o el sistema de radar.
5. Si se trata de una suspensión multilink, es recomendable alinear nuevamente.

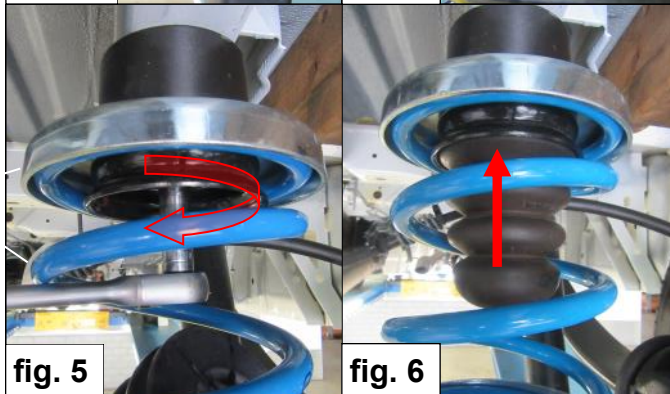
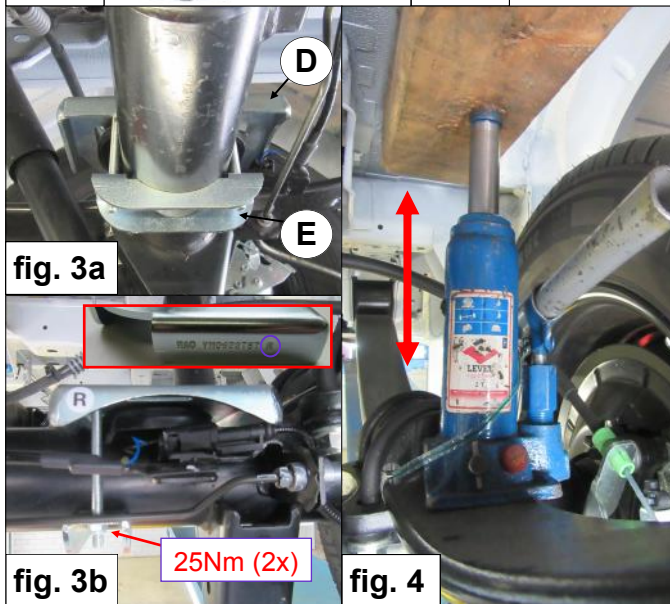
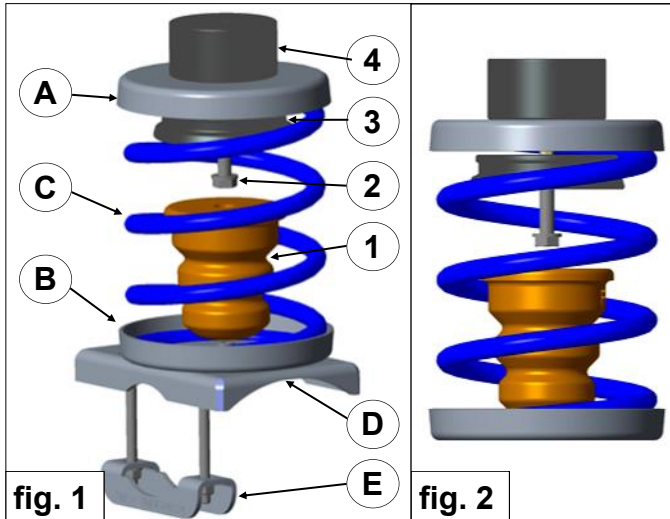


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbouten en hef de auto uit zijn veren.
2. Verwijder de buffer (1) en draai de centrale bout (2) los.
3. Monteer steun (D) samen met klembeugel (E) op de achteras ter plaatse van de buffer aanslagplaat. Let op de marking L / R van beugel (D). Draai de twee moeren gelijkmatig aan met **25Nm**. Zie figuur 3.
4. Plaats hulpveer C samen met veerschotels A & B en afstandsbuis (4) tussen de chassisbalk en steun (D). Zorg ervoor dat buffer (1) en bufferhouder (3) in de hulpveer C geplaatst zijn voordat het set gemonteerd wordt. Zie figuur 2.
5. Druk de bladveer naar beneden of gebruik een verenspanner wanneer er onvoldoende ruimte is voor het pakket. Zie figuur 4.
6. Zet de bovenzijde (3, A & 4) vast met de centrale bout (2). Zie figuur 5.
7. Druk de buffer (1) in de houder (3). Zie figuur 6.
8. Monteer veerschotel (B) met bijgeleverd montage materiaal aan steun (D). Zie figuur 7.
9. Controleer of de hulpveer (C) een (kleine) voorspanning heeft in volledig uitgeveerde toestand.
10. Zet de auto op zijn wielen.
11. Controleer of de uitlijning van de veer correct is. Indien nodig aanpassen.
12. Monteer de onderste schokdemperbouten.
13. Laat de auto zakken.

EN

1. Remove both lower shock absorber bolts and jack up the car.
2. Remove bump stop (1) and remove central bolt (2).
3. Mount support (D) together with clamping bracket (E) on rear axle at the location of the buffer plate. Note the marking L/ R of bracket (D). Tighten the two nuts evenly with **25Nm**. See Figure 3.
4. Fit spring C together with brackets A & B and spacer (4) between chassis beam and support (D). Make sure that bump stop (1) and holder (3) are located into spring C before placement. See Figure 2.
5. Push the leaf spring down or use a spring clamp when there is insufficient space for the package. See Figure 4.
6. Fix the top assembly (3, A & 4) by tightening the central bolt (2). See Figure 5.
7. Press the bump stop (1) into the holder (3). See Figure 6.
8. Fix bracket (B) with the supplied mounting hardware to support (D). See Figure 7.
9. Check that the auxiliary spring (C) has pre-tension in the fully rebounded state.
10. Put the car back on it's wheels.
11. Check if alignment of the spring (C) is correct. Readjust if necessary.
12. Tighten both lower shock absorber bolts.
13. Lower the car.

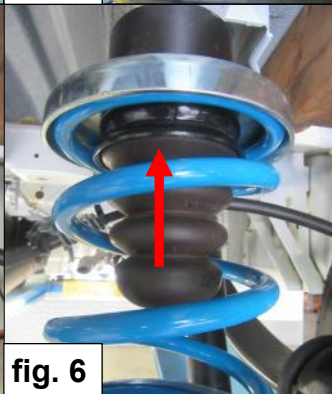
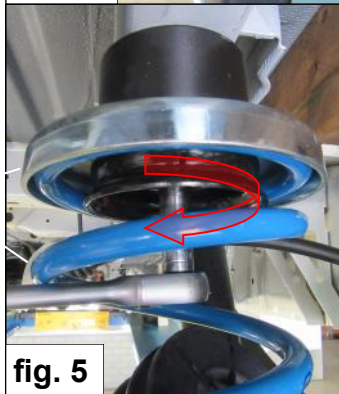
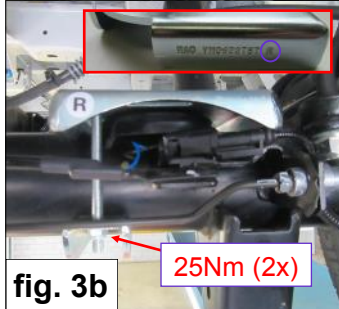
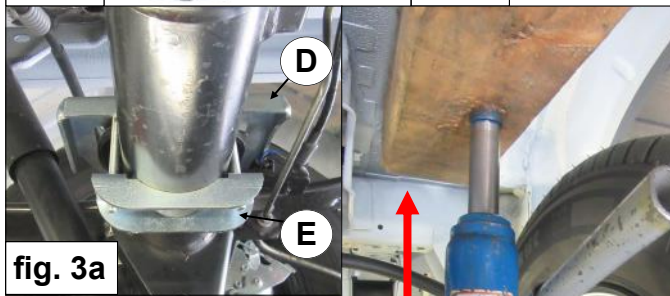
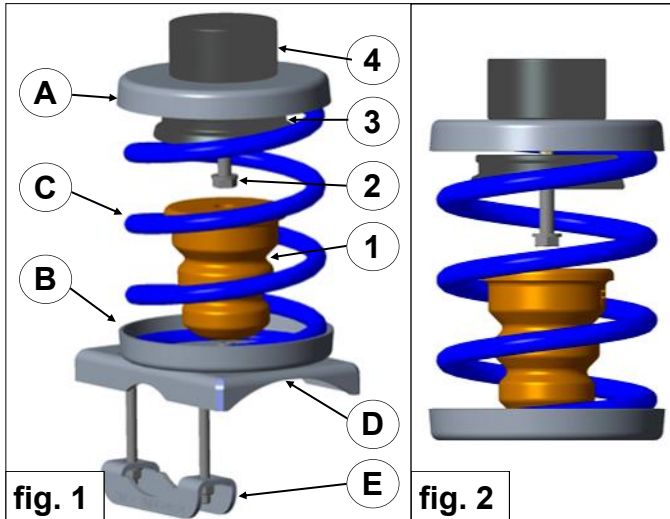


DE

1. Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an.
2. Entfernen Sie den Puffer (1) und die Zentralbolzen (2).
3. Montieren Sie den Halterung (D) zusammen mit der Klemmbügel (E) an der Hinterachse an der Stelle der Pufferplatte. Beachten Sie die Markierung L / R der Halterung (D). Ziehen Sie die beiden Muttern gleichmäßig mit **25Nm** an. *Siehe Abbildung 3.*
4. Installieren Sie Hilfsfeder C mit Federteller A & B und Abstandhalter (4) zwischen Chassis und Halterung (D). Stellen Sie sicher, dass Puffer (1) und Halter (3) in der Hilfsfeder C angeordnet sein bevor der Satz zusammengebaut ist. *Siehe Abbildung 2.*
5. Drücken Sie die Blattfeder nach unten oder eine Federklemme verwenden wenn es nicht genügend Platz für das Paket gibt. *Siehe Abbildung 4.*
6. Fixieren Sie die obere Anordnung (3, A & 4) durch Anziehen der Zentralbolzen (2). *Siehe Abbildung 5.*
7. Drücken Sie den Puffer (1) in dem Halter (3). *Siehe Abbildung 6.*
8. Befestigen Sie Federteller (B) mit der mitgelieferten Befestigungsmaterial zu Halterung (D). *Siehe Abbildung 7.*
9. Überprüfen Sie, ob die Hilfsfeder C, eine (kleine) Vorspannung hat in dem vollständig erpressten Zustand.
10. Setzen Sie das Fahrzeug wieder auf seine Räder.
11. Prüfen, ob die Ausrichtung der Feder (C) korrekt ist. Ggf. nachjustieren.
12. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.
13. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Retirer les boulons d'amortisseurs inférieurs, et soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Retirez le tampon (1) et enlever le boulon centrale (2).
3. Monter le support (D) conjointement avec le support de serrage (E) sur l'essieu arrière à l'emplacement de le tampon de plaque de butée. Note la marque L / R du support (D). Serrer les deux écrous uniformément avec **25Nm**. *Voir Figure 3.*
4. Placer le ressort auxiliaire C avec les coupelles A & B et espaceur (4) entre la poutre de châssis et le support (D). Assurez-vous que le tampon (1) et le support (3) placé dans le ressort auxiliaire C avant l'ensemble complet est monté. *Voir Figure 2.*
5. Presser le ressort à lame vers le bas ou d'utiliser un tendeur à ressort lorsque l'espace est insuffisant pour le paquet. *Voir Figure 4.*
6. Fixer les parties supérieures (3, A & 4) avec le boulon centrale (2). *Voir Figure 5.*
7. Appuyez le tampon (1) dans le support (3). *Voir Figure 6.*
8. Monter la coupelle (B) avec du matériel de montage sur support (D). *Voir Figure 7.*
9. Vérifiez que le ressort auxiliaire (C) a une pré-tension à l'état complètement rebondé.
10. Remplacez le véhicule sur les roues.
11. Vérifiez l'alignement du ressort (C) est correct. Si nécessaire, ajuster.
12. Monter les boulons d'amortisseurs inférieurs.
13. Descendre le véhicule.



SV

1. Ta bort de undre stötdämparbultar, och hissa upp bilen.
2. Ta bort genomslagsgummit (1) och lossa centrala bult (2).
3. Montera support (D), tillsammans med klämygel (E) på bakaxeln vid läget för stopplattan buffert. Note märkning L / R av support (D). Vrid de två muttrarna jämnt med **25Nm**. Se figur 3.
4. Montera hjälpfjädern C tillsammans med fästet A & B och distanselementet (4) mellan chassibalken och support (D). Se till att genomslagsgummit (1) och hållare (3) är placerade i hjälpfjädern C före den färdiga uppsättningen är monterad. Se figur 2.
5. Tryck bladfjädern nedåt eller använd en fjäderklämma när det finns otillräckligt utrymme för paketet. Se figur 4.
6. Sätt fast toppenheten (3, A & 4) genom att dra åt den centrala bulten (2). Se figur 5.
7. Tryck genomslagsgummit (1) i behållaren (3). Se figur 6.
8. Montera fästet (B) med den medföljande monteringsdetaljer av support (D). Se figur 7.
9. Kontrollera att hjälpfjädern (C) har förspänning i fullt återställt tillstånd.
10. Sätt bilen tillbaka på hjulen.
11. Kontrollera inriktningen av fjäder (C) är korrekt. Justera om nödvändigt.
12. Montera de undre stötdämparbultar.
13. Sänk bilen.

ES

1. Retire los pernos inferior del amortiguador, y levante el coche de los muelles.
2. Retire el tope (1) y gire el tornillo de central (2) suelta.
3. Montar el soporte (D), junto con el soporte (E) de sujeción en el eje trasero en el lugar de el búfer la placa de tope. Nota marcado L / R soporte (D). Apriete las dos tuercas uniformemente con **25Nm**. Véase la Figura 3.
4. Coloque muelle auxiliary (C) junto con los soportes A & B y el distanciador (4) entre la viga del chasis y el soporte (D). Asegúrese de que el tope (1) y el soporte (3) están situados en el muelle auxiliary C antes de colocar. Véase figura 2.
5. Presione hacia abajo el resorte de lámina o utilizar un resortes tensores cuando no hay espacio suficiente para el paquete. Véase figura 4.
6. Fijar el ensamblaje superior (3, A & 4) atornillando el tornillo central (2). Véase figura 5.
7. Prensa el tope (1) en la soporte el búfer (3). Véase figura 6.
8. Montar el soporte (B) con el hardware suministrado de soporte (D). Véase la Figura 7.
9. Compruebe que el muelle auxiliary (C) tenga una tensión previa en el estado de rebote completo.
10. Baje el coche sobre las ruedas.
11. Comprobar la alineación del muelle auxiliary (C) es correcta. Si es necesario, ajuste.
12. Montar los pernos inferior del amortiguador.
13. Baje el coche.



Warranty card Garantiebewijs

EN Warranty card

Please keep this warranty card with your original invoice. In the event of a claim you must return both parts. This M.A.D. car suspension set has been developed specifically for this vehicle according to ISO-9001, RDW and/or TÜV standards. The sets consist of high quality materials.

The first buyer has during the use the right to following factory warrantee*

- Lifetime warrantee on springs and fitting parts.
- Two year warrantee on shock absorbers (max. 100.000 km.).
- One year warrantee on airbags, hoses and accessories.
- One year warrantee on labour costs

Warranty conditions

This warranty applies to M.A.D. components, which fail due to faulty material or manufacturing process. Validity is limited to countries in which M.A.D. is officially represented and only if fitted by a professional dealer of workshop according to enclosed mounting instructions.

The warrantee is only valid when the vehicle is operated under normal conditions according the specifications laid down by the vehicle manufacturer. Overloading is not permitted. The parts claimed under warrantee are to be send free of charge to the M.A.D. importer, if deemed necessary by M.A.D.. When the claim is acknowledged, the part(s) will be replaced free of any charge, The claimed parts become property of M.A.D.. Within 1 year after purchase and installation of the set garages wages are compensated in case of replacement, conform to the time indicated by M.A.D. and by the national average garage hour wage. Claims for compensation can exclusively be done through a garage or car dealership with submittal of this warrantee (completely filled out with stamp) en original purchase invoice. M.A.D. and it's distributor are exempt from all other claims and expenses, as not indicated by law.

* All warrantee claims are valid undiminished all other rights and claims that the law awards to the buyer. Directive 1999/44/EG (book 7, Civil code).

For claims please contact your local MAD dealer.

NL Garantiebewijs

Dit garantiebewijs en de originele nota zorgvuldig bewaren. U dient ze te overleggen bij het claimen van garantie. Deze M.A.D. verenset is met de grootste zorg speciaal voor dit voertuig ontwikkeld volgens ISO-9001, RDW en/of TÜV normen. De set bestaat uit hoogwaardige materialen. De eerste koper heeft gedurende het gebruik de volgende fabrieksgarantie*

- Levenslang op veren en montagedelen.
- Twee jaar op schokdempers (maximaal 100.000 km.)
- Eén jaar op luchtbalgen, leidingen en accessoires.
- Eén jaar op arbeidsloon.

Garantievoorwaarden

Garantie wordt verleend op de geleverde set of onderdelen in geval van materiaal- of fabricagefouten. Uitsluitend geldig in landen waar M.A.D. officieel vertegenwoordigd is en na vakkundige montage door een dealer- of garagebedrijf, volgens bijgevoegde montagehandleiding.

De garantie geldt bij normaal gebruik van de auto volgens de door de autofabrikant afgegeven typegoedkeuring. Derhalve is overbelading uitgesloten voor garantieaanspraken. De voor garantie geclaimde onderdelen moeten, indien gewenst door M.A.D., franco aan de M.A.D.-importeur worden verzonden. Bij toekenning van de claim worden deze delen gratis en zonder verzendkosten vervangen door M.A.D.. De geclaimde delen worden eigendom van M.A.D. Binnen 1 jaar na aankoop en montage van de set worden de- en montagekosten vergoed, conform de door M.A.D. aangegeven tijden tegen de landelijk gemiddelde garage-uurtarief.

Aanspraak op vergoeding uitsluitend via dealer of garagebedrijf met indiening van dit garantiebewijs (volledig ingevuld met stempel) en de complete originele nota. M.A.D. en haar distributeur zijn volledig gevrijwaard



Garantiekarte

Certificat de garantie

van overige aanspraken en gevolgkosten, voor zover niet wettelijk voorgeschreven.

* De garantieaanspraken gelden onverminderd alle andere rechten en vorderingen die de wet de koper toekent. Richtlijn 1999/44/EG (Boek 7, Burgerlijk Wetboek).

Bij claims s.v.p. contact opnemen met uw lokale MAD dealer.

DE Garantiekarte

Bitte bewahren Sie diese Garantiekarte zusammen mit der Originalrechnung auf. Reklamationen können nur gegen Vorlage vor Garantiekarte und Originalrechnung anerkannt werden. Dieser M.A.D. Federnsatz wurde speziell für Ihr Fahrzeug nach dem Qualitätsstandard ISO-9001 entwickelt. Dieser Satz entspricht den Regeln und Anforderungen des Holländischen RDW und/oder des Deutschen TÜV. Der Satz enthält hochwertige Einzelteile. Dem ersten Käufer wird folgende Garantie* während der Benutzung dieses Sets eingeräumt.

- Lebenslange Garantie auf Stahlfedern und Montageteile
- Zwei Jahre Garantie auf Dämpfer (oder 100.000 km)]
- Ein Jahr Garantie auf Zubehör, Luftbälge und Leitungen
- Ein Jahr Garantie auf Lohnkosten

Garantiebedingungen

Die Gültigkeit beschränkt sich auf Länder in denen M.A.D. offiziell vertreten ist. Der Einbau muss durch eine Fachwerkstatt laut beigefügten Montageanleitungen durchgeführt werden. Die Garantie gilt nur, wenn das Fahrzeug unter regulären Bedingungen nach den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers eingesetzt wird. Überladen ist nicht erlaubt. Die reklamierten Teile werden Eigentum von M.A.D. Gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen werden die Einbaukosten eines Satzes und/oder Einzelteile erstattet. Die Lohnkosten werden unter Zugrundelegung der von M.A.D. festgelegten Arbeitszeit und einem durchschnittlichen Werkstatt-Stundensatz festgelegt. Ersatz oder Reparatur können nur durch den Händler oder die Werkstatt zusammen mit diesem Garantieschein und der Originalrechnung vorgenommen werden. M.A.D. oder der Händler haften nicht für irgendwelche anderen Reklamationen oder Kosten. Schäden durch Nutzungsausfall (Nutzungsausfall des Fahrzeugs), Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Geschäftsausfall oder Folgeschäden sind nicht gedeckt, soweit keine andere gesetzliche Regelung vorliegt.

* Für alle Gewährleistungsansprüche gelten im Übrigen die gesetzlichen Regelungen des BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren MAD Händler.

FR Certificat de garantie

Veillez conserver ce certificat de garantie ainsi que la facture originale avec soin. Vous devrez présenter ces documents si vous voulez faire appliquer votre garantie. Cet ensemble de ressorts MAD a été conçu avec le plus grand soin pour répondre spécialement aux besoins de ce véhicule, selon les normes ISO-9001, RDW et/ou TÜV. L'ensemble est composé de matériaux de haute qualité. Le premier acquéreur obtient pendant toute la durée d'utilisation, de la part du fabricant, la garantie suivante *

- Garantie à vie sur les ressorts et les pièces nécessaires au montage.
- Deux ans de garantie sur les amortisseurs (100.000 km au maximum.)
- Une année de garantie sur les soufflets à air, les conduites et les accessoires.
- Une année de garantie sur les frais de main.

Conditions de garantie

La garantie porte sur l'ensemble fourni ou sur les pièces fournies en cas de matériel défectueux ou d'erreurs de fabrication. Cette garantie est uniquement valable dans les pays où MAD est représenté officiellement et si le montage a été effectué par un service compétent tel qu'un concessionnaire ou un garage et selon le manuel de montage ci-joint. La garantie est applicable en cas d'usage normal de la voiture selon le type d'ap-



Tarjeta de Garantía

Certificato di garanzia

probatión délivré par le constructeur automobile. Ainsi, un usage abusif exclut les responsabilités de la garantie. Les pièces faisant l'objet d'une reprise par la garantie doivent, au cas où MAD en fait la demande, être envoyées franco à l'importateur MAD. En cas d'acceptation de la réclamation, ces pièces sont changées gratuitement et envoyées sans frais par MAD. Les pièces faisant l'objet d'une réclamation tombent alors sous la propriété de MAD. Dans l'année qui suit l'achat et le montage de l'ensemble, les frais de démontage et de montage seront remboursés conformément au nombre d'heures indiquées par MAD au prix moyen horaire appliqué par le garage du pays concerné. Le droit au remboursement n'est imputable que si le client s'adresse à un concessionnaire ou un garage et sur présentation du certificat de garantie (dûment rempli et portant un cachet) ainsi que des factures originales complètes. MAD et son distributeur sont entièrement dispensés de toutes autres responsabilités et des frais qui s'ensuivent, dans la limite où ceux-ci ne sont pas prescrits légalement.

* Les responsabilités couvertes par la garantie laissent intacts tous les autres droits et créances accordés par la loi à tout acquéreur. Directive 1999/44/EG (Livre 7, du Code Civil).

En cas de réclamations consultez votre concessionnaire M.A.D. s'il vous plait.

ES Tarjeta de Garantía

Por favor guarde esta tarjeta de garantía con su factura original. En caso de reclamación debe devolver ambas partes. Este kit de suspensión M.A.D. se ha desarrollado específicamente para este vehículo según las normas ISO-9001. El propio juego se ajusta a las regulaciones y requisitos del RDW holandés y/o el TÜV alemán. El juego consiste en componentes de alta calidad.

Durante el uso de este juego el comprador tiene las siguientes garantías* :

- Garantía de por vida sobre los Muelles y las piezas necesarias para el montaje
- Dos años de garantía sobre los amortiguadores (o máximo 100.000 km.)
- Un año de garantía sobre los fuelles o valonas de aire , los tubos y accesorios.
- Un año de garantía sobre los gastos de mano de Obra

Condiciones de garantía

Se limita la validez a los países en los que M.A.D. tiene representación oficial y sólo si se montó por un distribuidor profesional o un taller de acuerdo con las instrucciones de montaje adjuntas. La garantía sólo es válida cuando el vehículo está bajo condiciones operativas normales de acuerdo con las especificaciones extendidas por el fabricante del vehículo. No se permite cargarlo excesivamente. Las partes reclamadas pasarán a ser posesión del distribuidor M.A.D. después del reemplazo de la garantía. Dentro del año siguiente a la fecha de compra el coste de la mano de obra del ajuste del equipo M.A.D. o de un componente se reintegrará. La mano de obra se calculará, usando los tiempos estándar de M.A.D. y el cálculo de la media tarifaria del Taller. Sólo pueden remitirse reclamaciones para reintegro o reparación vía el distribuidor o taller junto con esta tarjeta de garantía (totalmente rellena y con el sello del taller montador) y junto al la factura original. M.A.D. y su distribuidor no se hace responsable para cualquier otra reclamación o costes. Al término del tiempo de la garantía, inconveniencias, pérdida comercial o el daño consiguiente, no se cubren de otra manera que la dictada legalmente.

* Toda garantía exige que se apliquen las normas del código civil.

IT Certificato di garanzia

Il presente certificato di garanzia e la fattura originale devono essere conservati con cura. Essi devono essere presentati in caso di richiesta di intervento in garanzia.

Questo set di sospensioni M.A.D. è stato sviluppato con la massima cura espressamente per questo veicolo ed è conforme alle norme ISO-9001, RDW e/o TÜV. Il prodotto è composto da materiali di qualità superiore. Solo il primo acquirente beneficia della seguente garanzia della casa costruttrice* durante l'utilizzo:

- Garanzia a vita su sospensioni e parti accessorie.
- Garanzia di due anni sugli ammortizzatori (fino a 100.000 km.)



- Garanzia di un anno su ammortizzatori ad aria compressa, tubi ed accessori.
- Garanzia di un anno sulla manodopera.

Condizioni di garanzia

La garanzia viene accordata sul set o su parti di esso in caso di difetti di materiale o di fabbricazione. Essa è valida unicamente negli Stati nei quali la M.A.D. è rappresentata ufficialmente e previo montaggio a regola d'arte, eseguito da un rivenditore o da un'officina autorizzata secondo le istruzioni di montaggio allegate. La garanzia è valida a condizione che l'automobile venga utilizzata normalmente secondo l'omologazione del modello rilasciata dalla casa automobilistica. Pertanto, il sovraccarico è escluso dalla garanzia. A discrezione della M.A.D. le parti per le quali si richiede l'intervento in garanzia devono essere spedite franco di spese all'importatore M.A.D.

In caso di accettazione della richiesta di intervento in garanzia, la M.A.D. provvederà a sostituire tali parti gratuitamente e senza addebito di spese di spedizione. Le parti oggetto di richiesta di intervento in garanzia divengono di proprietà della M.A.D..

Entro un anno dall'acquisto e dal montaggio del set, le spese di smontaggio e montaggio vengono rimborsate secondo i tempi indicati dalla M.A.D. alla tariffa media nazionale della manodopera.

Si ha diritto al rimborso unicamente presentando al distributore o all'officina autorizzata il presente certificato di garanzia (compilato in ogni sua parte e timbrato) e la fattura originale completa. La M.A.D. ed il suo distributore sono interamente esonerati dalla rivendicazione di ulteriori diritti e spese consequenziali, per quanto non previsto ai sensi di legge.

* I diritti di intervento in garanzia sono validi fermi restando tutti gli altri diritti e riconoscimenti previsti dalla legge per l'acquirente. Direttiva 1999/44/CE (Tomo 7 del Codice Civile dei Paesi Bassi).

Company stamp:

Vehicle/make/type:

Chassis number:

Date fitted:

Set number (see package):

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**