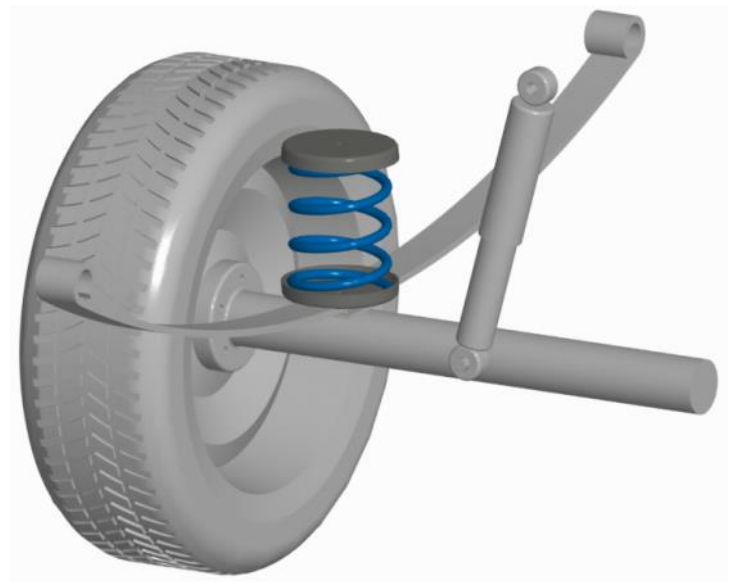


HV-136100 / HV-136120

Citroën Berlingo
Peugeot Partner

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



- NL** Montage handleiding
- EN** Fitting instructions
- DE** Einbau Anleitung
- FR** Guide d'installation
- SV** Monterings-anvisningar
- ES** Instrucciones de montaje



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.

FR

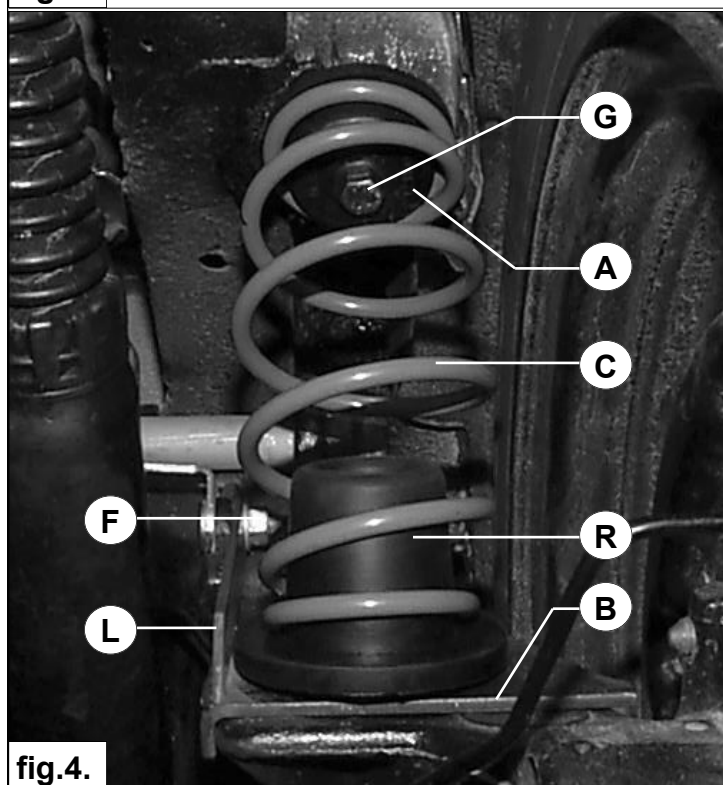
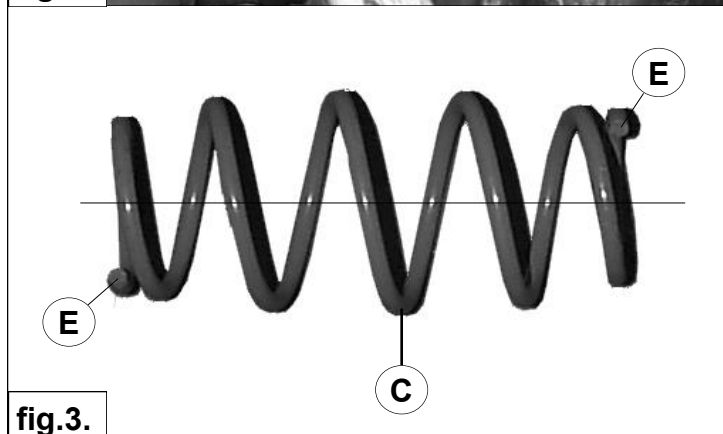
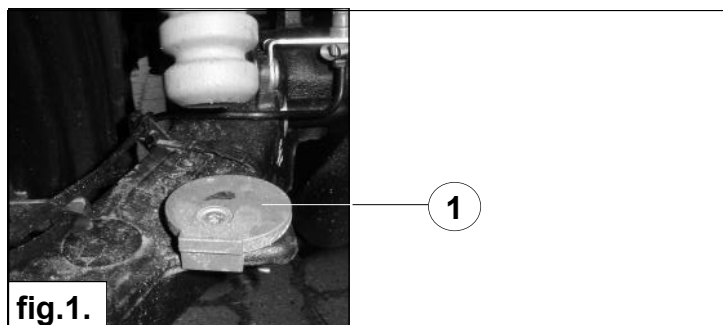
1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.

SV

1. Montera originaldelar på bilen enligt instruktionerna i workshop-manualen.
2. Kontrollera att MAD-fjädern har tillräcklig förspänning efter montering.
3. Skydda metalledar med en korrosionsskyddande beläggning.
4. Ställ in framlyktorna och eventuella kamera- och/eller radarsystem.
5. Vi rekommenderar att man riktar om systemet vid användning av flerlänkad fjädring.

ES

1. Monte las piezas originales del coche siguiendo las instrucciones del manual del taller.
2. Después del montaje, verifique que el resorte MAD tenga suficiente pretensión.
3. Proteja las piezas de metal con un revestimiento anticorrosivo.
4. Ajuste nuevamente la altura de los faros y, en su caso, la cámara y / o el sistema de radar.
5. Si se trata de una suspensión multilink, es recomendable alinear nuevamente.



NL

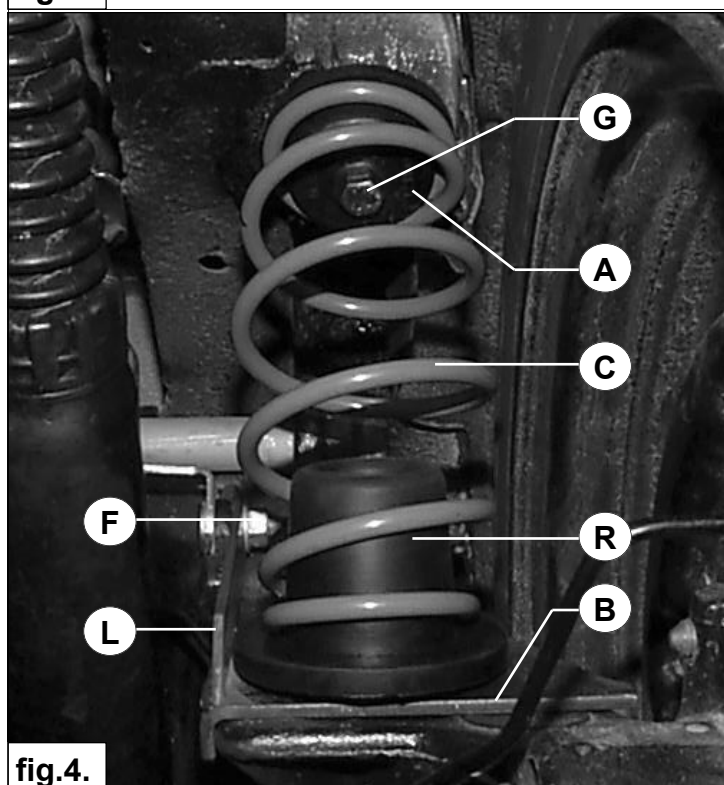
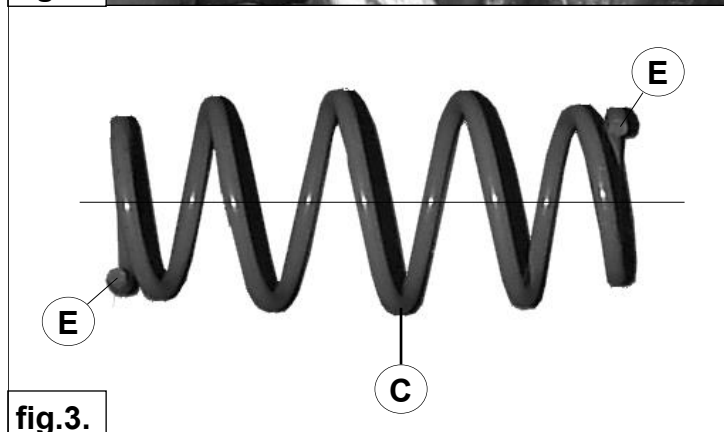
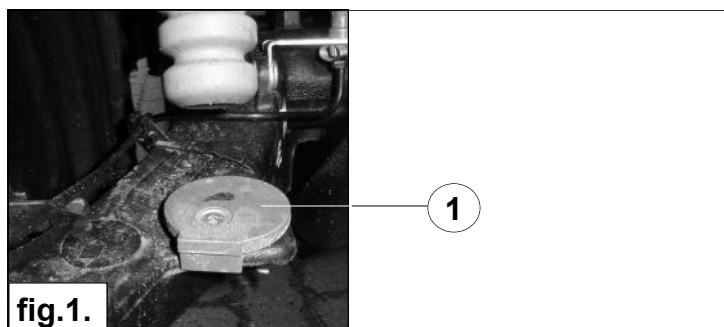
Let op: Auto's vanaf 01-2003 verwijder eerst de aluminium bufferaanslag 1. Deze wordt niet meer gebruikt. Zie fig.1.

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto tot de wielen los van de bodem zijn.
3. Demonteer de originele buffer en bufferhouder. Deze worden niet meer gemonteerd.
4. Buig de carrosserie ter hoogte van de bufferhouder 5mm naar de buitenzijde van de auto. Zie fig.2.
5. Monteer veerschotel A met bout G. Bout G licht vastzetten, gebruik borgvloeistof.
6. Demonteer de moer F van de remleidingbeugel.
7. Plaats veerschotel B op de draagarm, zet strip L vast met moer F. Zie fig.4.
8. Druk rubber R op veerschotel B.
9. Plaats hulpveer C, met de uiteinden E naar de voorzijde van de auto, over rubber R. Zie fig.3.
10. Trek de hulpveer C krachtig in, en plaats de bovenzijde om veerschotel A.
11. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad 13.24-1. Als de auto hiermee is uitgerust.
12. Koplamphoogte afstellen.

EN

Take care: Cars from 01-2003 first remove the aluminum bumpstop plate 1. This will not be used again. See fig. 1.

1. Disconnect shockabsorber at lower end.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground.
3. Remove the original buffer and bumpstop.
4. Bent the bodywork 5mm to the outside, at the place of the bumpstop. See fig.2.
5. Mount the springseat A with bolt G. Tighten bolt G lightly, use locking fluid.
6. Remove nut F from the brake pipe bracket.
7. Place bracket B on the suspension arm, lock strip L with nut F. See fig.4.
8. Fit rubber R on bracket B.
9. Fit auxiliary spring C on rubber R, with the ends E to the front of the car. See fig.3.
10. Pull the auxiliary spring C downwards firmly and place the top on springseat A.
11. Adjust the loadsensing apprtional valve, see page 13.24-1. If the car is equipped with one.
12. Adjust the headbeams.



DE

Achtung: Fahrzeugen von ab 01-2003. Entfernen Sie zuerst den Pufferanschlag 1. Dieser wird nicht mehr benutzt. Siehe fig. 1.

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeuges an.
3. Demontieren Sie den Originalpuffer und den Pufferhalter. Diese werden nicht mehr benötigt.
4. Biegen Sie das Karosserieblech beim Pufferhalter 5 mm zur Fahrzeugaußenseite. Siehe Fig.2.
5. Montieren Sie den Federteller A mit Bolzen G. Bolzen G leicht festsetzen, nutzen Sie die Sicherungsflüssigkeit.
6. Demontieren Sie Mutter F vom Bremsleitungsbügel.
7. Platzieren Sie den Federteller B auf dem Tragarm, Lippe L mit Mutter F befestigen. Siehe Fig.3.
8. Drücken Sie Gummi R auf Federteller B.
9. Platzieren Sie die Niveaufeder C mit den Enden E zur Vorderseite des Autos über den Gummipuffer R. Siehe Fig.2.
10. Die Niveaufeder C kräftig nach unten ziehen, und die Oberseite über dem Federteller A platzieren.
11. Stellen sie die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregulierung) ein. Siehe Seite 13.24-1. Wann das Fahrzeug damit ausgestattet ist
12. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

FR

Attention: Pour les véhicules à partir de janvier 2003, veuillez d'abord à enlever la butée en aluminium 1. Celle-ci ne sera plus utilisée. Voir fig. 1.

1. Démontez le boulon de l'amortisseur inférieur.
2. Soulever le véhicule jusqu'à ce que les pneus ne touchent plus le sol.
3. Démontez la butée d'origine et la fixation de la butée.
4. Plier la carrosserie de 5mm à hauteur de la fixation de la butée vers l'extérieur du véhicule. Voir fig.2.
5. Monter la coupelle de ressort A à l'aide du boulon G.
6. Serrer légèrement le boulon G en utilisant du 'Loctite'.
7. Poser la coupelle de ressort B sur le bras de suspension, serrer la languette L avec l'intermédiaire de l'écrou F. Voir fig.3.
8. Appuyer le caoutchouc R sur la coupelle de ressort B.
9. Poser le ressort de renfort C par-dessus le caoutchouc R, les extrémités E orientées vers l'avant du véhicule. Voir fig.2.
10. Tirer le ressort de renfort C avec force et poser le côté supérieur autour de la coupelle de ressort A.
11. Ajuster le correcteur de freinage conformément à la page 13.24-1.
12. Ajuster la hauteur des phares.

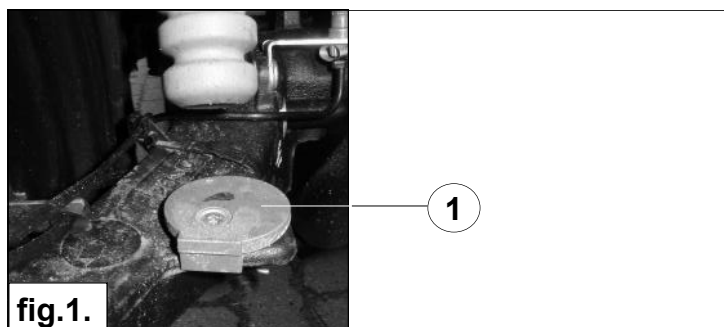


fig.1.



fig.2.

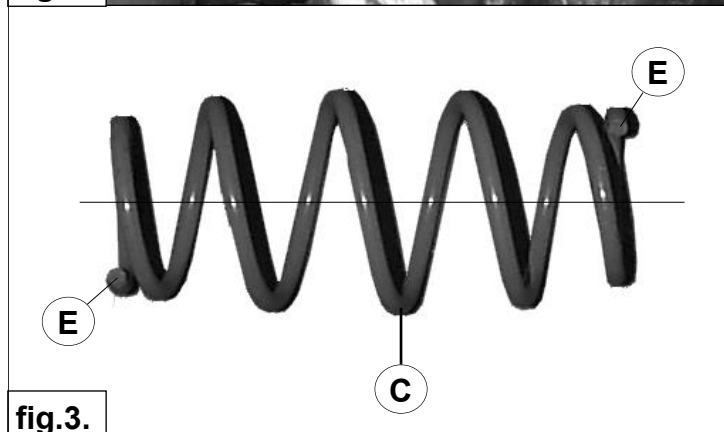


fig.3.

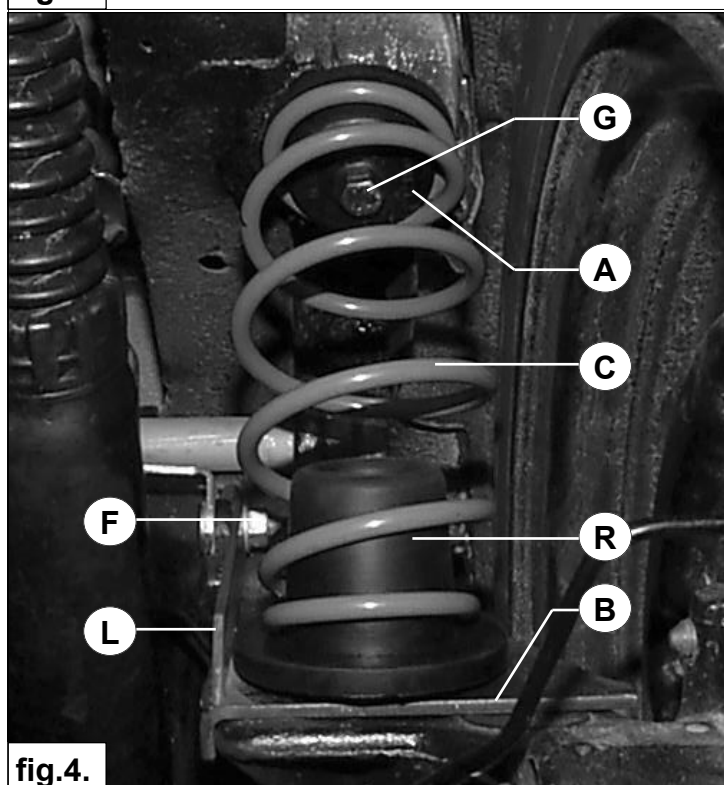


fig.4.

SV

Observera: På bilar från 01-2003 så skall aluminiumplattan 1 först demonteras. Denna kommer inte att återanvändas.

1. Ta bort nedre stötdämparbulten.
2. Hissa up bilens bakdel tills hjulen hänger fritt.
3. Ta bort original genomslagsgummi.
4. Böj ut plåt blecket 5mm mot utsidan, på den plats där genomslagsgummi satt. Se fig.2.
5. Montera fjädersäte A med bult G. Dra åt bult G lätt använd låsvätska.
6. Ta bort mutter F från bromsrörsfästet.
7. Sätt fäste B på bärarmen, lås remsa L med mutter F. Se fig.3.
8. Montera gummi R på fäste B.
9. Montera hjälp fjäder C på gummi R, med ände E framåt i bilens färdriktning. Se fig.2.
10. Drag hjälpfjäder C kraftigt nedåt och placera top änden i fjädersäte A.
11. Justera L.A.V. (last-avkänna-ventil). Se sidan 13.24-1.
12. Justera huvudstrålkastarna.

ES

¡Ojo! De vehículos de 01-2003 en adelante, remueva primero el retén de tope de aluminio 1. Esta parte ya no se utiliza. Véase fig. 1.

1. Destornille el tornillo inferior del amortiguador.
2. Levante el vehículo hasta que las ruedas ya no toquen el suelo.
3. Desmonte el tope original y el soporte de tope. Ya no vuelven a usarse.
4. Tuerza la carrocería, a la altura del soporte de tope, unos 5mm hacia el lado exterior del vehículo. Véase la fig. 2.
5. Fije el disco de muelle A mediante tornillo G. Apriete ligeramente el tornillo G. Use líquido de enclavamiento.
6. Desmonte la tuerca F del soporte de la conducción del freno.
7. Coloque el disco de muelle B en el brazo soporte. Fije la cinta L mediante tuerca F. Véase la fig. 3.
8. Apriete el cojinete de caucho R en el disco de muelle B.
9. Coloque el muelle auxiliar C, los extremos E hacia el lado delantero del vehículo, encima del cojinete de caucho R. Véase la fig. 2.
10. Contraiga fuertemente el muelle auxiliar C y coloque el lado delantero alrededor del disco de muelle A.
11. Ajustar el corrector de frenos. Ver pag. 13.24-1.
12. Compruebe el ajuste la luz de los faros delanteros.

NL

Na montage van de MAD hulpveersset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen.

1. Demonteer beugel 1.
2. Voor auto's met verstelling d.m.v. een moer: stel af zodat **X=26mm**. Zie fig. 1. Voor auto's met verstelling d.m.v. een schuifstuk stel af zodat **X=20mm**. Zie Fig.2.
3. Monteer beugel 1.

D

Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.

1. Entfernen Sie Bügel 1.
2. Für Fahrzeugen mit Einstellung mit Hilfe einer Mutter: Stellen Sie ein bis **X=26mm**. Siehe Fig. 1. Für Fahrzeugen mit Einstellung mit Hilfe eines Schiebestück: Stellen Sie ein bis **X=20mm**. Siehe Fig. 2.
3. Montieren Sie Bügel 1.

S

Efter montering av hjälpfjädersats, måste L.A.V. (Lasta-Avkännar-Ventil) justeras.

1. Demontera fäste 1.
2. För bilar som justeras med mutter: Justera **X** till **26mm**. Se fig 1.
För bilar som justeras med glid bricka: Justera **X** till **20mm**. Se fig 2.
3. Montera fäste 1.

GB

After fitting the MAD springkit, the adjustment of the loadsensing proportional valve (LSV) must be changed.

1. Remove bracket 1.
2. For cars with adjustment by a nut: adjust till **X=26mm**. See fig. 1.
For cars with adjustment by a sliding piece: adjust till **X=20mm**. See fig. 2.
3. Fit bracket 1.

F

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage.

1. Démontez la bride 1.
2. Pour les voitures équipées d'un système de réglage au moyen d'un crou: réglez de façon telle que **X=26 mm**. Cf. fig.1.
Pour les voitures équipées d'un système de réglage au moyen d'une pièce coulissante: réglez de façon telle que **X=20 mm**. Cf. fig.2.
3. Monter la bride 1.

E

Después de montar el conjunto del muelle auxiliar MAD hay que ajustar la válvula reguladora de freno dependiente de carga (LAR).

1. Desmonte el soporte 1.
2. En caso de coches con ajuste por tuerca: ajuste **X = 26 mm**. Véase fig. 1.
En caso de coches con ajuste de corredera: ajuste **X = 20 mm**. Véase fig. 2.
3. Monte el soporte 1. 8

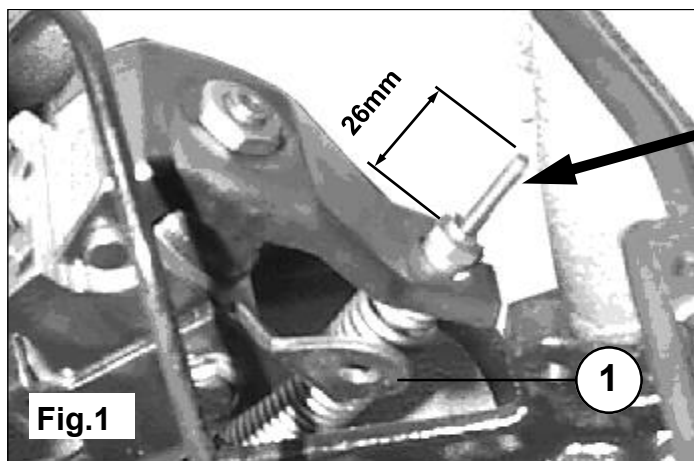


Fig.1

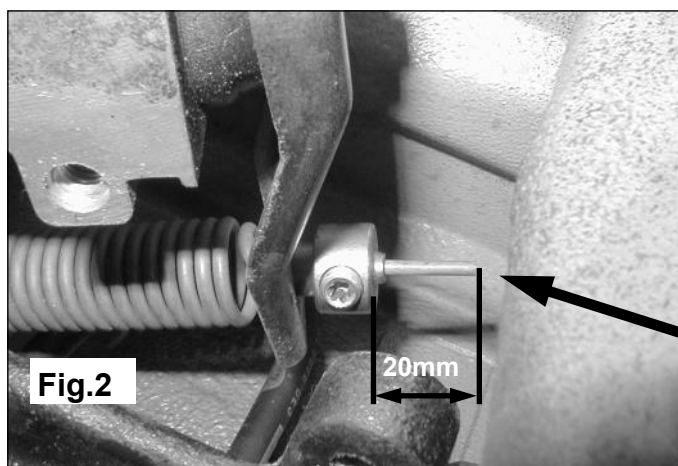


Fig.2

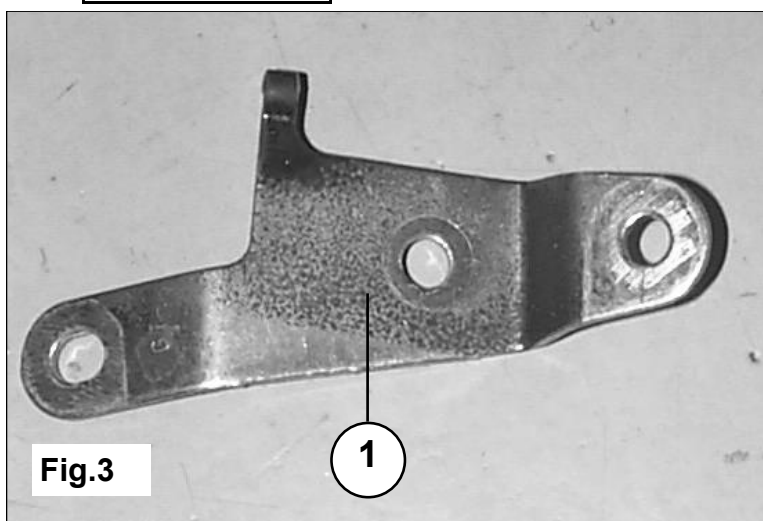
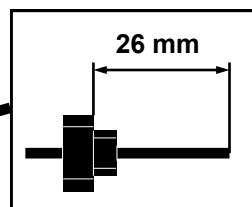
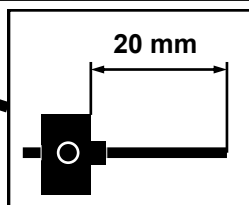


Fig.3





Warranty card

Garantiebewijs

EN Warranty card

Please keep this warranty card with your original invoice. In the event of a claim you must return both parts. This M.A.D. car suspension set has been developed specifically for this vehicle according to ISO-9001, RDW and/or TÜV standards. The sets consist of high quality materials.

The first buyer has during the use the right to following factory warrantee*

- Lifetime warrantee on springs and fitting parts.
- Two year warrantee on shock absorbers (max. 100.000 km.).
- One year warrantee on airbags, hoses and accessories.
- One year warrantee on labour costs

Warranty conditions

This warranty applies to M.A.D. components, which fail due to faulty material or manufacturing process. Validity is limited to countries in which M.A.D. is officially represented and only if fitted by a professional dealer of workshop according to enclosed mounting instructions.

The warrantee is only valid when the vehicle is operated under normal conditions according the specifications laid down by the vehicle manufacturer. Overloading is not permitted. The parts claimed under warrantee are to be send free of charge to the M.A.D. importer, if deemed necessary by M.A.D.. When the claim is acknowledged, the part(s) will be replaced free of any charge, The claimed parts become property of M.A.D.. Within 1 year after purchase and installation of the set garages wages are compensated in case of replacement, conform to the time indicated by M.A.D. and by the national average garage hour wage. Claims for compensation can exclusively be done through a garage or car dealership with submittal of this warrantee (completely filled out with stamp) en original purchase invoice. M.A.D. and it's distributor are exempt from all other claims and expenses, as not indicated by law.

* All warrantee claims are valid undiminished all other rights and claims that the law awards to the buyer. Directive 1999/44/EG (book 7, Civil code).

For claims please contact your local MAD dealer.

NL Garantiebewijs

Dit garantiebewijs en de originele nota zorgvuldig bewaren. U dient ze te overleggen bij het claimen van garantie. Deze M.A.D. verenset is met de grootste zorg speciaal voor dit voertuig ontwikkeld volgens ISO-9001, RDW en/of TÜV normen. De set bestaat uit hoogwaardige materialen. De eerste koper heeft gedurende het gebruik de volgende fabrieksgarantie*

- Levenslang op veren en montagedelen.
- Twee jaar op schokdempers (maximaal 100.000 km.)
- Eén jaar op luchtbalgen, leidingen en accessoires.
- Eén jaar op arbeidsloon.

Garantievoorwaarden

Garantie wordt verleend op de geleverde set of onderdelen in geval van materiaal- of fabricagefouten. Uitsluitend geldig in landen waar M.A.D. officieel vertegenwoordigd is en na vakkundige montage door een dealer- of garagebedrijf, volgens bijgevoegde montagehandleiding.

De garantie geldt bij normaal gebruik van de auto volgens de door de autofabrikant afgegeven typegoedkeuring. Derhalve is overbelading uitgesloten voor garantieaanspraken. De voor garantie geclaimde onderdelen moeten, indien gewenst door M.A.D., franco aan de M.A.D.-importeur worden verzonden. Bij toekenning van de claim worden deze delen gratis en zonder verzendkosten vervangen door M.A.D.. De geclaimde delen worden eigendom van M.A.D. Binnen 1 jaar na aankoop en montage van de set worden de- en montagekosten vergoed, conform de door M.A.D. aangegeven tijden tegen de landelijk gemiddelde garage-uurtarief.

Aanspraak op vergoeding uitsluitend via dealer of garagebedrijf met indiening van dit garantiebewijs (volledig ingevuld met stempel) en de complete originele nota. M.A.D. en haar distributeur zijn volledig gevrijwaard



Garantiekarte

Certificat de garantie

van overige aanspraken en gevolgkosten, voor zover niet wettelijk voorgeschreven.

* De garantieaanspraken gelden onverminderd alle andere rechten en vorderingen die de wet de koper toekent. Richtlijn 1999/44/EG (Boek 7, Burgerlijk Wetboek).

Bij claims s.v.p. contact opnemen met uw lokale MAD dealer.

DE Garantiekarte

Bitte bewahren Sie diese Garantiekarte zusammen mit der Originalrechnung auf. Reklamationen können nur gegen Vorlage vor Garantiekarte und Originalrechnung anerkannt werden. Dieser M.A.D. Federnsatz wurde speziell für Ihr Fahrzeug nach dem Qualitätsstandard ISO-9001 entwickelt. Dieser Satz entspricht den Regeln und Anforderungen des Holländischen RDW und/oder des Deutschen TÜV. Der Satz enthält hochwertige Einzelteile. Dem ersten Käufer wird folgende Garantie* während der Benutzung dieses Sets eingeräumt.

- Lebenslange Garantie auf Stahlfedern und Montageteile
- Zwei Jahre Garantie auf Dämpfer (oder 100.000 km)]
- Ein Jahr Garantie auf Zubehör, Luftbälge und Leitungen
- Ein Jahr Garantie auf Lohnkosten

Garantiebedingungen

Die Gültigkeit beschränkt sich auf Länder in denen M.A.D. offiziell vertreten ist. Der Einbau muss durch eine Fachwerkstatt laut beigefügten Montageanleitungen durchgeführt werden. Die Garantie gilt nur, wenn das Fahrzeug unter regulären Bedingungen nach den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers eingesetzt wird. Überladen ist nicht erlaubt. Die reklamierten Teile werden Eigentum von M.A.D. Gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen werden die Einbaukosten eines Satzes und/oder Einzelteile erstattet. Die Lohnkosten werden unter Zugrundelegung der von M.A.D. festgelegten Arbeitszeit und einem durchschnittlichen Werkstatt-Stundensatz festgelegt. Ersatz oder Reparatur können nur durch den Händler oder die Werkstatt zusammen mit diesem Garantieschein und der Originalrechnung vorgenommen werden. M.A.D. oder der Händler haften nicht für irgendwelche anderen Reklamationen oder Kosten. Schäden durch Nutzungsausfall (Nutzungsausfall des Fahrzeugs), Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Geschäftsausfall oder Folgeschäden sind nicht gedeckt, soweit keine andere gesetzliche Regelung vorliegt.

* Für alle Gewährleistungsansprüche gelten im Übrigen die gesetzlichen Regelungen des BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren MAD Händler.

FR Certificat de garantie

Veillez conserver ce certificat de garantie ainsi que la facture originale avec soin. Vous devrez présenter ces documents si vous voulez faire appliquer votre garantie. Cet ensemble de ressorts MAD a été conçu avec le plus grand soin pour répondre spécialement aux besoins de ce véhicule, selon les normes ISO-9001, RDW et/ou TÜV. L'ensemble est composé de matériaux de haute qualité. Le premier acquéreur obtient pendant toute la durée d'utilisation, de la part du fabricant, la garantie suivante *

- Garantie à vie sur les ressorts et les pièces nécessaires au montage.
- Deux ans de garantie sur les amortisseurs (100.000 km au maximum.)
- Une année de garantie sur les soufflets à air, les conduites et les accessoires.
- Une année de garantie sur les frais de main.

Conditions de garantie

La garantie porte sur l'ensemble fourni ou sur les pièces fournies en cas de matériel défectueux ou d'erreurs de fabrication. Cette garantie est uniquement valable dans les pays où MAD est représenté officiellement et si le montage a été effectué par un service compétent tel qu'un concessionnaire ou un garage et selon le manuel de montage ci-joint. La garantie est applicable en cas d'usage normal de la voiture selon le type d'ap-



Tarjeta de Garantía

Certificato di garanzia

probatión délivré par le constructeur automobile. Ainsi, un usage abusif exclut les responsabilités de la garantie. Les pièces faisant l'objet d'une reprise par la garantie doivent, au cas où MAD en fait la demande, être envoyées franco à l'importateur MAD. En cas d'acceptation de la réclamation, ces pièces sont changées gratuitement et envoyées sans frais par MAD. Les pièces faisant l'objet d'une réclamation tombent alors sous la propriété de MAD. Dans l'année qui suit l'achat et le montage de l'ensemble, les frais de démontage et de montage seront remboursés conformément au nombre d'heures indiquées par MAD au prix moyen horaire appliqué par le garage du pays concerné. Le droit au remboursement n'est imputable que si le client s'adresse à un concessionnaire ou un garage et sur présentation du certificat de garantie (dûment rempli et portant un cachet) ainsi que des factures originales complètes. MAD et son distributeur sont entièrement dispensés de toutes autres responsabilités et des frais qui s'ensuivent, dans la limite où ceux-ci ne sont pas prescrits légalement.

* Les responsabilités couvertes par la garantie laissent intacts tous les autres droits et créances accordés par la loi à tout acquéreur. Directive 1999/44/EG (Livre 7, du Code Civil).

En cas de réclamations consultez votre concessionnaire M.A.D. s'il vous plaît.

ES Tarjeta de Garantía

Por favor guarde esta tarjeta de garantía con su factura original. En caso de reclamación debe devolver ambas partes. Este kit de suspensión M.A.D. se ha desarrollado específicamente para este vehículo según las normas ISO-9001. El propio juego se ajusta a las regulaciones y requisitos del RDW holandés y/o el TÜV alemán. El juego consiste en componentes de alta calidad.

Durante el uso de este juego el comprador tiene las siguientes garantías* :

- Garantía de por vida sobre los Muelles y las piezas necesarias para el montaje
- Dos años de garantía sobre los amortiguadores (o máximo 100.000 km.)
- Un año de garantía sobre los fuelles o valonas de aire , los tubos y accesorios.
- Un año de garantía sobre los gastos de mano de Obra

Condiciones de garantía

Se limita la validez a los países en los que M.A.D. tiene representación oficial y sólo si se montó por un distribuidor profesional o un taller de acuerdo con las instrucciones de montaje adjuntas. La garantía sólo es válida cuando el vehículo está bajo condiciones operativas normales de acuerdo con las especificaciones extendidas por el fabricante del vehículo. No se permite cargarlo excesivamente. Las partes reclamadas pasarán a ser posesión del distribuidor M.A.D. después del reemplazo de la garantía. Dentro del año siguiente a la fecha de compra el coste de la mano de obra del ajuste del equipo M.A.D. o de un componente se reintegrará. La mano de obra se calculará, usando los tiempos estándar de M.A.D. y el cálculo de la media tarifaria del Taller. Sólo pueden remitirse reclamaciones para reintegro o reparación vía el distribuidor o taller junto con esta tarjeta de garantía (totalmente rellena y con el sello del taller montador) y junto a la factura original. M.A.D. y su distribuidor no se hace responsable para cualquier otra reclamación o costes. Al término del tiempo de la garantía, inconveniencias, pérdida comercial o el daño consiguiente, no se cubren de otra manera que la dictada legalmente.

* Toda garantía exige que se apliquen las normas del código civil.

IT Certificato di garanzia

Il presente certificato di garanzia e la fattura originale devono essere conservati con cura. Essi devono essere presentati in caso di richiesta di intervento in garanzia.

Questo set di sospensioni M.A.D. è stato sviluppato con la massima cura espressamente per questo veicolo ed è conforme alle norme ISO-9001, RDW e/o TÜV. Il prodotto è composto da materiali di qualità superiore. Solo il primo acquirente beneficia della seguente garanzia della casa costruttrice* durante l'utilizzo:

- Garanzia a vita su sospensioni e parti accessorie.
- Garanzia di due anni sugli ammortizzatori (fino a 100.000 km.)



- Garanzia di un anno su ammortizzatori ad aria compressa, tubi ed accessori.
- Garanzia di un anno sulla manodopera.

Condizioni di garanzia

La garanzia viene accordata sul set o su parti di esso in caso di difetti di materiale o di fabbricazione. Essa è valida unicamente negli Stati nei quali la M.A.D. è rappresentata ufficialmente e previo montaggio a regola d'arte, eseguito da un rivenditore o da un'officina autorizzata secondo le istruzioni di montaggio allegate. La garanzia è valida a condizione che l'automobile venga utilizzata normalmente secondo l'omologazione del modello rilasciata dalla casa automobilistica. Pertanto, il sovraccarico è escluso dalla garanzia. A discrezione della M.A.D. le parti per le quali si richiede l'intervento in garanzia devono essere spedite franco di spese all'importatore M.A.D.

In caso di accettazione della richiesta di intervento in garanzia, la M.A.D. provvederà a sostituire tali parti gratuitamente e senza addebito di spese di spedizione. Le parti oggetto di richiesta di intervento in garanzia divengono di proprietà della M.A.D..

Entro un anno dall'acquisto e dal montaggio del set, le spese di smontaggio e montaggio vengono rimborsate secondo i tempi indicati dalla M.A.D. alla tariffa media nazionale della manodopera.

Si ha diritto al rimborso unicamente presentando al distributore o all'officina autorizzata il presente certificato di garanzia (compilato in ogni sua parte e timbrato) e la fattura originale completa. La M.A.D. ed il suo distributore sono interamente esonerati dalla rivendicazione di ulteriori diritti e spese consequenziali, per quanto non previsto ai sensi di legge.

* I diritti di intervento in garanzia sono validi fermi restando tutti gli altri diritti e riconoscimenti previsti dalla legge per l'acquirente. Direttiva 1999/44/CE (Tomo 7 del Codice Civile dei Paesi Bassi).

Company stamp:

Vehicle/make/type:

Chassis number:

Date fitted:

Set number (see package):

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**