

Fig.1.

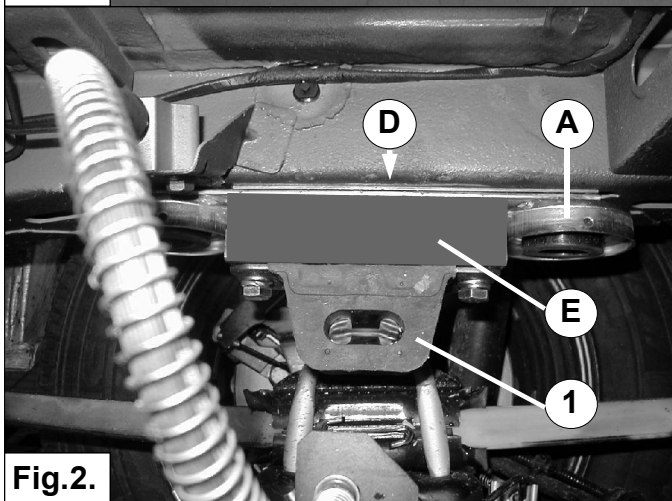


Fig.2.

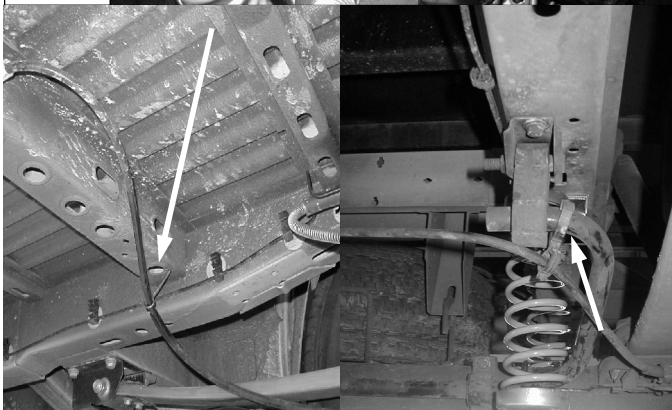


Fig.3.



Fig.4.

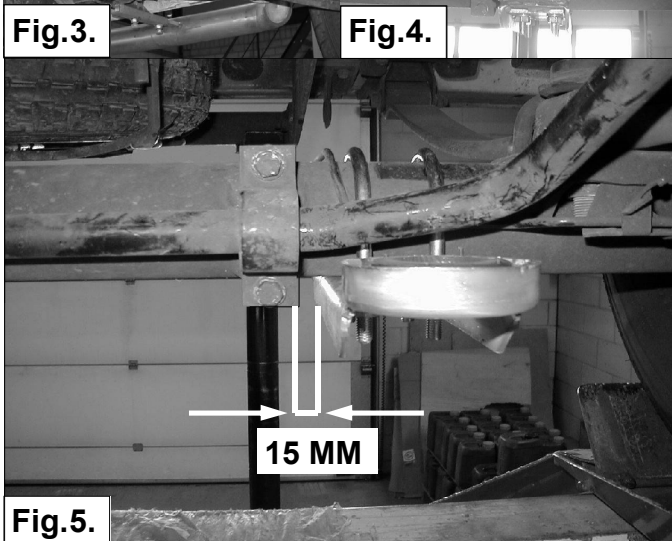


Fig.5.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging.
2. Verwijder de buffer 1.
3. Monteer de vulplaat D, bovenbeugel A, bufferverhoger E en de originele buffer 1 met de bijgeleverde bouten, sluitringen en veerringen. Zie fig 1 en 2. Monteer de boven beugel zo dat de hulpveren zo ver mogelijk naar de binnenzijde van de auto komen te staan.
4. Verschuif de bevestiging voor de handremkabel zo dat deze niet tussen de hulpveren kan komen. Voor chassis / cabine zie fig. 3. Voor bus uitvoering zie fig. 4
5. Monteer de onderbeugel B met de U-bouten F 15 mm vanaf de stabilisatorstang steun. Let er op dat de afstand X aan de voor zijde gelijk is aan de achterzijde. Zet de moeren van de U-bouten vast met 20 Nm. Verbuig eventueel de remleiding voorzichtig zodat deze de hulpveer of de veerschotel niet kan raken. Zie fig. 5 en 6.
6. Plaats de rubbers R en S in de veerhouders. De rubbers met de grootste diameter komen aan de onderzijde.
7. Hef de auto uit de veren en plaats een potkrik tussen de blad veer en het chassis. Krik de as zo ver mogelijk naar beneden.
8. Plaats de hulpveren met de grootste diameter in de onderste veerhouder, druk deze krachtig in en plaats de bovenzijde in de bovenste veerhouder.
9. Verwijder de potkrik en plaats de auto weer op zijn wielen. Zie fig.7.
10. Monteer de onderste schokdemperbevestiging. (aanhaalmoment 105 Nm)
11. Stel de Last Afhankelijke Remdrukregelaar (LAR), indien de auto hiermee is uitgerust, af volgens blad 14.38-1.
12. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Dismount the lower shock absorber fastening.
2. Remove the bump stop 1.
3. Fit the filling plate D, upper bracket A, bump stop filling block E and the original bump stop 1 with the supplied bolts, washers and spring washers. See fig. 1 and 2.
4. Replace the fastening of the hand brake cable so that it can't touch the auxiliary springs. For chassis / cab see fig. 3. For van see fig. 4.
5. Fit the lower bracket B with the U-bolts F at 15 mm from the stabiliser bar bracket. Take care that the distance X is equal at the front and the rear side of the bracket. Tighten the nuts of the U-bolts with 20 Nm. Bent if necessary the brake tube carefully away so it cannot touch the auxiliary spring or the bracket. See fig. 5 and 6.
6. Put the rubbers R and S into the spring seats. Fit the rubber with the largest diameter at the lower side.
7. Jack up the car and put a jack between the leaf spring and the chassis. Jack up the axel as low as possible. See fig. 5.
8. Place the auxiliary spring with the largest diameter in the lower spring seat, Press the spring powerfully downwards and place the upper side in the upper spring seat.
9. Remove the jack and put the car back on it's wheels. See fig. 7.
10. Fit the lower shock absorber fastening. (Torque 105Nm)
11. Adjust the Load Sensing Apportional Valve (LSV), if the car is equipped with one, according to page 14.38-1.
12. Readjust the headlight beams.

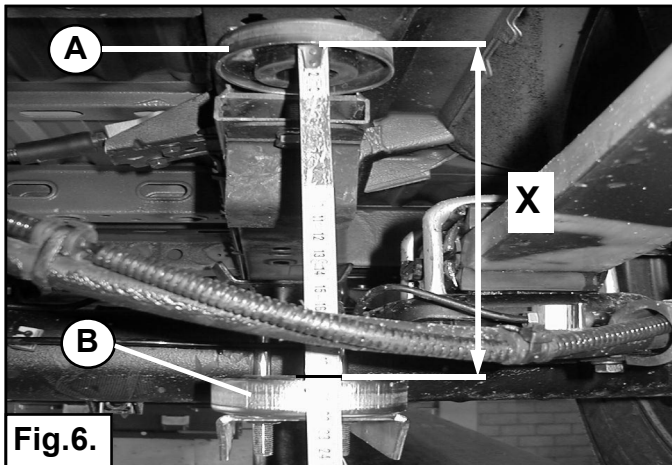


Fig.6.

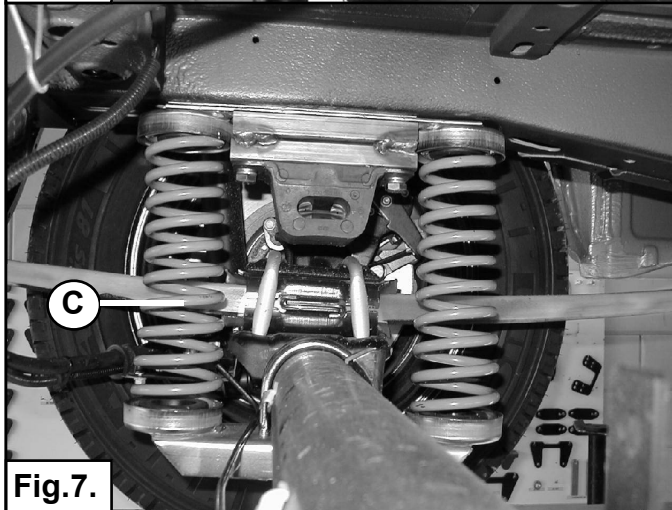


Fig.7.

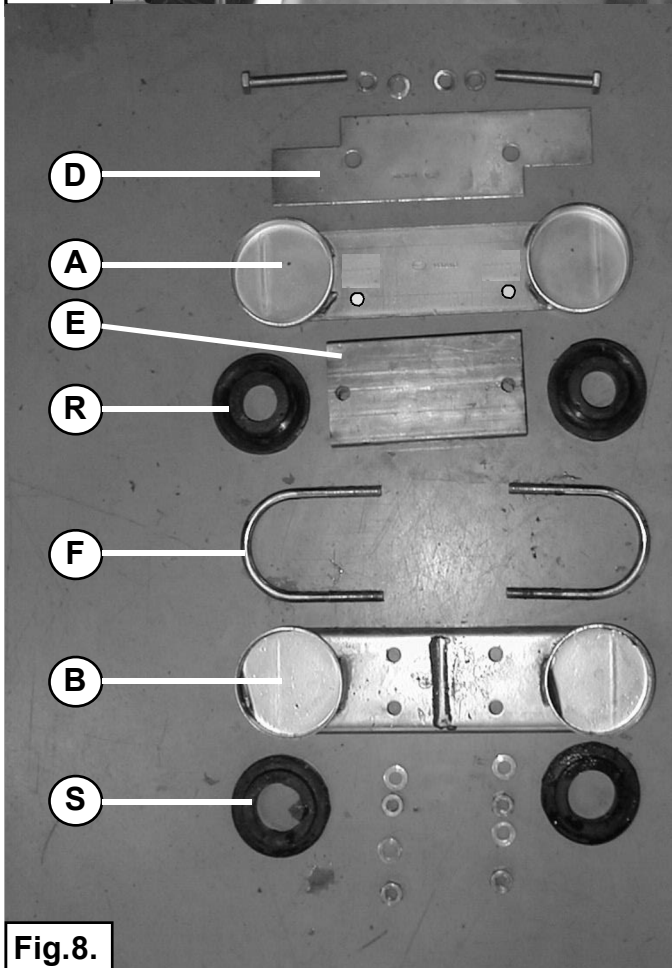


Fig.8.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende.
2. Demontieren Sie den Puffer 1.
3. Montieren Sie die Auffüllplatte **D** , Bügel **A** , Puffererhöher **E** , Puffer **1** mit die originale Pufferbolzen , Ringen und Federringen. Siehe fig. 1 und 2 . Montieren Sie die Bügel **A** so das die Federn so weit wie möglich zu dem Innen-seite des Fahrzeugs stehen.
4. Schieben Sie den Handbremskabel so dass der Kabel nicht zwischen die Hilfsfeder kommen kann. Für Fahrstelle siehe fig 3 und für Kastenwagen siehe fig. 4
5. Montieren Sie Unterbügel **B** mit der U-Bolzen **F 15 mm** von der Stabilisatorstange. Achten Sie darauf das die Abstand **X** an die Vor- und Hinterseite gleich ist. Drehen Sie die Muttern von die U-Bolzen fest mit **20 Nm** . Biegen Sie vorsicht die Bremsleitungen so dass diese die Hilfsfeder ob Unterbügel nicht fassen können. Siehe Fig. 5 und 6.
6. Montieren Sie die Gummis **R** (kleine Durchmesser) oben und **S** (großen Durchmesser) unter in die Federhaltern.
7. Heben Sie das Fahrzeug an und Stellen Sie ein Wagenheber zwischen die Blattfeder und Chassis.
8. Montieren Sie die Hilfsfeder **C** mit dem Großsten Diamesser nach unter und stellen Sie die Hilfsfeder am obere Seite in der Federhalter.
9. Entfernen Sie den Wagenheber und lassen das Fahrzeug herunter. Siehe fig. 7
10. Montieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende. (**mit 105 Nm**)
11. Stellen Sie den Lastabhängigen Bremsdruckregler gemäß Blatt 14.38-1 ein.
12. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.