

Notice de montage

L.MAS.MOV.C.M.

**RENAULT Master OPEL Movano NISSAN Interstar
Avec ou sans ABS (à partir de 1998)**



Contenu du kit

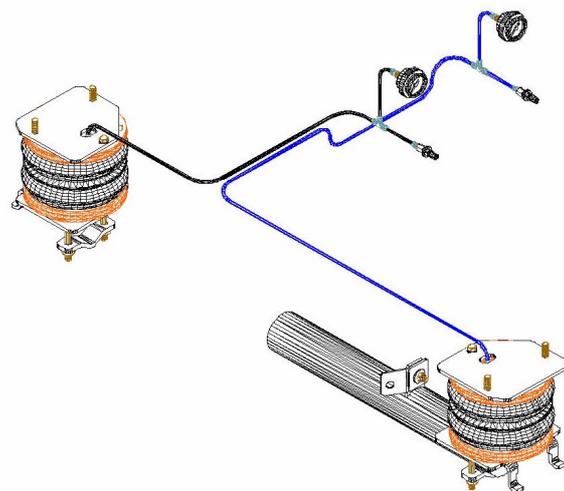
- Support de fixation supérieur gauche • Support de fixation inférieur gauche
- Support de fixation supérieur droit • Support de fixation inférieur droit
- Deux boudins pneumatiques • Tuyaux et valves
- Adaptateur au correcteur de frein si véhicule sans ABS

Très important : Montage du correcteur de freinage

Si le fourgon ou le camping-car est équipé d'ABS, vous n'avez pas besoin de modifier la hauteur du correcteur de freinage.

Si le véhicule n'est pas équipé d'ABS, vous devez monter ce correcteur. Avant de commencer le montage, vous devez d'abord mesurer et bien noter la longueur du ressort qui est fixé sur la tige. Voir photos;

Après le montage, gonflez les coussins jusqu'à obtenir une hauteur de coussin d'environ 14 cm. Ensuite, ajustez la longueur de la tige jusqu'à ce que la longueur du ressort soit la même que celle mesurée avant de commencer le travail. Le véhicule doit être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant (environ 3 cm). S'il est trop haut à l'arrière, vous devez utiliser dans ce cas moins de pression d'air.



Contenu de la notice

1. Préambule	Page 2
2. Montage	Pages 3-4-5
3. Freins arrière	Page 5
4. Conclusion et mode d'emploi	Page 5
5. Schémas de montage	Pages 6-7

1. Préambule

Cette suspension pneumatique auxiliaire a été spécialement développée pour ces véhicules, avec ou sans ABS. Nous vous demandons expressément de bien lire cette notice avant de commencer l'installation. Ceci évitera des erreurs de montage. Toutes les pièces à assembler sont livrées avec la visserie nécessaire. Le montage doit être fait par un monteur agréé. Des défauts ou malfaçons causés par un montage non-conforme sont exclues de notre responsabilité et par conséquent rendent caduque la garantie.

Lors de la commande, il faut préciser si le véhicule est équipé d'un ABS ou non.

Ce kit est uniquement valable pour les camping-cars ou véhicules utilitaires ayant une charge minimale sur l'essieu arrière de 1 350 kg.

N'oubliez surtout pas de remplir l'attestation fabricant à la fin de votre montage. Conservez bien l'original et envoyez-nous une copie du document à **par fax, par courrier, ou par E-Mail scanné**. Sans ce document, la garantie ne pourra pas être appliquée.

Standard



Le kit se compose aussi de :

- Deux valves de gonflage/dégonflage avec un petit support métallique à fixer à l'endroit de votre choix facilement accessible (les manomètres sont en option).

Kit compresseur Option 3



Option 1



Kit compresseur Option 2



Panneau de commande Spécial Tableau de bord MASTER X70



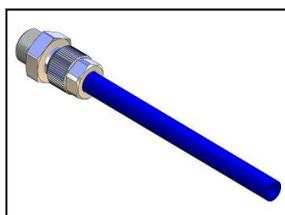
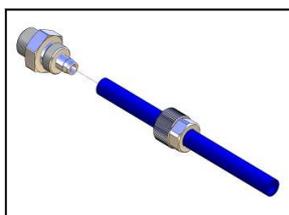
Cutter spécifique - **Recommandé**



Cisaille d'électricien **Interdit**

Si les tuyaux d'air sont trop longs, il faut les raccourcir. Veillez à ce que le tuyau soit sectionné avec un cutter bien verticalement.

Les petits écrous de fixation des tuyaux d'air ne doivent pas être serrés trop fermement. Seulement à la main d'abord, ensuite un tour de clé suffit.



Attention !!!

- Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements des lames de ressort. Entre l'essieu et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.
- Les tuyaux d'air doivent être protégés :
 - ◆ Contre la chaleur du pot d'échappement
 - ◆ Contre les gaz d'échappement
 - ◆ Contre des tôles à angle vif,
 - ◆ Contre des obstacles extérieurs éventuels...

2. Montage

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace disponible entre le châssis et l'essieu. Si ce n'est pas le cas, vous devez soulever l'arrière du véhicule avec un cric. Soulevez le véhicule au niveau des longerons, et non pas au niveau de l'essieu. Montez d'abord un côté, ensuite l'autre pour éviter les erreurs. Pensez à votre sécurité. Vous devez aussi utiliser des chandelles !

Enlevez les butées caoutchouc à gauche et à droite. Voir photo ci-contre. Ensuite, ces butées ne sont plus utilisées. Voir aussi Schéma N° 1

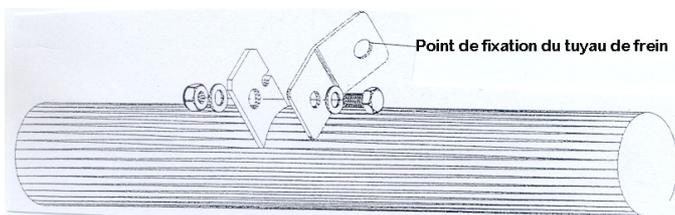


Maintenant, vous pouvez fixer la plaque de fixation supérieure à l'endroit où était située la butée caoutchouc. Ceci doit être fait avec les deux vis à tête fraisée TFHC Ø 10 x 1.25 fournies avec le kit (voir photo ci-contre). Voir aussi schémas 3 et 4.



Avant de fixer le support inférieur, vous devez d'abord déplacer la conduite de freinage.

- Sur la plaque de protection de la conduite de freinage, près de la lame de ressort, le tuyau de frein est fixé avec un clip sur cette plaque. Il faut la démonter ce clip et ensuite le remonter dans le deuxième trou. Ensuite, tordez légèrement le tuyau de frein de façon à éviter le contact avec la plaque inférieure.



- Sur le côté droit, le tuyau de freinage doit être démonté et déplacé. Refixez-le sur l'essieu à l'aide des plaques fournies dans le kit.

- Une fois que vous avez fixé le tuyau de freinage à son nouvel emplacement, le circuit de freinage doit être purgé à droite et à gauche.



- Faites glisser la plaque inférieure avec ses pattes en direction de la lame de ressort jusqu'aux brides sur lesquelles les lames sont fixées.
Voir schémas 2 et 5.1.

Fixez maintenant la plaque inférieure sur l'essieu à l'aide des deux vis TFHC Ø 12 et des écrous freins Nylstop
Voir aussi schémas 3 et 4.



3. Réglage des freins arrière

Si le fourgon ou le camping-car est équipé d'ABS, vous n'avez pas besoin de modifier la hauteur du correcteur de freinage.

Si le véhicule n'est pas équipé d'ABS, vous devez monter ce correcteur. Avant de commencer le montage, vous devez d'abord mesurer et bien noter la longueur du ressort qui est fixé sur la tige. Voir photos Page 1 et Page 7.

Après le montage, gonflez les coussins jusqu'à obtenir une hauteur de coussin d'environ 14 cm. Ensuite, ajustez la longueur de la tige jusqu'à ce que la longueur du ressort soit la même que celle mesurée avant de commencer le travail. Le véhicule doit être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant (environ 3 cm). S'il est trop haut à l'arrière, vous devez utiliser dans ce cas moins de pression d'air.

4. Conclusion et mode d'emploi

- Contrôlez si tous les tuyaux d'air sont bien raccordés.
- Contrôlez bien s'il n'y a pas de fuite d'air.
- La hauteur des coussins dépend de la configuration du véhicule car le véhicule, pour être à la hauteur normale, doit toujours être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant (environ 3 cm à l'emplacement des essieux)
- Vous devez respecter

une pression minimum de 0.5 bar

et

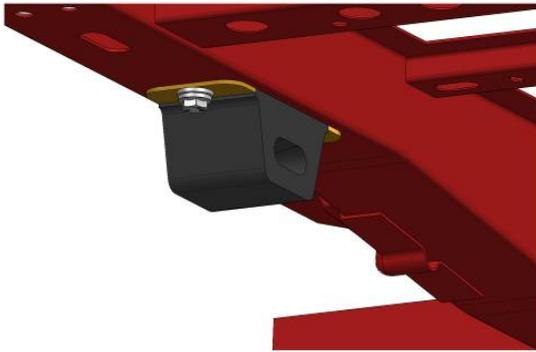
une pression maximum de 7 bars à l'intérieur des coussins.

Dunlop Systems and Components vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire.

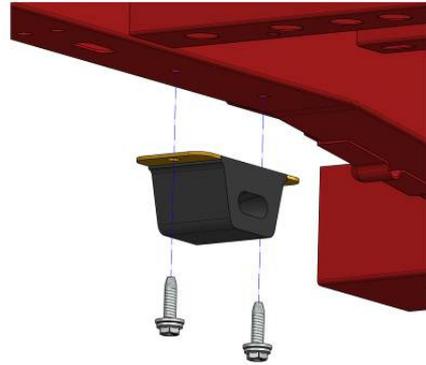
Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement. Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire.

De plus, il est important que le système soit nettoyé régulièrement. Vous devez laver au jet les coussins et les pièces métalliques pour les maintenir propres. Toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée que par *Dunlop Systems and Components*.

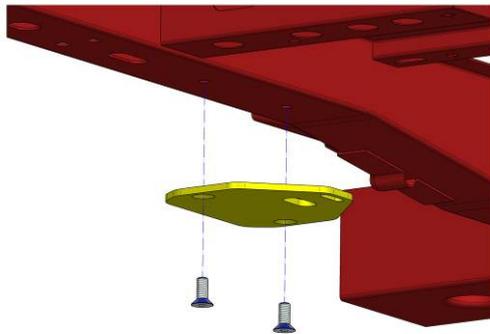
1



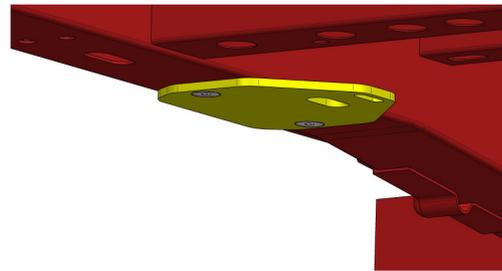
2



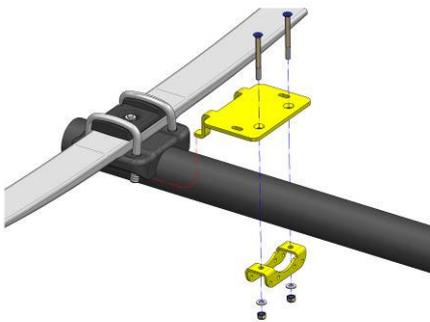
3



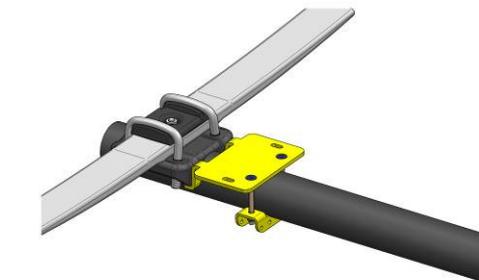
4



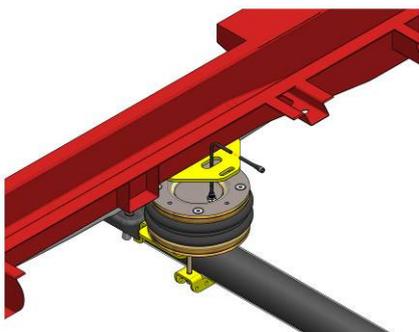
5



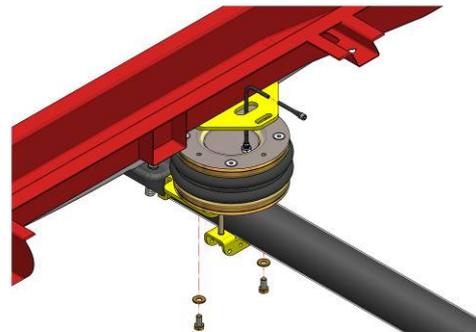
6



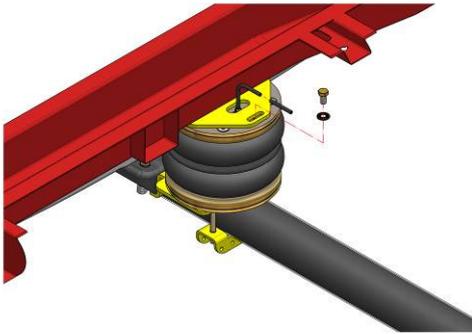
7



8

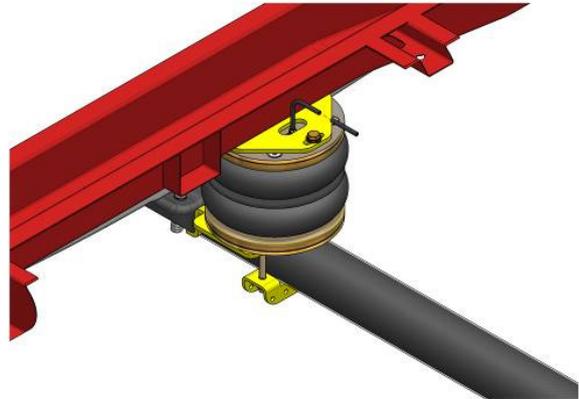


9

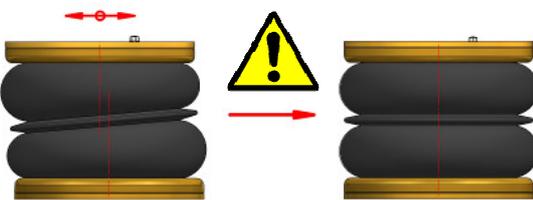


10

Vue de l'ensemble monté

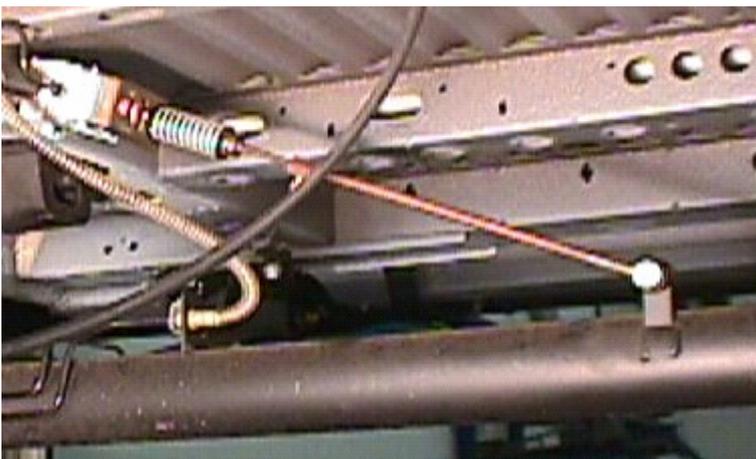


11



Avant de serrer toutes les vis définitivement, vous devez d'abord mettre le véhicule à la hauteur de conduite (gonflez les coussins jusqu'à environ 14 cm de hauteur). Veillez à ce que les coussins soient bien alignés !

12



13

